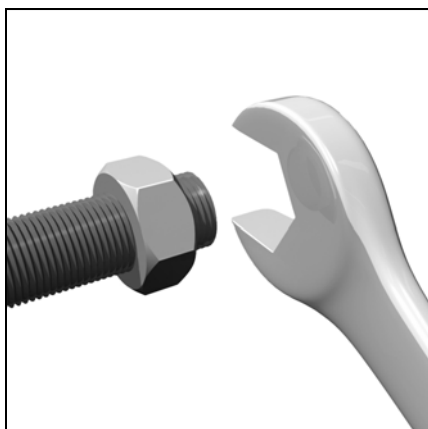


VG 2.140 E
VG 2.205 E

elco



Руководство по эксплуатации
Предназначено для квалифицированных
специалистов по установке
Газовые горелки

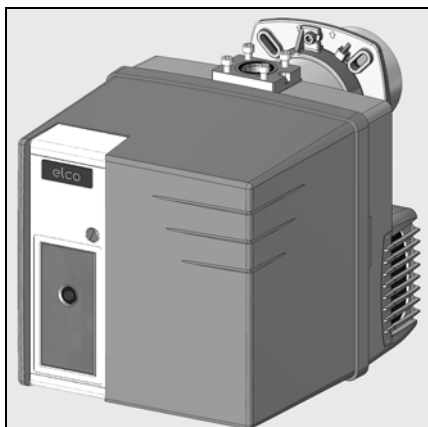
ru

Instrucciones de montaje original
Para el instalador especialista
Quemadores de gas

es

Manual
Para engenheiros de instalação
Queimadores a gás

pt



ru, es, pt..... 4200 1037 0201
pl, tr..... 4200 1037 0301

ErP



ru, es, pt, pl, tr..... 4200 1037 0102



..... 4201 1000 5100



..... 4200 1093 0501

Содержание

Краткий обзор	Содержание	2
	Безопасность	2
	Описание горелки	3
Назначение	Работы, Режим безопасности	4
	Блок управления и безопасности	5
Монтаж	Схема назначения контактов, Основание для подключения	6
	Газовая рампа MB-DLE	7
	Монтаж горелки	8
	Газовая рампа	9
Ввод в эксплуатацию	Проверка / регулировка головки горелки	9
	Электроподключение	10
	Проверки перед пуском в эксплуатацию	10
	Измерение силы тока ионизации	10
	Регулировочные данные	11
	Настройка подачи воздуха	12
	Настройка компактной газовой рампы MB-DLE ..	13
	Регулировка реле давления воздуха	14
	Настройка реле давления газа	14
	Контроль работы	14
Обслуживание	Техническое обслуживание	15-16
	Устранение неисправностей	17
	Указатель периодичности технического обслуживания	18

Безопасность

Горелки VG 2.140/205 E предназначены для сжигания природного газа и пропана с низким выбросом загрязнений в окружающую среду. По своей конструкции и функционированию горелки соответствуют стандарту EN 676. Они пригодны для оборудования всех теплогенераторов, соответствующих стандарту EN 303, или нагнетательных генераторов теплого воздуха, соответствующих стандартам DIN 4794 или DIN 30697, в их мощностном диапазоне. Для использования данной горелки в других целях необходимо получить согласие компании ELCO.

Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только квалифицированными техническими специалистами с соблюдением всех действующих директив и предписаний.

Описание горелки

Горелки VG 2.140/205 E являются моноблочными одноступенчатыми приборами, работающими в полностью автоматическом режиме. Специальная конструкция головки горелки обеспечивает сгорание с низким выделением окислов азота и с высоким КПД. Сертификация по классу 3 в соответствии со стандартом EN676 подтверждает самые низкие значения выделения загрязняющих веществ и удовлетворяет государственным нормативным актам в области охраны окружающей среды:

AT: KFA 1995, FAV 1997

CH: LRV 2005

DE: 1.BImSchV

В зависимости от геометрических параметров топочной камеры, нагрузки котла и системы сгорания (трехконтурный котел, котел с замкнутой топочной камерой) значения выделения загрязняющих веществ могут быть различными. Для получения гарантированных значений следует соблюдать надлежащие условия по измерительным приборам, по полям допуска и по влажности.

Комплект поставки

В упаковке горелки находятся следующие элементы:

- 1 газовый присоединительный фланец
- 1 компактная газовая рампа с газовым фильтром
- 1 фланец крепления горелки с теплоизоляционной прокладкой
- 1 пакет с крепежными деталями
- 1 пакет технической документации

Для обеспечения полной безопасности эксплуатации, защиты окружающей среды и

экономии энергии необходимо соблюдать следующие стандарты:

EN 226

Подключение топливных и наддувочных газовых горелок к теплогенератору

EN 60335-1, -2-102

Безопасность электрических приборов бытового назначения, особые правила по приборам для сжигания газа

Газовые трубопроводы

При установке газовых трубопроводов и газовых рамп следует выполнять общие предписания и директивы, а также следующие государственные нормативные акты:

- CH: - Текст инструкций G1 документа SSI GE
- Формуляр EKAS №1942, директива по сжиженному газу, часть 2
- Инструкции кантональных инстанций (например, директивы по аварийному клапану)
- DE: - DVGW-TVTR/TRGI

Место установки

Запрещено эксплуатировать горелку в помещениях с повышенной влажностью воздуха (например, прачечные), с высоким содержанием пыли или агрессивных паров (например, лаки для волос, тетрахлорэтилен, тетрахлорметан).

Если в системе подачи воздуха не предусмотрен узел присоединения с гибкой оболочкой, должно быть предусмотрено отверстие для свежего воздуха с проходным сечением:

DE: до 50 кВт: 150 см²
на каждый дополнительный кВт : + 2,0 см²

CH: QF [кВт] x 6 = ...см²; но не менее 150 см².

Местное законодательство может содержать дополнительные требования.

Упаковка и обращение

- Переместить горелку, не вынимая из упаковки, с помощью тележки или вилочного погрузчика. При этом следить за тем, чтобы не опрокинуть ее, и не поднимать более чем на 20 см от уровня пола. После снятия упаковки убедиться, что содержимое находится в исправном состоянии и соответствует тому, что было заказано. В случае сомнений обратиться к изготовителю. Если масса и габариты не позволяют выполнить ручные подъемные операции, обратиться за помощью к другому оператору или воспользоваться

вилочным погрузчиком, закрепив горелку ремнями (при отсутствии рым-болтов).



Мы снимаем с себя всякую ответственность за повреждения, полученные в результате:

- ненадлежащего использования
- неправильной установки, включая установку деталей других производителей, и/или ремонта оборудования, осуществленных самим покупателем или сторонними лицами.

Доставка оборудования и рекомендации по эксплуатации

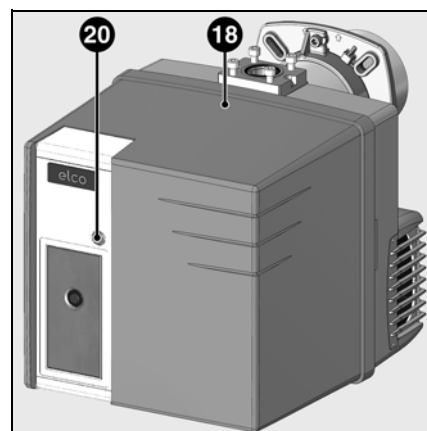
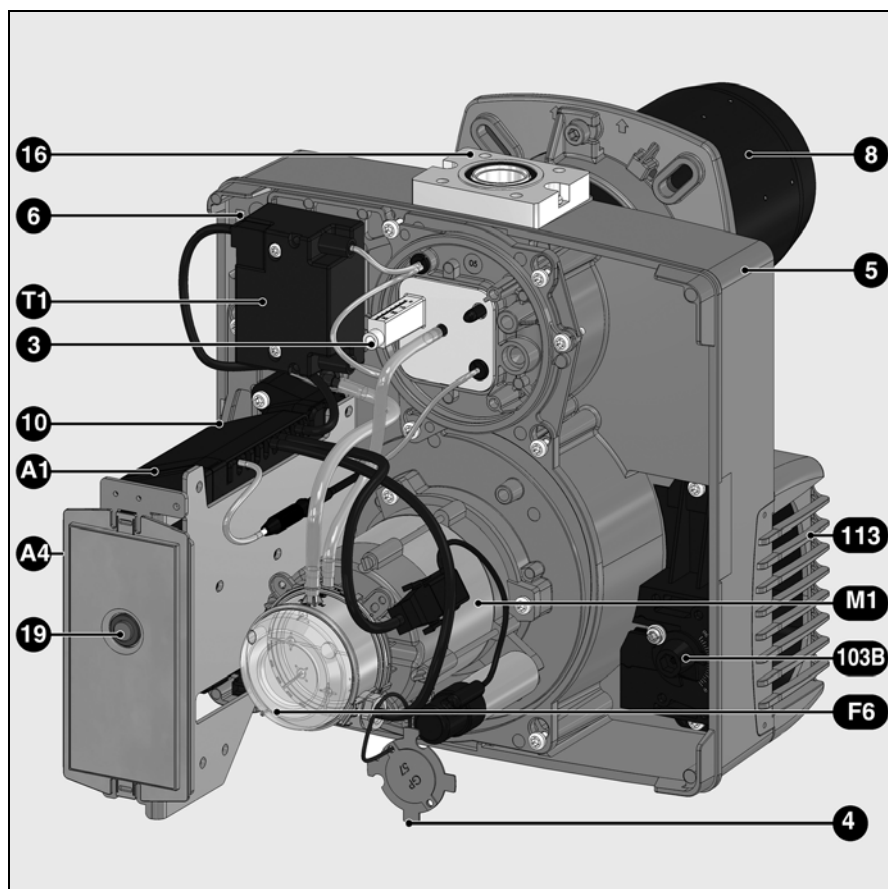
Установщик топливной системы обязан передать заказчику вместе с установкой инструкции по ее эксплуатации и техническому обслуживанию. Эти инструкции надлежит разместить на видном месте в котельной. Кроме того, в месте расположения установки должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

Рекомендации владельцу

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания! Для обеспечения максимальной безопасности и регулярных проверок мы настоятельно рекомендуем Вам заключить договор на проведение технического обслуживания.

Краткий обзор

Описание горелки

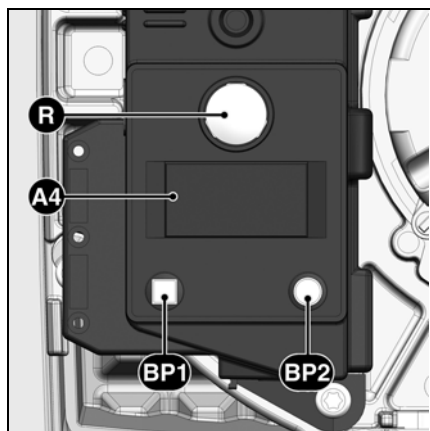


ru

- A1 Блок управления и безопасности
- A4 Дисплей (скрыто)
- F6 Реле давления воздуха
- M1 Электродвигатель вентилятора
- T1 Устройство розжига
- 3 Ручка регулировки размера Y
- 4 Заглушка для пропана
- 5 Корпус
- 6 Устройства фиксации панели (Техническое обслуживание)
- 7 Трубка датчика давления камеры сгорания
- 8 Сопло горелки
- 10 7-контактный разъем
- 16 Соединительный фланец газовой рампы
- 18 Кожух
- 19 Кнопка разблокировки
- 20 Винт крепления кожуха
- 103B Настройка подачи воздуха
- 113 Короб воздухозабора

Назначение

Блок управления и безопасности TCG 1xx



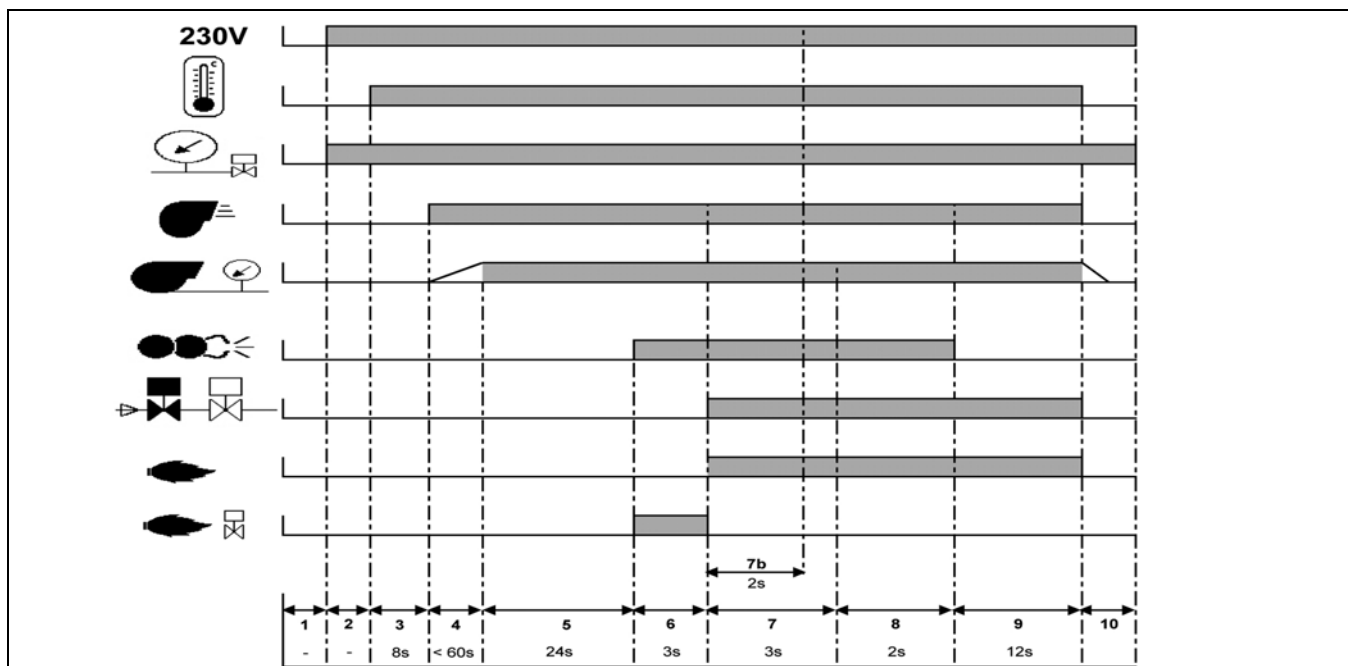
Нажатие на кнопку R в течение вызывает...
... 1 секунды ...	разблокировку блока управления.
... 2 секунд ...	блокировку блока управления.
... 9 секунд ...	удаление статистических данных из блока.

- A4** Дисплей
- BP1** Кнопка 1
Опрос: код неисправности
- BP2** Кнопка 2
Опрос: значение

Газовый блок управления и безопасности TCG 1xx управляет и отслеживает работу наддувочной горелки. Благодаря тому, что ход программ управляется с помощью микропроцессора, обеспечивается стабильная работа на длительном промежутке времени, независимо от изменения напряжения электросети и окружающей температуры. Блок защищен от падения электрического напряжения. Эта система обеспечивает защиту установки даже в случаях значительного падения напряжения. Если напряжение сети падает ниже минимального значения, блок управления выключается и подает аварийный сигнал. Как только напряжение достигает рабочего значения, блок управления включается автоматически. Блокировка и разблокировка Блок может быть заблокирован (переход в аварийный режим) с помощью кнопки перезагрузки R и разблокирован (сброс неисправности) при условии, что блок находится под напряжением.

⚠ Перед тем как осуществить монтаж или демонтаж блока, отключите устройство от электропитания. Открывать блок или производить ремонтные работы запрещено!

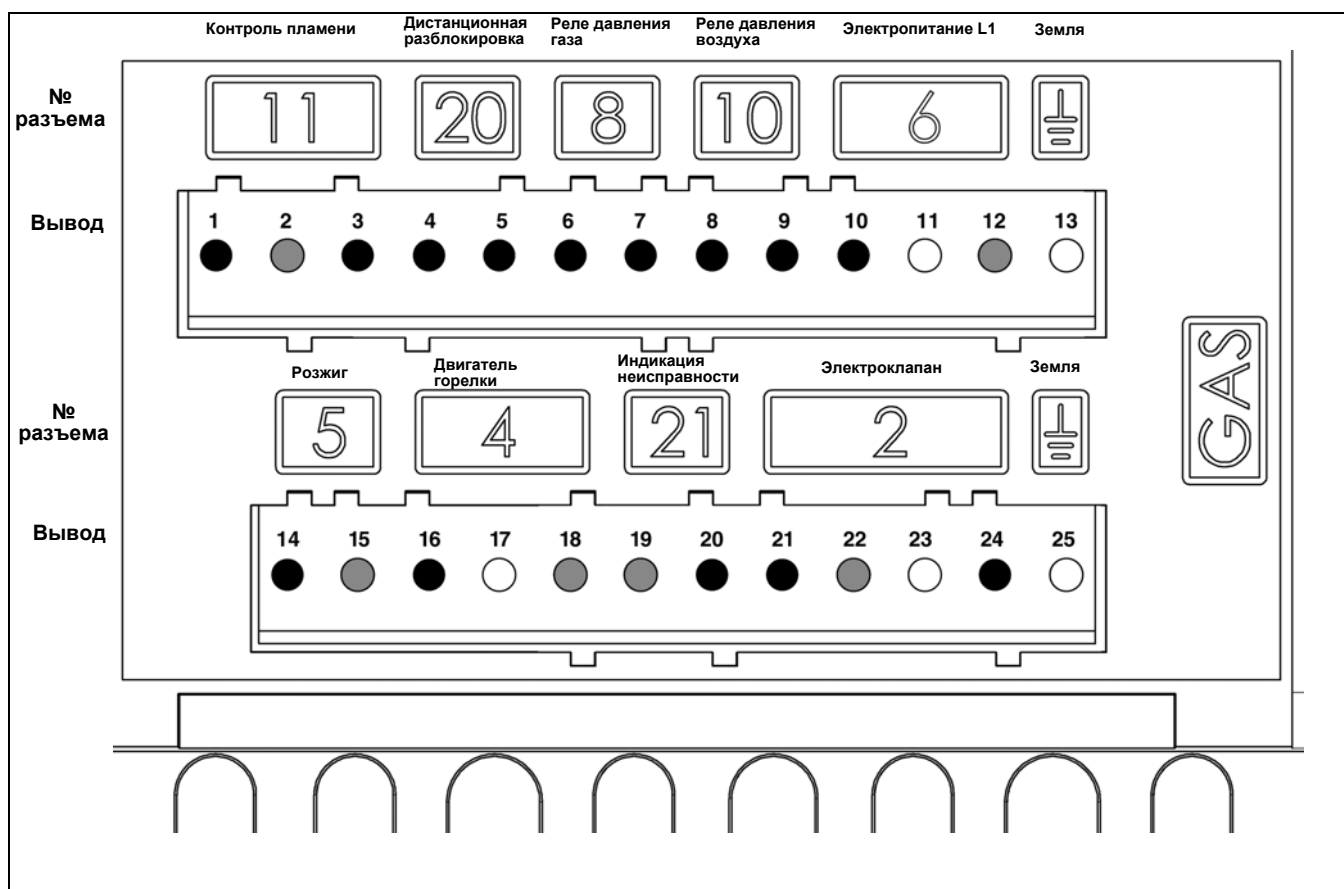
Символ	Описание
	Ожидание запроса на нагрев котла
	Ожидание включения реле давления воздуха при пуске
	Питание электродвигателя
	Подача напряжения на устройство розжига
	Пламя присутствует



- | | | |
|---|--|---|
| 1: отсутствие напряжения | электродвигатель, проверка давления воздуха | 6: Формирование пламени, время безопасности |
| 2: Электропитание установлено, запроса на нагрев нет | 5: Предварительная продувка | 7: Время последующего розжига |
| 3: Запрос на нагрев, проверка исходного состояния реле давления воздуха | 5': Предварительный розжиг, включение системы отслеживания паразитного пламени | 8: Работа |
| 4: Подача питания на | | 9: Остановка горелки |
| | | 10: Отключение регуляции |

Назначение

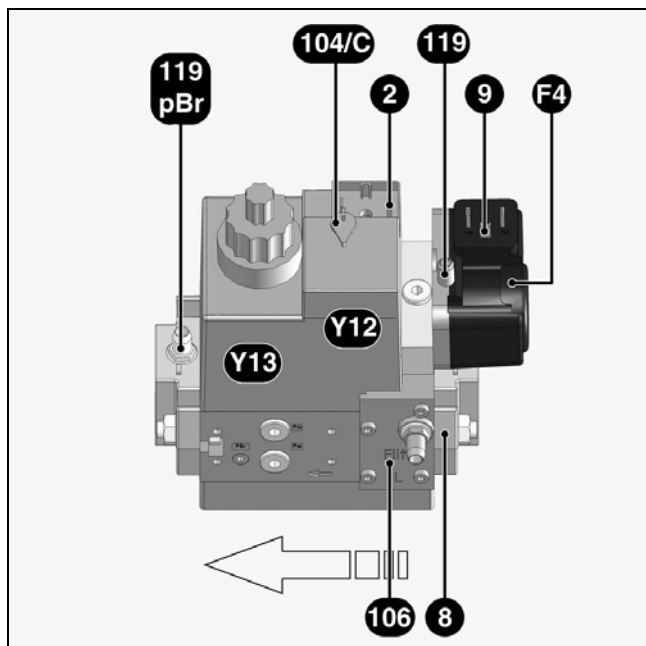
Схема назначения контактов Основание для подключения



Вывод	Назначение	Разъем N°	Вывод	Назначение	Разъем N°
1	Сигнал контроля пламени	11	14	Фаза устройства розжига	5
2	Нейтраль		15	Нейтраль	
3	Фаза		16	Фаза электродвигателя горелки	
4	Сигнал дистанционной разблокировки	20	17	Земля	4
5	Фаза		18	Нейтраль	
6	Фаза	8	19	Нейтраль	21
7	Сигнал реле давления газа		20	Фаза индикации неисправности	
8	Сигнал реле давления воздуха	10	21	Фаза предохранительного клапана	1
9	Фаза		22	Нейтраль	
10	Фаза		23	Земля	
11	Земля	6	24	Фаза главного газового клапана	
12	Нейтраль		25	Земля	
13	Земля				

Назначение

Газовая рампа MB-DLE



Компактная газовая рампа MB-DLE ... со встроенным регулятором давления газа обеспечивает работу одноступенчатых наддувных газовых горелок. Компактная газовая рампа имеет сертификат одобрения CE 0085 AP3156.

ru

Технические характеристики

Давление на входе	13 - 360 мбар
Температура окружающей среды	от -15 до +60 °C
Электрическое напряжение	230 В / 50 Гц
Потребляемая мощность	46 Вт
Степень электрозащиты	IP54
Газовое подключение	Rp 3/4"

Работа

При подаче напряжения на электромагнитные обмотки открываются клапан Y12 и клапан Y13. Седла клапанов защищены от загрязнений тонкой сеткой, установленной перед ними. Встроенный регулятор давления обеспечивает регулирование нужного давления на выходе.

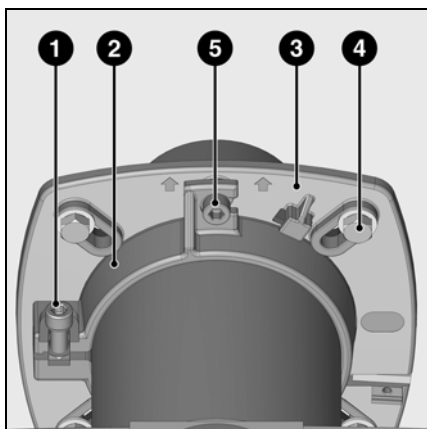
Необходимые регулировочные значения для:

- реле давления газа
- регулятор давления газа
- пусковое давление газа

могут быть установлены с помощью винта. Значения давления на входе и на выходе могут быть измерены в точках отбора давления.

F4	Реле давления (регулирующий винт под крышкой)
Y12	Предохранительный клапан
Y13	Главный клапан
2	Электроподключение клапанов
8	Входной фланец
9	Электроподключение реле давления
104/C	Винт регулировки регулятора давления
106	Газовый фильтр
119	Точка измерения давления газа на входе
119pBr	Точка измерения давления газа на выходе

Монтаж горелки



Монтаж горелки

Фланец горелки **3** имеет продолговатые отверстия и может использоваться для установки на отверстия диаметром от 150 до 184 мм. Эти размеры соответствуют стандарту EN 226. Путем перемещения держателя трубы **2** на сопле форсунки можно приспособить глубину ввода узла горения к геометрическим параметрам топочной камеры. Глубина ввода остается неизменной при установке или при снятии горелки. Посредством держателя трубы **2** горелка крепится к соединительному фланцу и, таким образом, - к котлу. Поэтому топочная

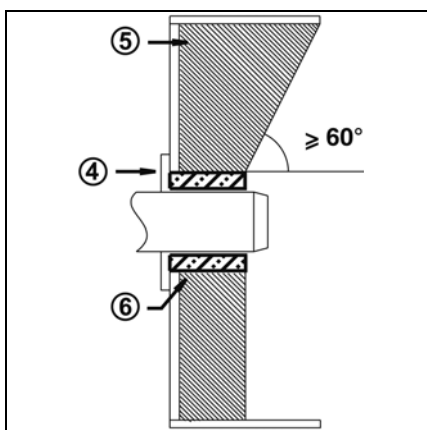
камера оказывается герметично закрытой.

Установка:

- Закрепите соединительный фланец **3** на котле болтами **4**.
- Установите держатель трубы **2** на сопло горелки и закрепите его болтом **1**. Затяните болт **1** моментом не более 6 Н·м.
- Слегка поверните горелку, вставьте ее во фланец и закрепите болтом **5**.

Снятие:

- Ослабьте затяжку болта **5**.
- Повернув горелку, извлеките ее из байонетного затвора, а затем из фланца.



Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение

Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию **5**, как показано на рисунке слева. Огнеупорная вставка не должна заходить за передний край сопла горелки, а угол ее конического скоса не должен превышать 60°. Воздушный промежуток **6** должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.

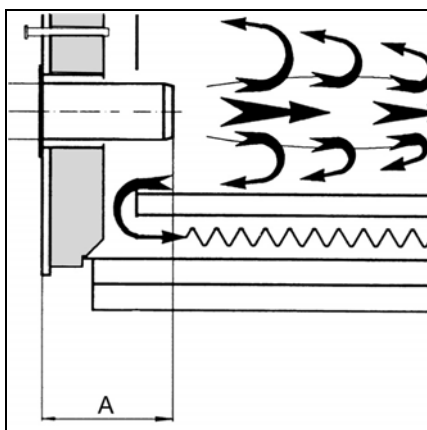
! При установке горелки в обратном (перевернутом) положении необходимо также обратить индикацию.

Для этого, когда горелка находится под напряжением, удерживайте нажатые кнопки **BP1** и **BP2** до изменения положения.

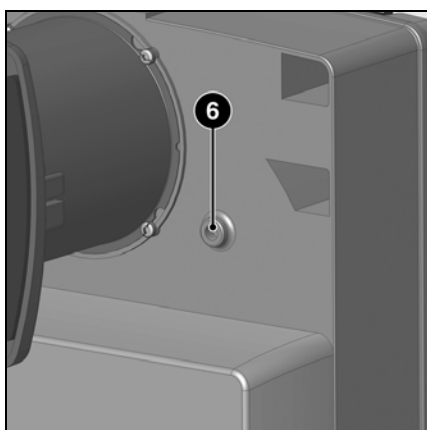
Эта операция возможна только когда горелка остановлена!

Система отвода продуктов горения

Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.



Для котлов с глухой камерой сгорания при выборе минимальной глубины **A** сопла горелки необходимо руководствоваться указаниями производителя котла.



Охлаждение смотрового стекла

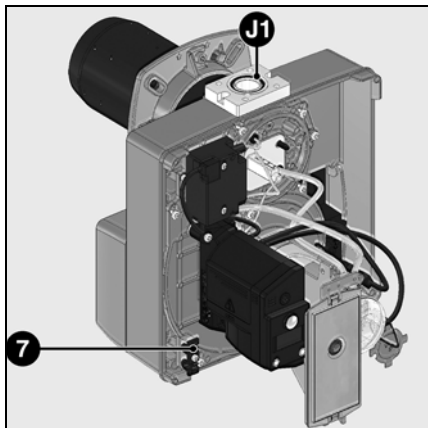
Корпус горелки может быть оснащен присоединительным отверстием R1/8" для присоединения трубопровода, предназначенного для охлаждения смотрового стекла котла.

- Для этого просверлите бобышку **6** и нарежьте в отверстии резьбу 1/8". В качестве резьбовой муфты и присоединительного шланга используйте принадлежности Арт. № 12 056 459.

Монтаж

Газовая рампа

Проверка / регулировка головки горелки



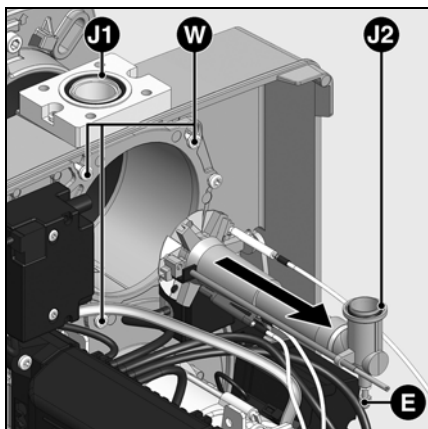
Монтаж газовой арматуры

- Проверьте положение установки кольцевого уплотнителя J1 во фланце подсоединения газа.
- Закрепите газовую рампу на головке горелки так, чтобы электромагнитные обмотки газовой рампы обязательно находились в верхнем вертикальном положении.
- Обратите внимание на направление циркуляции.
- Пропустите присоединительный кабель для газовой рампы через зажим 7 и подключите его к газовой рампе.



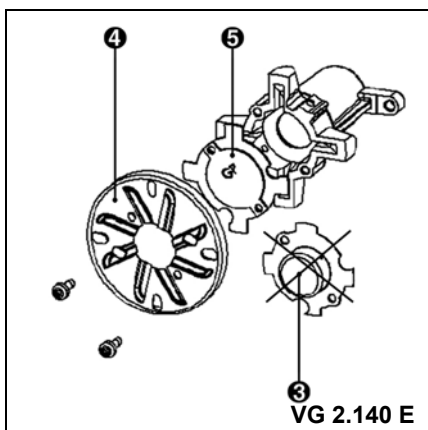
Монтажная организация несет ответственность за установку дополнительных опор для исключения избыточной нагрузки на корпус горелки от собственной массы полного газового блока, дополнительных комплектующих, трубопроводов и т. д.. Корпус горелки рассчитан только на массу газового вентиля и трубопровода между вентилем и корпусом.

ru

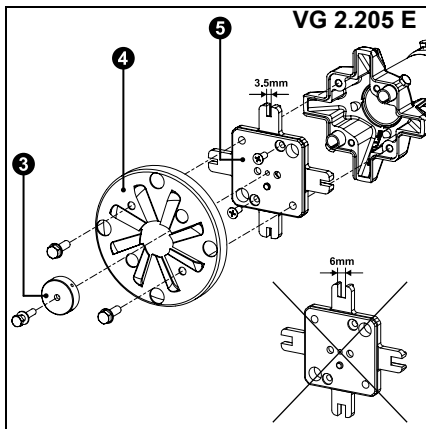


Проверки органов горения

- Ослабьте три винта крышки W.
- Снимите крышку.
- Ослабьте затяжку контргайки E держателя газовой трубы.
- Ослабьте фиксирующий винт.
- Выньте узлы горения



VG 2.140 E



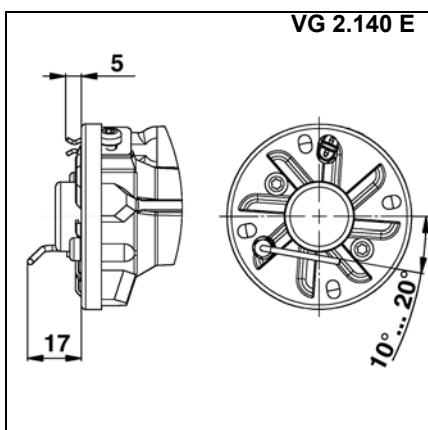
VG 2.205 E

Настройка на работу на пропане Горелка VG 2.140 E

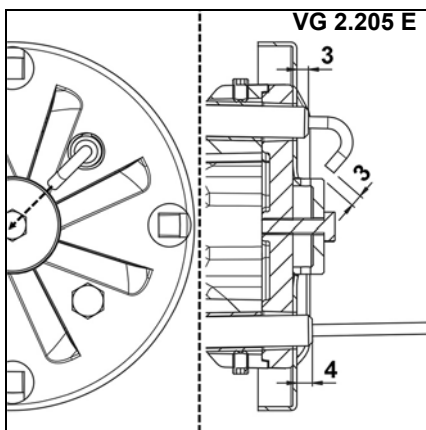
- Снимите газовый диффузор 3 и дефлектор 4.
- Установите промежуточную деталь 5 (поставляется вместе с корпусом).
- Установите дефлектор 4 без заглушки 3.

Настройка на работу на пропане Горелка VG 2.205 E

- Снимите ионизационный зонд и запальный электрод.
- Снимите дефлектор 4.
- Снимите диффузор природного газа и инжектор.
- Установите пропановый диффузор 5 (поставляется вместе с корпусом).
- Снимите дефлектор 4 и инжектор 3.



VG 2.140 E



VG 2.205 E

Проверки органов горения

- В соответствии с рисунками проверьте регулировку запальных электродов и ионизационных зондов.

Ввод в эксплуатацию

Электроподключение Проверки перед пуском в эксплуатацию Измерение силы тока ионизации

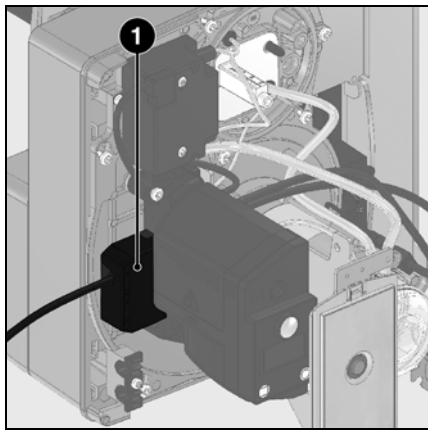
Общие указания по подключению газа

- Подключение газовой ramпы к газовой сети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.
- Сечение газового трубопровода должно быть достаточным, чтобы давление подаваемого газа не падало ниже заданного уровня.
- Перед газовой ramпой должен быть установлен ручной запорный кран (в комплект поставки не входит).
- В Германии, в соответствии с типовыми директивными

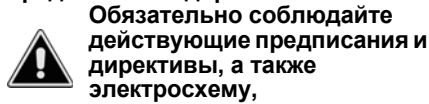
документами, на нагревательных установках должен дополнительно устанавливаться запорный предохранительный термодатчик (устанавливается клиентом).

При пуске горелки в эксплуатацию установка немедленно переходит под ответственность лица, осуществившего монтаж или его представителя. Только это лицо может гарантировать, что установка соответствует всем действующим нормам и предписаниям. Монтаж должен осуществляться лицом, имеющим разрешение, выданное поставщиком газа. Перед запуском

установщик должен проверить устройство на герметичность, а также произвести продувку газопровода.



Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы.



Обязательно соблюдайте действующие предписания и директивы, а также электросхему, поставляемую с горелкой!

Электроподключение

- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению: 230 В - 50 Гц, однофазный ток с нулевым проводом и заземлением.

Предохранитель на котле: 10 А

Подключение разъемами

Горелка должна быть изолирована от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам. Горелка и теплогенератор (котел) соединяются между собой посредством одного семиконтактного Wieland 1 (не входят в комплект поставки). Соединительный кабель данных разъемов должен иметь диаметр 8,3 - 11 мм.

Присоединение газовой ramпы

Соедините газую ramпу с разъемами на горелке (черный с черным, серый с серым).

Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

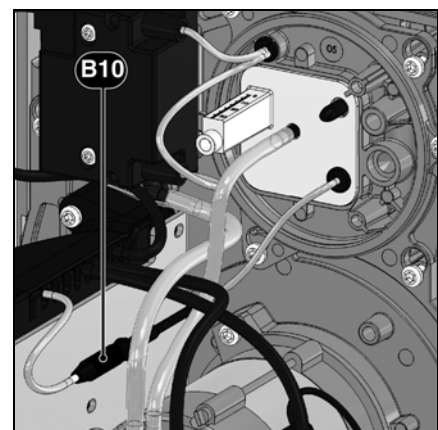
- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор установлен и готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система

отопления заполнены достаточным количеством воды.

Циркуляционные насосы действуют.

- Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.
- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.
- Гарантирована подача свежего воздуха.

- Получен запрос на тепло.
- Давление газа должно быть достаточным.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.



Измерение силы тока ионизации

Для измерения тока ионизации, разъедините разъем B10 и присоедините мультиметр с диапазоном измерения силы тока 0 - 100 мкА.

Ток ионизации для должен быть более 7 мкА. Значение тока ионизации можно также видеть на дисплее.

Регулировочные данные

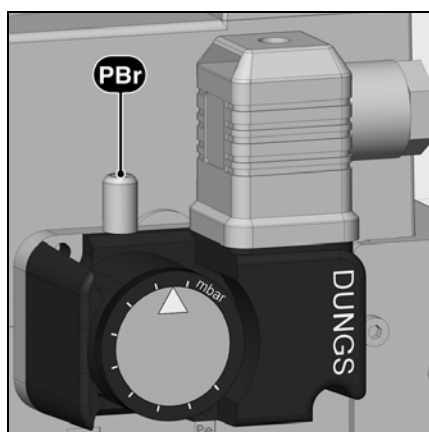
	Мощность горелки, (кВт)	Размер Y, (мм)	Давление в камере сгорания pF (мбар)	Положение воздушной заслонки (°)	Регулировка газового клапана, давления газа в головке горелки pBr (мбар)				
					MB-...412		MB-...407		
					G20	G25	G20	G25	G31
VG2.140 E	80	10	0,7	25	6	7,5	6,2	8	5,5
	82	20	0,7	25	6,2	-	6,5	-	-
	135	30	1,3	90	13,8	18,5	14	19,5	10
VG2.205 E	80	10	0,7	20	1,8	2	1,8	2	1,5
	110	25	0,9	60	-	-	4,8	5,5	4,5
	140	20	0,9	70	5,5	5,5	-	-	-
	185	35	1,3	80	7	7,5	7	7,5	5,5

ru

Регулировочные данные приведены выше для справки, чтобы облегчить запуск горелки. Регулировочные значения необходимы для оптимальной работы горелки.

▲ Настройки горелок VG2.205 E

действительны только при установленном запорном клапане (см. страницу 13). Снятие запорного клапана требует полной перенастройки горелки.

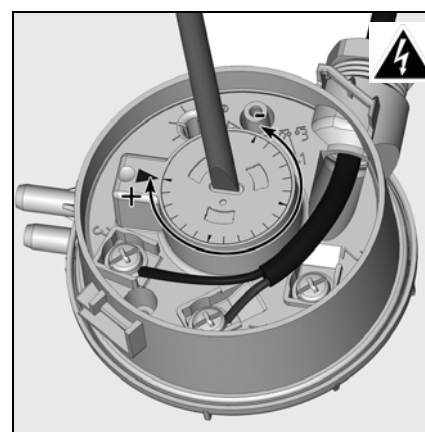


Настройка реле давления газа

- Снимите прозрачную крышку.
- Временно настройте давление на значение 5 мбар.

Регулировка реле давления воздуха

- Снимите прозрачную крышку.
- Временно настройте давление на значение 1 мбар.



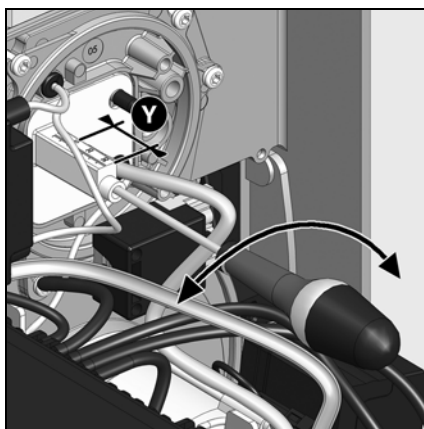
Ввод в эксплуатацию

Настройка подачи воздуха

Настройка подачи воздуха

Регулировка подачи воздуха, поддерживающего горение, осуществляется в двух пунктах:

- со стороны нагнетания: изменяя величину отверстия между дефлектором и соплом горелки;
- с стороны всасывания: вручную с помощью регулятора, изменяя наклон заслонки.



Регулировка количества воздуха в головке горелки, помимо расхода воздуха, влияет также на зону смешивания и давление воздуха в сопле горелки. Вращение винта **A**:

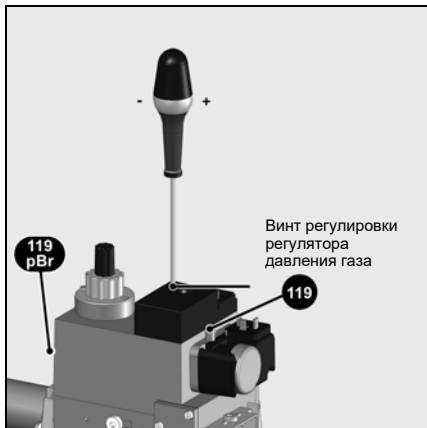
- влево: больше воздуха,
- вправо: меньше воздуха,

• Отрегулируйте размер **Y**, руководствуясь таблицей регулировок.



Регулировка подачи воздуха посредством воздушной заслонки
Изменить подачу воздуха со стороны всасывания можно посредством изменения наклона воздушной заслонки. Заслонка регулируется с помощью кнопки **103B**.

Настройка компактной газовой рампы MB-DLE

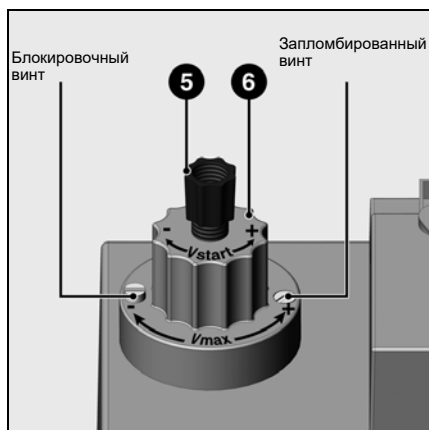


Настройка регулятора давления

Винт регулировки регулятора давления имеет ход 60 оборотов. Три полных оборота вправо обеспечивают увеличение давления на 1 мбар и наоборот.

При пуске в эксплуатацию:

- поверните винт не менее чем на 20 оборотов вправо (направление +)
- давление газа на выходе из регулятора **pBr** должно увеличиться до: 12-15 мбар.



Регулировка расхода при полной нагрузке

- Ослабив блокировочный винт, освободите регулятор **6**, чтобы его вращение стало возможным. Запрещено ослаблять запломбированный винт на обратной стороне.
- Чтобы уменьшить главный расход, поверните регулятор **6** вправо, чтобы увеличить - влево. Общий доступный ход для регулировки от минимального расхода до максимального расхода составляет примерно 4,5 оборота.
- Завершив регулировку, до упора заверните блокировочный винт.
- Измерьте давление газа в точке отбора давления **119pBr** (заводскую регулировку см. на стр. 11).

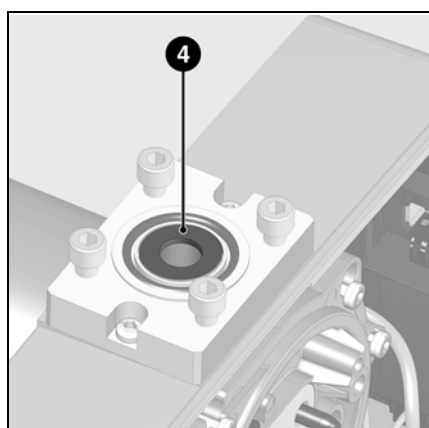
Проверка чувствительности к регулировке

- Запустите горелку в работу с полной нагрузкой.
- Измерьте давление газа в точках **119** и **119pBr**.
- Медленно прикрывайте клапан ручного отключения газа, установленный перед газовой рампой, до момента, когда давление в точке **119** уменьшится на 20 даПа.

▲ При выполнении этой операции выходное давление газа в точке **119pBr** не должно уменьшиться более чем на 10%.

В противном случае необходимо проверить и скорректировать регулировку.

Если чувствительность установки к



Только для горелок VG2.205 E

- При необходимости, работа в режиме запуска может быть улучшена с помощью диафрагмы **4** (поставляется вместе с корпусом)..

Регулировка расхода при стартовой нагрузке - настройка быстрого запуска

- Отверните защитный колпачок **5**, переверните его на 180° и используйте как регулировочный инструмент.
- Поверните регулировочный стержень до упора в положение мин., затем поверните его обратно в направлении 'плюс' до центрального положения (примерно 3 оборота). Расход газа при запуске теперь (примерно) наполовину открыт.
- Чтобы получить мягкое поведение при запуске расход газа при запуске должен соответствовать условиям давления теплового генератора.

Оптимизация характеристик горения

При необходимости, оптимизируйте значения параметров горения, изменяя положения дефлектора (размер **Y**). Это позволит влиять на поведение при запуске, пульсацию и характеристики горения.

Уменьшение координаты **Y** ведет к увеличению значения CO_2 , поведение при запуске (розжиг) становится более жестким.

При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

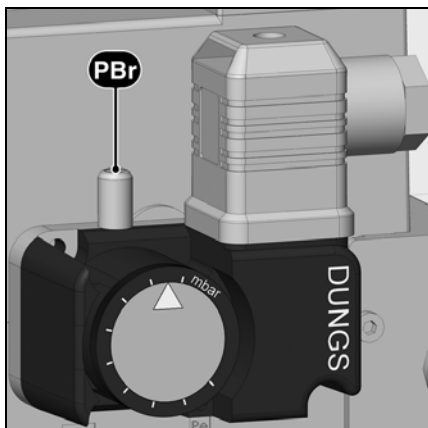
Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру дымовых газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.

регулировке недостаточна, эта установка не должна вводиться в эксплуатацию.

- Откройте клапан ручного отключения газа.

Ввод в эксплуатацию

Регулировка реле давления воздуха Настройка реле давления газа Контроль работы



Настройка реле давления газа

- Чтобы настроить давление отключения: снимите крышку реле давления газа.
- Установите прибор для измерения давления в точке **pBr**.
- Запустите горелку.
- Уменьшите давление перед газовой рампой, плавно прикрывая клапан ручного отключения газа до момента, когда
 - давление газа **pBr** за рампой снизится до 70% его исходного значения
 - стабильность пламени заметно ухудшается
 - содержание CO в отходящих газах возрастает
 - или когда сигнал пламени отчетливо ослабевает.
- Поверните регулировочный диск по часовой стрелке до положения, в

котором реле давления газа отключит горелку.

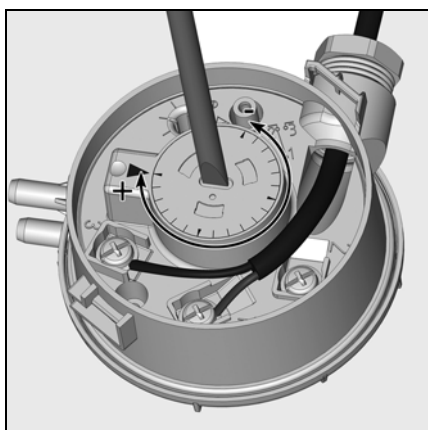
- Продолжайте поворачивать диск по часовой стрелке, чтобы настроить реле давления газа на значение на 10% большее, чем значение отключения горелки, определенное выше.

Значение настройки реле давления газа должно быть выше давления воздуха, но ниже давления газа за газовым клапаном.

Настройка давления отключения

- Откройте клапан ручного отключения газа
- Запустите горелку.
- Закройте клапан ручного отключения газа.

Должна запуститься процедура, соответствующая нехватке газа, без перехода блока управления горелки в режим безопасности.



Настройка реле давления воздуха

Заводская регулировка: 1,0 мбар

Точка отключения должна проверяться и, при необходимости, корректироваться при вводе в эксплуатацию.

- Установите прибор для измерения давления. Для этого установите соединительный тройник на воздухопровод.
- Включите горелку.
- Настройте точку отключения примерно на 15% ниже установленного опытным путем давления отключения.

Контроль работы

Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Проверьте запуск с закрытым газовым клапаном: по истечении времени безопасности блок управления и безопасности

должен указать нехватку газа или перейти в режим безопасности.

- Запуск с замкнутым контактом реле давления воздуха: по истечении 8 секунд времени испытания, горелка переходит в режим безопасности.
- Проверка запуска с разомкнутым контактом реле давления воздуха: через 60 секунд времени ожидания блок управления и безопасности

переходит в режим безопасности.

- Проверка запуска с кратковременным размыканием контакта реле давления воздуха во время предварительной вентиляции: блок управления и безопасности повторно запускает программу предварительной вентиляции (давление воздуха снова обнаруживается в интервале 60 секунд); в противном случае следует переход в режим безопасности.

▲ Запись данных пусконаладки

Испытание	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
Дата				
Модель				
Тип газа				
Калорийность газа				
Давление газа на входе [мбар]				
Скорректированное давление газа [мбар]				
Объемный расход газа [Нм ³ /ч]				
Мощность горелки, мин. [кВт]				
Мощность горелки, макс. [кВт]				
Температура дымовых газов [°C]				
Температура воздуха [°C]				
CO ₂ [%]				
CO [млн. ⁻¹]				
NOx [%]				
Эффективность				
Корректирующие действия				
Имя оператора				
Компания				

Техническое обслуживание

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны производиться только квалифицированным специально обученным техником по тепловому оборудованию. Для обеспечения регулярного выполнения работ по обслуживанию рекомендуется заключить договор на проведение технического обслуживания. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания.



- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.
- Используйте только оригинальные запасные части.

Перечень работ, рекомендуемых к проведению в рамках годового технического обслуживания горелки:

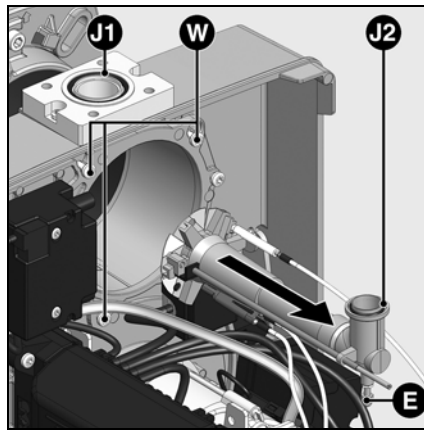
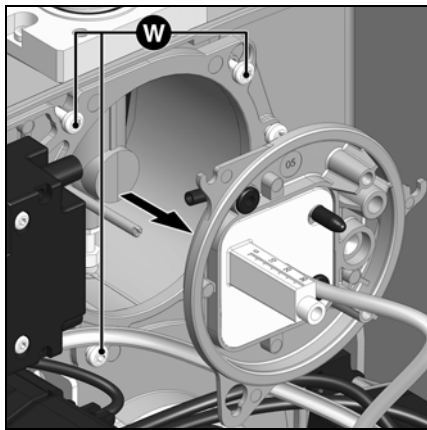
- Испытание горелки, измерения на входе в котел
- Очистка узлов горения, замена, при необходимости, неисправных деталей
- Очистка турбины и вентилятора
- Очистка газового фильтра; при необходимости, его замена
- Визуальный контроль состояния электрооборудования горелки; при необходимости, устранение неисправностей
- Проверка цикла запуска горелки
- Проверка герметичности
- Проверка работы устройств

безопасности горелки (реле давления воздуха/газа)

- Проверка работы детектора пламени и блока управления и безопасности
- запуск горелки
- Проверка расхода газа
- Коррекция, при необходимости, регулировочных значений
- Составление протокола измерений

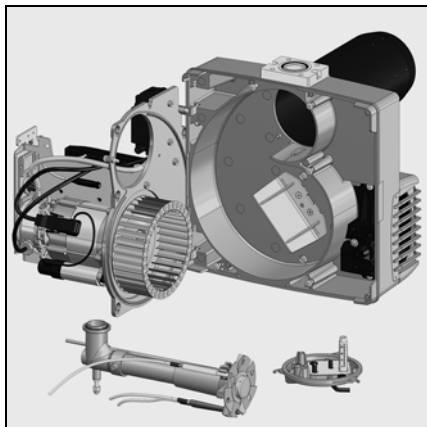
Общие проверки

- проверка работы кнопки аварийной остановки
- визуальный контроль топливопроводов в котельной



Проверки узлов горения

- Снимите кожух горелки.
- Отключите кабель розжига от устройства розжига.
- Ослабьте три винта крышки **W**.
- Снимите крышку.
- Ослабьте затяжку контргайки **E** на газовом отводе.
- Ослабьте фиксирующий винт.
- Выньте органы горения
- Проверьте состояние дефлектора.
- Проверьте положение запального электрода и ионизационного зонда.
- При повторной установке следите за правильной прокладкой кабеля и верным расположением уплотнительного кольца **J2**.
- Проверьте герметичность.



Очистка турбины

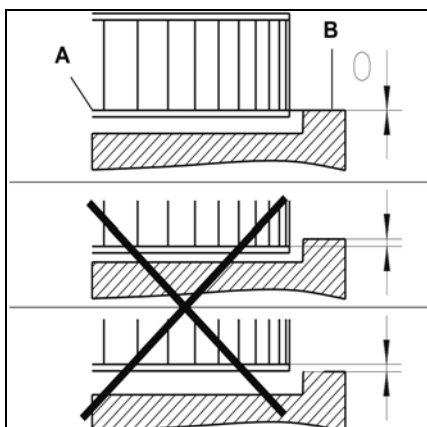
- Снимите панель и установите ее в положение для технического обслуживания (см. рисунок).
- Снимите турбину и очистите ее, замените при необходимости и установите, действуя в обратном порядке.

Перезагрузка указателя техобслуживания

Символ техобслуживания



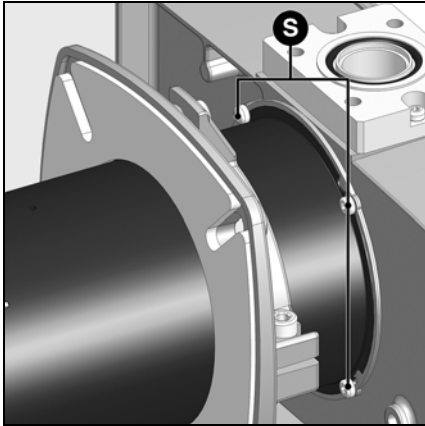
появляется на дисплее блока после 30 000 запусков. Поэтому после каждого техобслуживания необходимо выполнять сброс счетчика техобслуживания. Для этого следует нажать на кнопку разблокировки блока и удерживать ее в течение минимум 9 секунд.



Установка рабочего колеса вентилятора

При замене электродвигателя рабочего колеса, сверяйтесь с приведенной напротив схемой установки. Внутренняя сторона **A** фланца рабочего колеса должна быть на одном уровне с панелью **B**. Вставьте линейку между лопатками рабочего колеса и приведите элементы **A** и **B** к одному уровню. Затяните заостренный винт на рабочем колесе.

Техническое обслуживание



Замена сопла

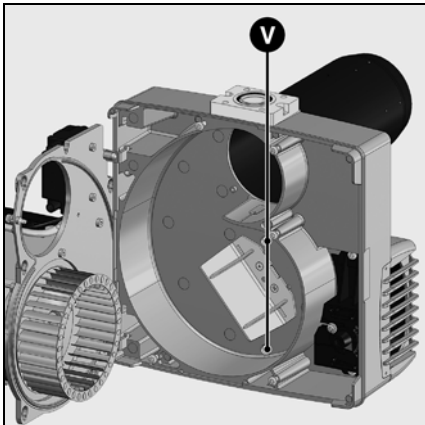
Выполнение этой операции требует снятия горелки.

- Отверните стяжные болты на присоединительном фланце.
- Повернув горелку, извлеките ее из байонетного затвора, слегка приподнимите ее, а затем извлеките из присоединительного фланца.
- Положите горелку на пол.
- Отверните 4 винта **S**.
- Извлеките сопло вперед.
- Установите сопло и закрепите его.

⚠ Сопло может быть горячим
Очистка вентилятора

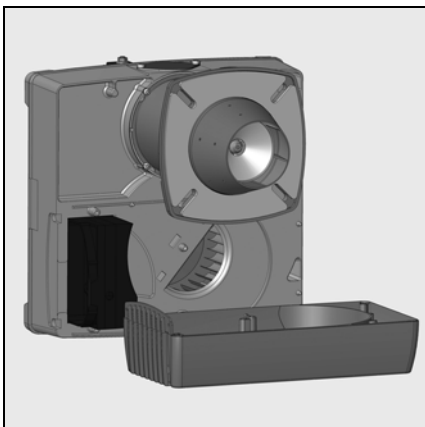
Замена фильтра

- Фильтрующий элемент мультиблока должен проверяться не реже одного раза в год и заменяться в случае его загрязнения.
- Отверните винты крепления крышки фильтра на мультиблоке.
- Извлеките фильтрующий элемент и очистите его гнездо.
- Не используйте чистящее средство под давлением.
- Замените фильтрующий элемент новым.
- Отверните крышку.
- Снова откройте ручной клапан.
- Проверьте герметичность.
- Проверьте характеристики горения.



Очистка короба воздухозабора

- Отверните крепежные винты **V** короба воздухозабора.
- Снимите короб воздухозабора, очистите его и установите на место, действуя в обратном порядке.
- Проверьте правильность положения воздушной заслонки.



Очистка кожуха

- Не используйте хлорсодержащие или абразивные средства.
- Очистите кожух водой и моющим средством.
- Установите капот.



Важно!

После проведения любых работ: выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка на месте и т. д.). Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.

Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру топочных газов.
- Очищайте котел, если температура топочных газов превышает значение при запуске в эксплуатацию более чем на 30 °С.
- Для облегчения проверок используйте индикатор температуры топочных газов.

Устранение неисправностей

Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть давление газа?
3. Кран остановки подачи газа открыт?
4. Все устройства управления и безопасности (регулятор температуры котла, предохранительное устройство при недостатке воды, концевые выключатели и т. д.) правильно отрегулированы?

Если неисправность сохраняется, обратитесь к приведенной ниже таблице.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.



Используйте только оригинальные запасные части.

Примечание:

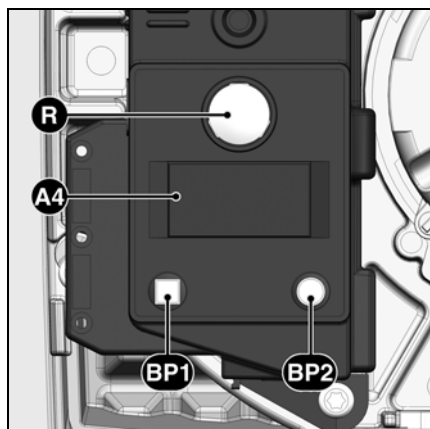
после проведения любых работ:

- Проверьте горение в реальных условиях эксплуатации (при закрытых дверцах, при установленном кожухе и т. д.), а также герметичность трубопроводов.
- Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.

ru

Символ	Состояния	Причины	Способ устранения
	После замыкания термостата горелка не запускается. Нет сигнала ошибки на блоке управления и безопасности.	Понижение напряжения электропитания или его отсутствие. Неисправность блока.	Проверьте причину понижения напряжения или его отсутствия. Замените блок.
	Нет запроса на тепло.	Термостаты неисправны или не настроены.	Отрегулируйте или замените термостаты.
	При включении электропитания горелка запускается на очень короткое время, затем отключается и подает световой сигнал.	Блок самозаблокировался.	Разблокируйте блок.
	Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: не находится в положении выключения. Неправильная настройка. Слипание контакта.	Осуществите новую регулировку реле давления. Замените реле давления.
	Горелка не запускается. Давление газа в норме.	Недостаточное давление газа. Реле давления газа не настроено или неисправно.	Проверьте газопроводы. Очистите фильтр. Проверьте реле давления газа или замените компактный газовый блок.
	Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: контакт не замыкается.	Проверьте датчик давления (попадание инородных тел) и проверьте электропроводку.
	Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Паразитное пламя во время предварительной вентиляции или предварительного розжига.	Проверьте клапан. Проверьте систему отслеживания пламени.
	Горелка запускается, розжиг запускается, затем происходит выключение.	Отсутствие пламени к концу времени безопасности. Расход газа плохо отрегулирован. Неисправность в цепи контроля пламени. Нет запальной искры. Короткое замыкание одного или нескольких электродов. Кабель или кабели розжига повреждены или неисправны. Неисправно устройство розжига. Блок управления и безопасности Электроклапаны не открываются. Блокировка клапанов.	Отрегулируйте расход газа. Проверьте состояние и положение датчика ионизации относительно "массы". Проверьте состояние и соединения ионизационной цепи (кабель и шунт измерения). Отрегулируйте электрод или электроды, очистите или замените их. Подключите или замените кабель или кабели. Замените устройство розжига Замените блок. Проверьте электропроводку блока и внешних компонентов. Замените компактный газовый блок. Замените клапаны.
	Горелка отключается во время работы.	Реле давления воздуха: контакт размыкается при запуске или во время работы. Неисправность системы контроля пламени во время работы.	Отрегулируйте или замените реле давления. Проверьте цепь ионизационного зонда. Проверьте или замените блок управления и безопасности.

Указатель периодичности технического обслуживания



- A4** Дисплей
BP1 Кнопка 1
Опрос: код неисправности
BP2 Кнопка 2
Опрос: значение

После некоторого времени работы может появиться следующая информация:



Это означает, что необходимо выполнить **техническое обслуживание** с привлечением специалиста.



Если установщик зарегистрировал свой **номер телефона**, то он придет по вызову,



а также **номер подписанного договора на техобслуживание** (доступен в меню неисправностей).

Для изменения номера телефона

- Войдите в меню неисправностей путем нажатия кнопки **BP1**, затем повторными нажатиями этой кнопки найдите нужную пиктограмму.
- Чтобы войти в режим изменения пиктограммы, нажмите на кнопку **BP2**: мигает первая цифра.
- Выберите значение (от 0 до 9) последовательными нажатиями на кнопку **BP1**.
- Подтвердите выбор нажатием на кнопку **BP2**.
- Повторите операцию для всех цифр до последней.

После подтверждения последней цифры полная пиктограмма высвечивается в течении 5 с., затем блок возвращается к рабочему экрану.

Для изменения номера договора

- Войдите в меню неисправностей путем нажатия кнопки **BP1**, затем повторными нажатиями этой кнопки найдите пиктограмму "№ договора".
- Чтобы войти в режим изменения пиктограммы, нажмите на кнопку **BP2**: мигает первая цифра.
- Выберите значение (от 0 до 9) последовательными нажатиями на кнопку **BP1**.
- Подтвердите выбор нажатием на кнопку **BP2**.
- Повторите операцию для всех цифр до последней.

После подтверждения последней цифры полная пиктограмма высвечивается в течении 5 с., затем блок возвращается к рабочему экрану.

Índice

Resumen	Índice.....	19
	Advertencia	19
Función	Descripción del quemador.....	20
	Funcionamiento, función de seguridad	21
	Cajetín de control y de seguridad	22
	Esquema de asignación de los bornes, zócalo de conexión.....	23
	Rampa de gas MB-DLE	24
Montaje	Montaje del quemador.....	25
	Montaje de la rampa de gas.....	26
	Control de los órganos de combustión.....	26
Puesta en servicio	Conexión eléctrica.....	27
	Comprobaciones previas a la puesta en servicio.....	27
	Medición de la corriente de ionización	27
	Datos de ajuste	28
	Ajuste del aire.....	29
	Ajuste de la rampa de gas compacta MB-DLE	30
	Ajuste del manostato de aire, del manostato de gas ..	31
	Control de funcionamiento	31
Mantenimiento	Conservación	32-33
	Eliminación de fallos.....	34
	Indicador de periodicidad de mantenimiento.....	35

Advertencia

Los quemadores VG 2.140/205 E están pensados para la combustión de gas natural y de gas propano con bajas emisiones contaminantes. Desde el punto de vista del diseño y el funcionamiento, los quemadores cumplen la norma EN 676. Son adecuados para todo tipo de generadores de calor que cumplan la norma EN 303 o para generadores de aire caliente fabricados según la norma DIN 4794 o DIN 30697, en su intervalo de potencias. Cualquier otro uso debe ser objeto de una solicitud de autorización a ELCO.

La instalación, la puesta en marcha y el mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por técnicos instaladores autorizados siguiendo las directivas y recomendaciones vigentes.

Descripción del quemador

Los quemadores VG 2.140/205 E son aparatos monobloque de una etapa y con un funcionamiento completamente automático. La construcción especial del cabezal de combustión permite una combustión con un bajo índice de óxido de nitrógeno y un elevado coeficiente de rendimiento. La homologación en clase 3 según la EN676 certifica la obtención de los valores de emisiones más bajos y permite cumplir las normativas nacionales sobre medio ambiente:

AT: KFA 1995, FAV 1997

CH: LRV 2005

DE: 1.BImSchV

Según la geometría del hogar, la carga del mismo y el sistema de combustión (caldera de tres pasos de humos, caldera con hogar de fondo ciego), pueden obtenerse valores de emisiones diferentes. Para la indicación de valores garantizados, es conveniente respetar las condiciones relativas al dispositivo de medición, las tolerancias y la higrimetría.

Embalaje

El embalaje del quemador contiene los siguientes elementos:

- 1 brida de conexión para gas
- 1 rampa de gas compacta con filtro de gas
- 1 brida de fijación del quemador con su junta aislante
- 1 bolsa de elementos de fijación
- 1 sobre de documentación técnica

Para un funcionamiento completamente seguro, respetuoso con el medio ambiente y económico desde el punto de vista energético, se deben tener en cuenta las siguientes normas:

EN 226

Conexión de quemadores de gasóleo y de gas de aire soplado a un generador de calor

EN 60335-1, -2-102

Seguridad de los dispositivos eléctricos para un uso doméstico, normas especiales para dispositivos de combustión de gas

Conductos de gas

Para la instalación de los conductos y de las rampas de gas es conveniente respetar las recomendaciones y las directivas generales y los reglamentos nacionales siguientes:

- CH: - Texto de instrucciones G1 del SSIGE
 - Formulario EKAS n.º 1942, directiva de gases licuados, parte 2
 - Instrucciones de las instancias cantonales (por ejemplo directivas sobre la válvula de control)
- DE: - DVGW-TV/TRGI

Lugar de instalación

El quemador no se debe poner en servicio en locales expuestos a vapores agresivos (por ejemplo laca para el cabello, tetracloroetileno, tetracloruro de carbono), con gran cantidad de polvo o alto grado de humedad del aire (por ejemplo en lavanderías).

Si no se ha previsto ningún racor LAS para la alimentación de aire, deberá existir una abertura de aire fresco de:

DE: hasta 50 kW: 150 cm²
 por cada kW supl. : + 2,0 cm²

CH: QF [kW] x 6= ...cm²; 150 cm² como mínimo.

Las disposiciones locales pueden indicar requisitos diferentes.

Embalaje y desplazamiento

- Desplace el quemador en su embalaje con una carretilla elevadora o un montacargas prestando atención a no dejarlo caer, manteniéndose a una distancia de no más de 20 cm del suelo. Después de sacar el equipo del embalaje, controle que esté íntegro y que corresponda al producto encargado. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante. Si las dimensiones o el peso no permiten efectuar el levantamiento manual, pida

ayuda a otro operador, o utilice un montacargas y envuelva el quemador con bandas apropiadas si no están disponibles los cáncamos.



Se declina cualquier responsabilidad en lo que se refiere a los daños resultantes de las siguientes causas:

- uso inadecuado,
- instalación y/o reparación incorrectas por parte del comprador o de un tercero, incluido el montaje de piezas de otros fabricantes.

Entrega de la instalación e instrucciones de uso

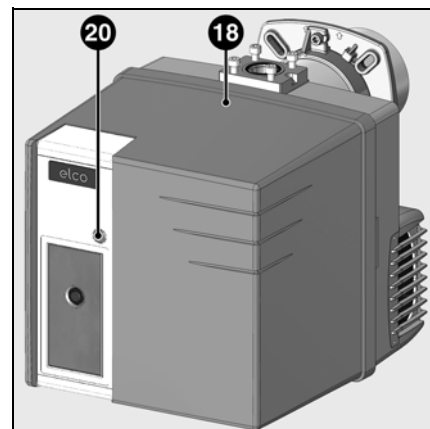
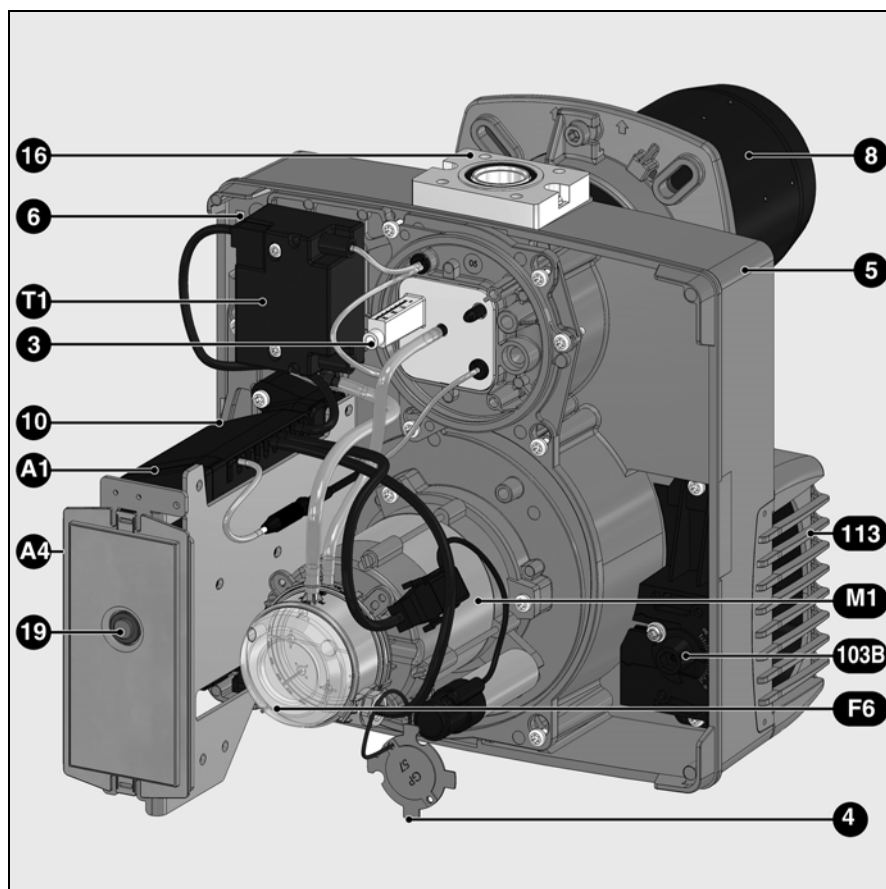
El instalador del sistema de combustión debe entregar al usuario de la misma, como muy tarde en el momento de la entrega, las instrucciones de uso y mantenimiento. Éstas deberán estar expuestas de manera perfectamente visible en la sala de calderas. Deben contener la dirección y número de teléfono del servicio de atención al cliente más cercano.

Aviso para el usuario de la instalación

Al menos una vez al año, un técnico especialista deberá revisar la instalación. En función del tipo de instalación pueden ser necesarios intervalos de mantenimiento más cortos. Para garantizar que dicha revisión se realice de una manera regular, es muy recomendable suscribir un contrato de mantenimiento.

Resumen

Descripción del quemador



- A1 Cajetín de control y de seguridad
- A4 Pantalla (oculta)
- F6 Manostato de aire
- M1 Motor del ventilador
- T1 Encendedor
- 3 Botón de ajuste del valor Y
- 4 Obturador para gas propano
- 5 Cáster
- 6 Dispositivo de fijación de la platina (Mantenimiento)
- 7 Tubo de toma de presión hogar
- 8 Tubo del quemador
- 10 Toma de 7 polos
- 16 Brida de conexión de la rampa de gas
- 18 Cubierta
- 19 Botón de desbloqueo
- 20 Tornillo de fijación de la cubierta
- 103B Ajuste del aire
- 113 Caja de aire

Función

Funcionamiento Función de seguridad

Descripción del funcionamiento

Durante la primera activación, tras un corte de tensión así como de un bloqueo de seguridad, tras un corte de gas o después de una parada de 24 h, comienza un tiempo de preventilación de 24 s.

Durante el tiempo de preventilación,

- se supervisa la presión de aire
- el hogar está supervisado para revelar posibles señales de llama.

Transcurrido el tiempo de preventilación

- el encendedor entra en el circuito
- la electroválvula principal y de seguridad está abierta
- puesta en marcha del quemador

Vigilancia

La llama se vigila por medio de una sonda de ionización. La sonda se monta, de manera que quede aislada, en el cabezal de gas y pasa a través del deflector a la zona de llama. La sonda no debe estar en contacto eléctrico con piezas con toma de tierra. Si se produce un cortocircuito entre la sonda y la masa del quemador, el quemador indicará un fallo. Durante el funcionamiento se crea una zona ionizada en la llama de gas, a través de la cual circula una corriente rectificada hacia el tubo del quemador.

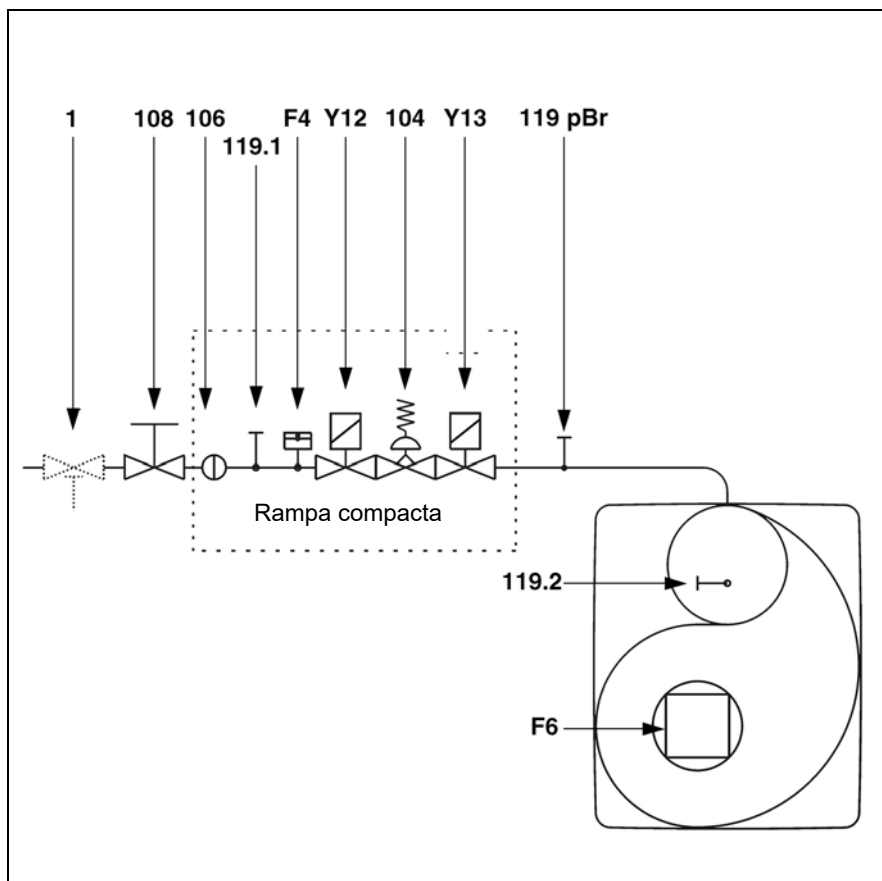
La corriente de ionización de la 2ª etapa debe ser superior a 7 µA.

Funciones de seguridad

- Si no se produce llama al arrancar el quemador (salida de gas), el quemador se interrumpirá transcurrido el tiempo de seguridad de 3 segundos y la válvula de seguridad se cierra.
- En caso de fallar la llama durante el funcionamiento, la alimentación de gas se interrumpe en el espacio de un segundo. Se inicia una nueva puesta en marcha. Si el quemador se pone en marcha, continúa el ciclo de funcionamiento. En caso contrario se produce un bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de aire durante la preventilación o el funcionamiento, se produce el bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de gas, el quemador no se pondrá en marcha o se detendrá. Cuando existe de nuevo una presión de gas suficiente, el quemador vuelve a encenderse.

Durante la parada de regulación

- El termostato de regulación interrumpe la solicitud de calentamiento
- Las válvulas de gas se cierran
- La llama se apaga
- El quemador está listo para funcionar



- F4 Manostato de gas
- F6 Manostato de aire
- Y12 Electroválvula de seguridad
- Y13 Electroválvula principal
- 1 Válvula de seguridad con activación térmica (que debe instalar el instalador)
- 104 Regulador de presión de gas
- 106 Tamiz
- 108 Válvula de corte de gas (que debe instalar el instalador)
- 119pBr Punto de medición de la presión de salida de gas de la válvula
- 119.1 Punto de medición de la presión de gas antes de las válvulas
- 119.2 Punto de medición de la presión de aire

Nota CH

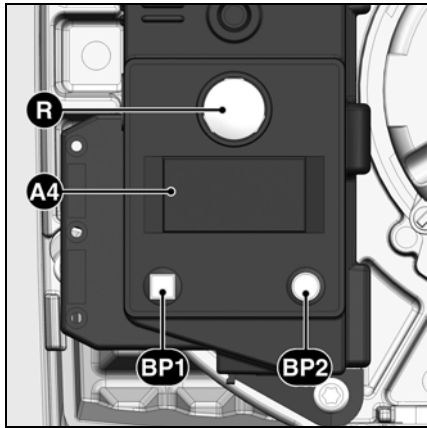
Según los textos de instrucciones del SSIGE, es obligatorio instalar una válvula de gas de seguridad (referencia 1) en la canalización.

Nota DE

En aplicación de la ordenanza de referencia aplicable a las salas de calderas, los lugares donde se instalen hogares de gas deben ir equipados con una válvula de cierre de seguridad con activación térmica (referencia 1).

Función

Cajetín de seguridad TCG 1xx




Si se acciona el botón R durante...	... provoca ...
... 1 segundo ...	el desbloqueo del cajetín.
... 2 segundos ...	el bloqueo del cajetín.
... 9 segundos ...	la desaparición de las estadísticas del cajetín

- A4** Pantalla
BP1 Botón-pulsador 1
 Interrogación: código de fallo
BP2 Botón-pulsador 2
 Interrogación: valor

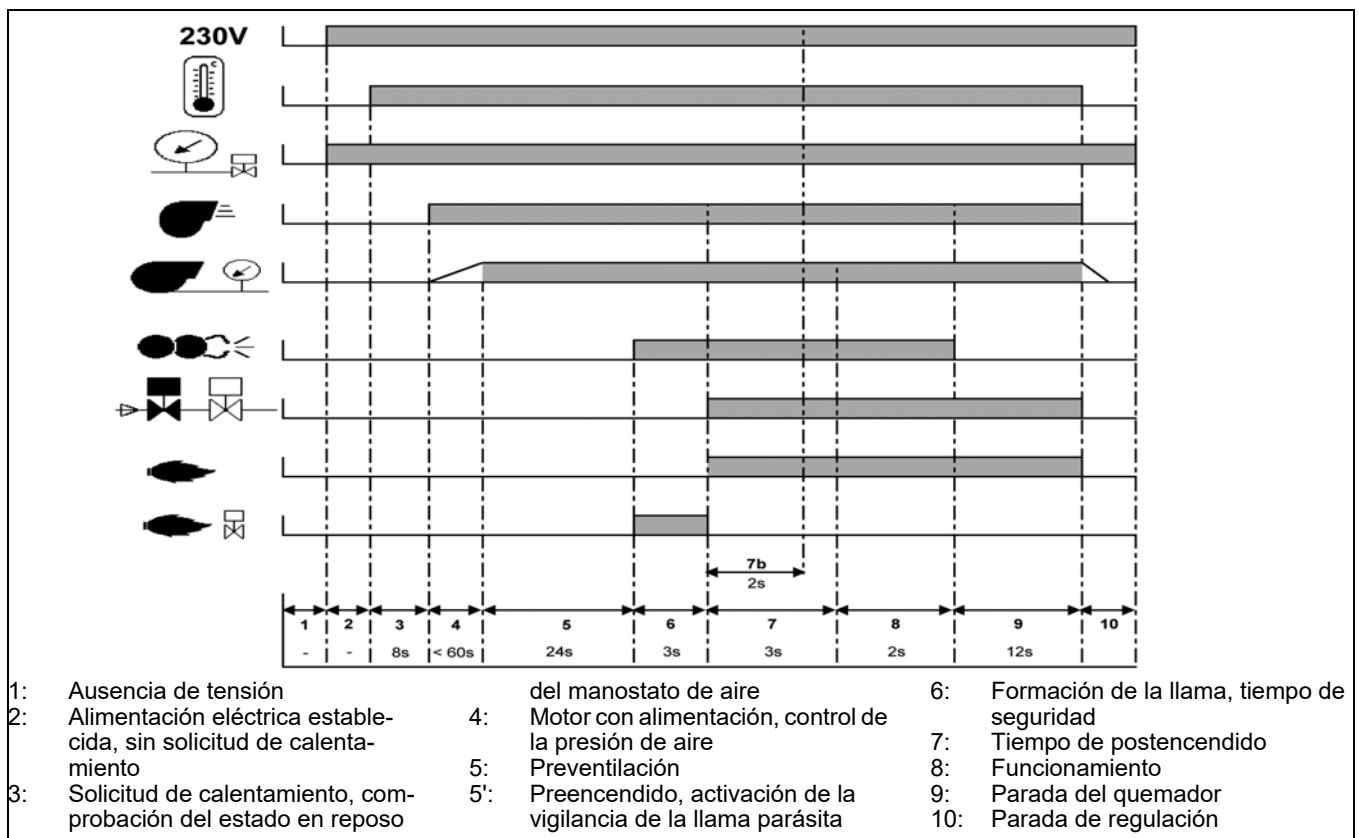
El cajetín de control y de seguridad de gas TCG 1xx controla y supervisa el quemador de aire soplado. Gracias al control del desarrollo del programa por microprocesador, se consiguen duraciones extremadamente estables, independientemente de las variaciones de la tensión de alimentación eléctrica o de la temperatura ambiente.

El cajetín se ha diseñado con una protección contra la caída de tensión eléctrica. Este sistema permite proteger la instalación incluso en caso de caídas de tensión importantes. Cuando la tensión de alimentación eléctrica se sitúa por debajo del valor mínimo requerido, el cajetín se detiene sin emitir ninguna señal de fallo. En cuanto se recupera la tensión normal, el cajetín vuelve a arrancar automáticamente.

Bloqueo y desbloqueo
 El cajetín puede bloquearse (bloqueo de seguridad) mediante el botón de reinicio R y desbloquearse (supresión de fallo) con la condición de que el cajetín tenga tensión.

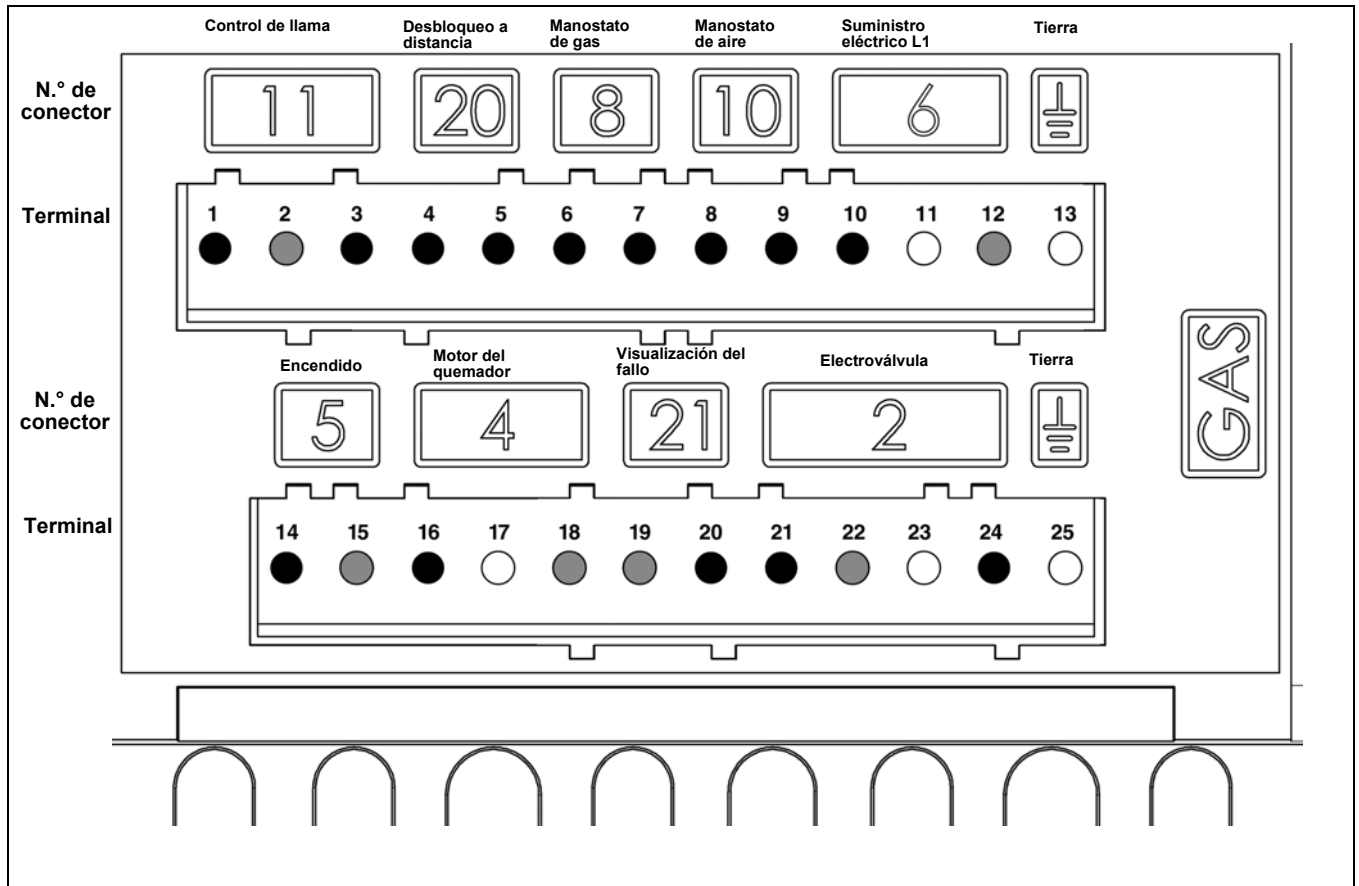
 Antes del montaje o del desmontaje del cajetín, el aparato debe estar desconectado. No se debe abrir ni reparar el cajetín.

Símbolo	Descripción
	Espera de solicitud de calor de la caldera
	Tiempo de espera del manostato de aire durante la puesta en marcha
	Alimentación del motor
	Activación del encendedor
	Llama presente



Función

Esquema de asignación de los bornes Zócalo de conexión

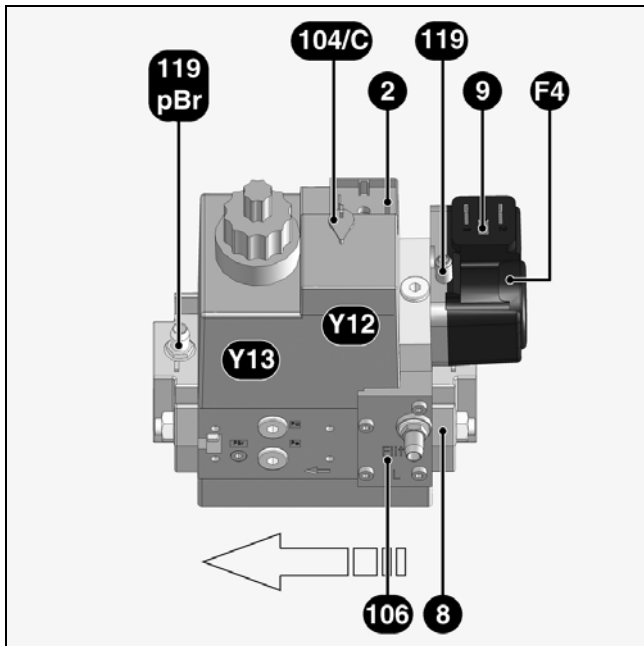


es

Terminal	Designación	Conector N.º	Terminal	Designación	Conector N.º
1	Señal de control de la llama	11	14	Fase encendedor	5
2	Neutro		15	Neutro	
3	Fase		16	Fase motor del quemador	
4	Señal de desbloqueo a distancia	20	17	Tierra	4
5	Fase		18	Neutro	
6	Fase	8	19	Neutro	21
7	Señal del manostato de gas		20	Fase de visualización de fallo	
8	Señal del manostato de aire	10	21	Fase de válvula de seguridad	1
9	Fase		22	Neutro	
10	Fase		23	Tierra	
11	Tierra	6	24	Fase de válvula de gas principal	
12	Neutro		25	Tierra	
13	Tierra				

Función

Rampa de gas MB-DLE



La rampa de gas compacta MB-DLE ... con regulador integrado de la presión de gas es adecuada para hacer funcionar los quemadores de gas de aire soplado de una etapa.

La rampa de gas compacta cuenta con la homologación CE 0085 AP3156

Características técnicas

Presión de entrada	13-360 mbar
Temperatura ambiente	-15 bis +60 °C
Tensión	230 V/50 Hz
Potencia absorbida	46 W
Índice de protección	IP54
Conexión de gas	Rp 3/4"

Funcionamiento

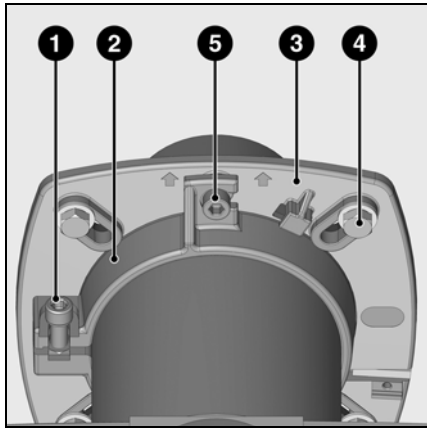
La activación de las bobinas magnéticas provoca la apertura de la válvula Y12 y de la válvula Y13. Los asientos de válvula están protegidos contra las impurezas por un fino tamiz instalado en el tramo anterior. El regulador de presión integrado garantiza la regulación de la presión de salida deseada.

Los valores de ajuste necesarios para:

- el manostato de gas
- el regulador de presión de gas
- la presión de gas de puesta en marcha se pueden regular mediante tornillos. Es posible medir las presiones de entrada y de salida en las tomas de presión.

F4	Manostato (tornillo de regulación bajo la cubierta)
Y12	Válvula de seguridad
Y13	Válvula principal
2	Conexión eléctrica de las válvulas
8	Brida de entrada
9	Conexión eléctrica del manostato
104/C	Tornillo de ajuste del regulador de presión
106	Filtro de gas
119	Toma de medición de la presión de gas a la entrada
119pBr	Toma de medición de la presión de gas a la salida

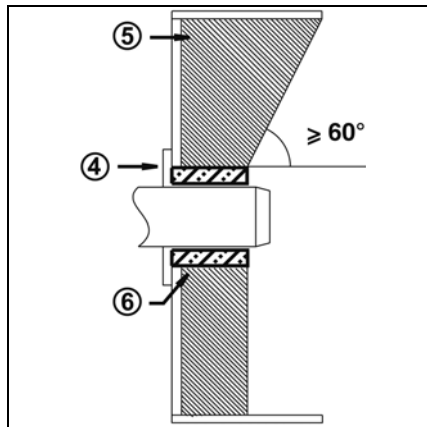
Montaje del quemador



Montaje del quemador

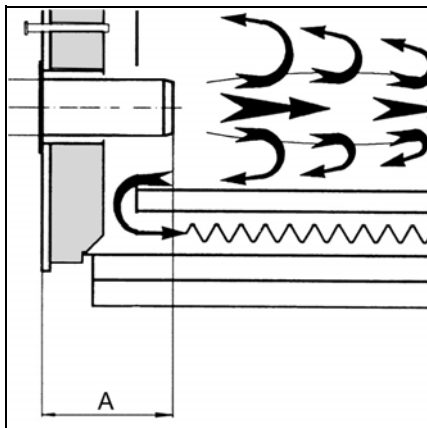
La brida del quemador **3** incorpora agujeros ovalados y se puede utilizar para un \varnothing de perforación de 150 a 184 mm. Estas medidas cumplen la norma EN 226.

Si se desplaza el soporte de tubo **2** hacia el tubo de llama del quemador, se puede adaptar la profundidad de penetración de los órganos de combustión a la geometría del hogar. La profundidad de penetración es invariable durante el montaje y el desmontaje. El soporte de tubo **2** sirve para fijar el quemador a la brida de conexión y a la caldera. De este modo, el hogar queda herméticamente cerrado.

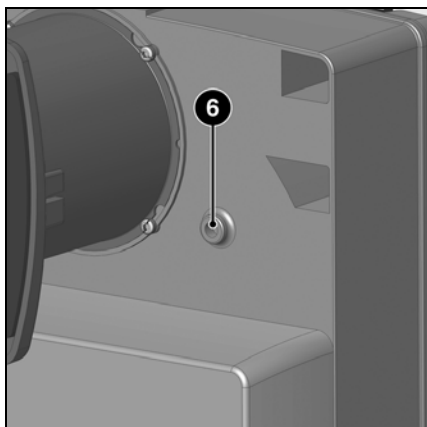


Profundidad de montaje del tubo del quemador y guarnecido de albañilería

Para los generadores sin pared delantera enfriada y en ausencia de indicaciones contrarias del fabricante de la caldera, es necesario realizar un guarnecido de albañilería o un aislamiento **5** según la ilustración contigua. El guarnecido de albañilería no debe sobresalir del borde delantero del tubo de llama y su conicidad no debe ser superior a 60° . El hueco de aire **6** debe rellenarse con un material de aislamiento elástico y no inflamable.



En caso de calderas de hogar ciego, se debe respetar la profundidad mínima de penetración **A** del tubo de llama teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante de la caldera.



Refrigeración de la mirilla de cristal

El cárter del quemador puede estar provisto de una conexión R1/8" para conectar el conducto que sirve para refrigerar la mirilla de cristal de la caldera.

- Para ello, perforar el saliente **6** y realizar un roscado de 1/8".
- Para el manguito roscado y el latiguillo de conexión, utilice los accesorios Art. N.º 12 056 459.

Montaje:

- Fijar la brida de conexión **3** con los tornillos **4** en la caldera
- Montar el soporte de tubo **2** en el extremo del quemador y fijarlo con el tornillo **1**. Apretar el tornillo **1** con un par de apriete máx. de 6 Nm.
- Girar ligeramente el quemador, introduciendo en la brida y fijarlo con el tornillo **5**.

Desmontaje:

- Aflojar el tornillo **5**
- Girar el quemador para extraerlo de la junta de bayoneta y desmontar la brida.



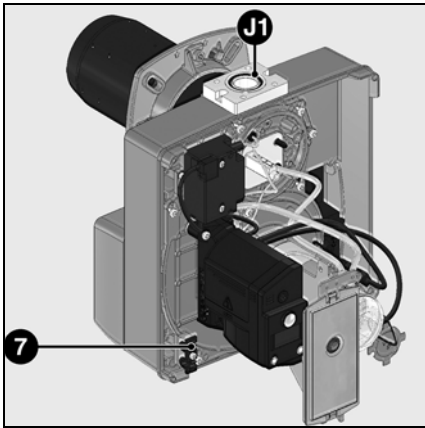
Para montar el quemador en posición invertida también es necesario invertir la pantalla. Para ello, con el quemador conectado, mantener pulsados simultáneamente los botones **BP1** y **BP2**, hasta que se produzca el cambio. **Esta operación sólo puede realizarse cuando el quemador está apagado. möglich bei Brenners-tillstand!**

Sistema de evacuación de humos

Con el fin de evitar posibles emisiones acústicas desagradables, se recomienda evitar las piezas de conexión con ángulos rectos durante la conexión de la caldera a la chimenea.

Montaje

Rampa de gas Control de los órganos de combustión

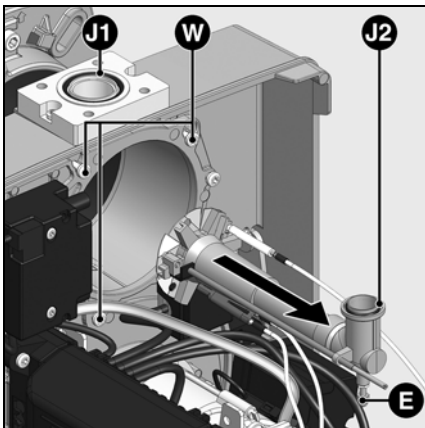


Montaje de la rampa de gas

- Compruebe la correcta colocación de la junta tórica **J1** en la brida de conexión.
- Fijar la rampa de gas sobre el cabezal de combustión de modo que las bobinas de la rampa de gas queden obligatoriamente en posición vertical elevada.
- Prestar atención al sentido de la circulación.
- Pasar el cable de conexión por la rampa de gas a través de la brida de ajuste **7** y conectarlo a la rampa de gas.

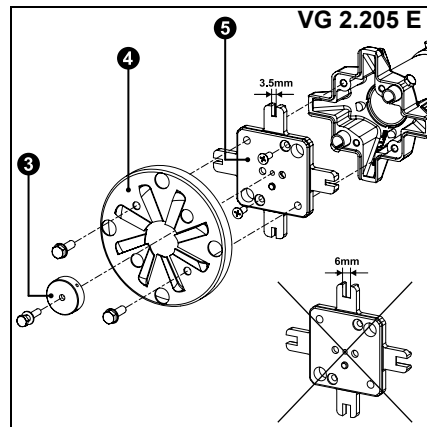
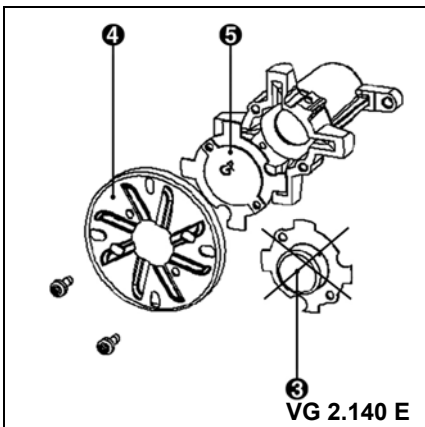


Es responsabilidad del instalador instalar soportes adicionales para no sobrecargar el cuerpo del quemador con el peso muerto de la rampa de gas, los accesorios, los tubos, etc. El cuerpo del quemador puede soportar sólo la válvula de gas y el tubo entre la válvula de gas y el cuerpo.



Control de los órganos de combustión

- Aflojar los tres tornillos **W** de la tapa.
- Retirar la tapa.
- Aflojar la contratuerca **E** del soporte del tubo de gas
- Aflojar el tornillo de retención.
- Extraer los órganos de combustión.

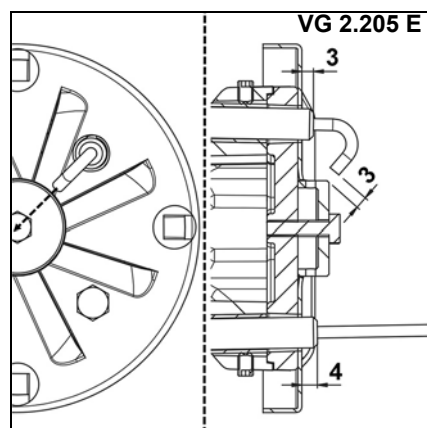
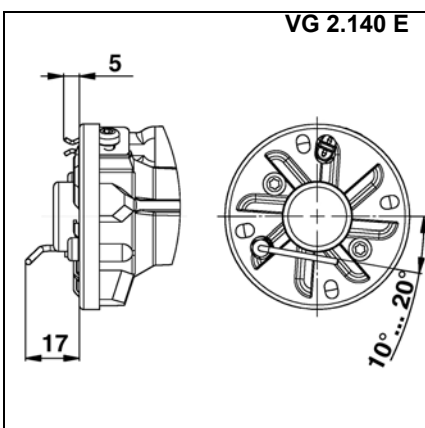


Ajuste en modo gas propano Quemador VG 2.140 E

- Desmontar el difusor de gas **3** y el deflector **4**.
- Montar la pieza intermedia **5** (suministrada junto con el cuerpo).
- Volver a montar el deflector **4** sin el obturador 3.

Ajuste en modo gas propano Quemador VG 2.205 E

- Desmontar la sonda de ionización y el electrodo de encendido.
- Desmontar el deflector **4**.
- Desmontar el difusor de gas natural y el inyector.
- Montar el difusor de propano **5** (entregado con el cuerpo).
- Volver a montar el deflector **4** y el inyector **3**.



Control de los órganos de combustión

- Controlar el ajuste de la sonda de ionización y el electrodo de encendido según se representa en las imágenes.

Puesta en servicio

Conexión eléctrica

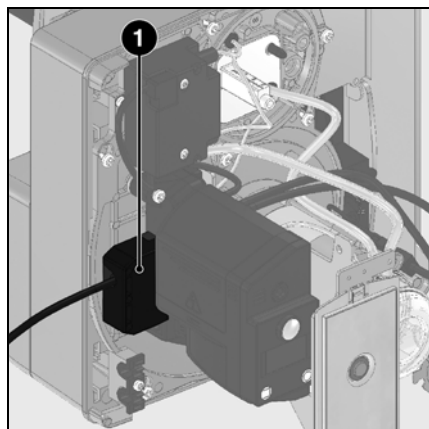
Comprobaciones previas a la puesta en servicio

Medición de la corriente de ionización

Prescripciones de orden general para la conexión de gas

- La conexión de la rama de gas a la red de gas sólo la puede realizar un técnico especialista homologado.
- La sección de los tubos de gas debe realizarse de tal modo que la presión de alimentación de gas no caiga por debajo del valor indicado.
- Debe montarse una válvula de corte (no incluida) en el tramo anterior de la rama de gas.
- En Alemania, de acuerdo con el decreto-tipo en materia de equipos de calefacción, conviene instalar además una válvula de corte de activación

térmica (instalar por el cliente). Durante la puesta en servicio del quemador, el instalador o su representante entrega la instalación bajo su responsabilidad. Es el único que puede garantizar que la instalación cumple las normas y las indicaciones vigentes. El instalador debe estar en posesión de una homologación expedida por el proveedor de gas y debe comprobar la estanqueidad de la instalación y proceder a una purga de aire.



La instalación eléctrica y los trabajos de conexión debe llevarlos a cabo exclusivamente un electricista especializado. Deben seguirse las recomendaciones y las directivas vigentes.



Respetar obligatoriamente las prescripciones y directivas en vigor, así como el esquema eléctrico suministrado con el quemador.

Conexión eléctrica

- Compruebe si la tensión eléctrica de alimentación se corresponde con la tensión de funcionamiento indicada de 230 V, 50 Hz corriente monofásica con neutro y toma de tierra.
- Fusible de la caldera: 10 A

Conexión eléctrica mediante conectores

El quemador debe poder desconectarse de la red por medio de un dispositivo de corte unipolar acorde con la normativa vigente. El quemador y el generador de calor (caldera) están conectados entre sí por un conector de siete polos Wieland 1 (no incluido). El diámetro del cable conectado a esto conector debe estar necesariamente comprendido entre 8,3 y 11 mm.

Conexión de la rama de gas

Establecer la conexión de la rama de gas con las tomas situadas en el quemador (negro sobre negro y gris sobre gris).

Comprobaciones previas a la puesta en servicio

Conviene controlar los siguientes puntos antes de la puesta en servicio.

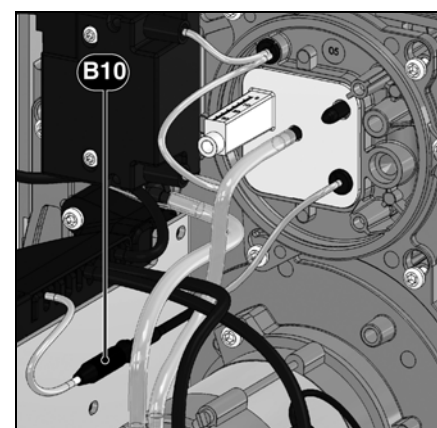
- Montaje del quemador de conformidad con las presentes instrucciones.
- Ajuste previo del quemador según las indicaciones del cuadro de ajuste.
- Ajuste de los dispositivos de combustión.
- El generador de calor debe estar listo para funcionar; deben respetarse sus recomendaciones de utilización.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse correctamente.
- El generador de calor y el sistema de calefacción deben estar lo

suficientemente llenos de agua; las bombas de circulación deben funcionar.

- El regulador de temperatura, el regulador de presión, la protección contra la falta de agua y el resto de dispositivos de limitación y de seguridad que puedan encontrarse presentes están conectados y operativos.
- La chimenea debe estar despejada y el dispositivo de aire adicional, si se encuentra instalado, en funcionamiento.
- Debe garantizarse un aporte suficiente de aire fresco.
- La solicitud de calor debe estar

presente.

- Debe existir una presión de gas suficiente.
- Los conductos de combustible deben estar montados según las reglas del oficio, su estanqueidad comprobada y estar purgados.
- Debe existir un punto de medición conforme a las normas; el conducto de humos hasta el punto de medición debe ser estanco, de tal forma que los resultados de medición no se falseen.



Medición de la corriente de ionización

Para medir la corriente de ionización, desconecte el conector B10 y conecte un multímetro dotado de una gama de medición de 0 a 100 μ A.

La corriente de ionización deberá ser superior a 7 μ A. Además, en la pantalla se puede consultar la intensidad de la corriente de ionización.

Puesta en servicio

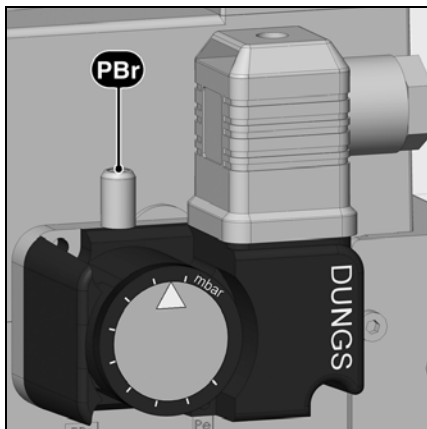
Datos de ajuste

	Potencia del quemador (kW)	Valor Y (mm)	Presión del hogar pF (mbar)	Posición de la válvula de aire (°)	Ajuste de la válvula de gas Presión de gas en el cabezal pBr (mbar)				
					MB-...412		MB-...407		
					G20	G25	G20	G25	G31
VG2.140 E	80	10	0,7	25	6	7,5	6,2	8	5,5
	82	20	0,7	25	6,2	-	6,5	-	-
	135	30	1,3	90	13,8	18,5	14	19,5	10
VG2.205 E	80	10	0,7	20	1,8	2	1,8	2	1,5
	110	25	0,9	60	-	-	4,8	5,5	4,5
	140	20	0,9	70	5,5	5,5	-	-	-
	185	35	1,3	80	7	7,5	7	7,5	5,5

Los datos de ajuste anteriores son meramente **indicativos** y permiten facilitar la puesta en servicio. Los ajustes definitivos son absolutamente necesarios para garantizar el mejor funcionamiento del quemador.

▲ Los ajustes del VG2.205 E sólo son válidos con el obturador montado (ver página 30).

La retirada del obturador hace necesario volver a empezar completamente el ajuste del quemador.

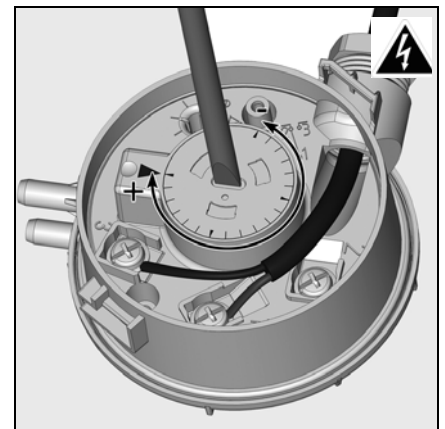


Ajuste del manostato de gas

- Retirar la tapa transparente.
- Ajustar de forma provisional a 5 mbar.

Ajuste del manostato de aire

- Retirar la tapa transparente.
- Ajustar de forma provisional a 1 mbar.

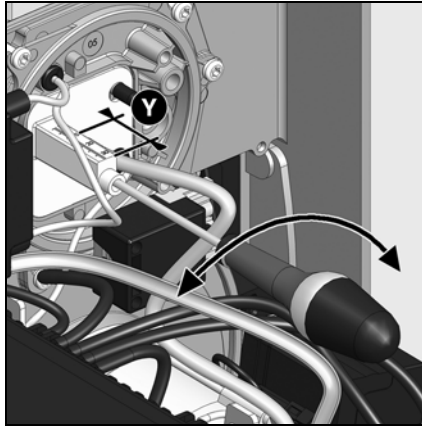


Ajuste del aire

Ajuste del aire

La regulación del aire de combustión se realiza en dos puntos:

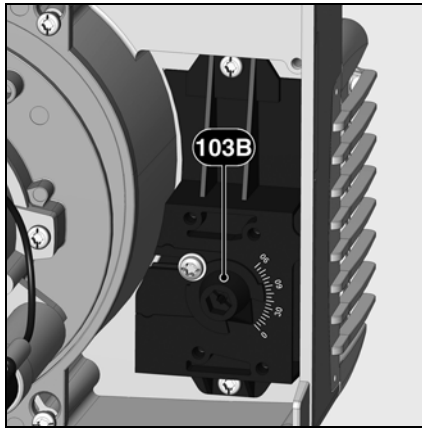
- lado de descarga, por la ranura de abertura entre el deflector y el tubo del quemador.
- lado de aspiración, por medio de la válvula de ajuste manual mediante un botón.



El ajuste del aire en el cabezal de combustión además del caudal de aire, influye en la zona de mezcla y la presión de aire en el tubo del quemador.

Rotación del tornillo **A**:

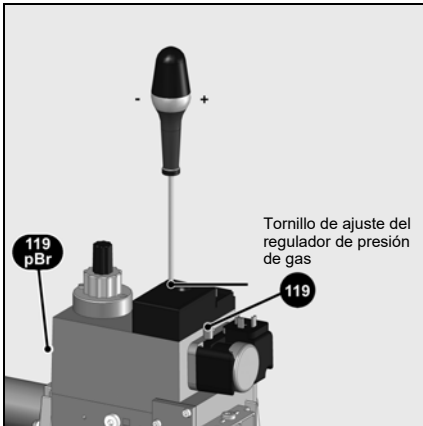
- hacia la izquierda: más aire
- hacia la derecha: menos aire
- Ajuste la cota **Y** de acuerdo con el cuadro de ajuste.



Ajuste del aire mediante una válvula de aire

El ajuste del aire del lado de aspiración se realiza mediante una válvula de aire. Este ajuste se realiza por medio del botón **103B**.

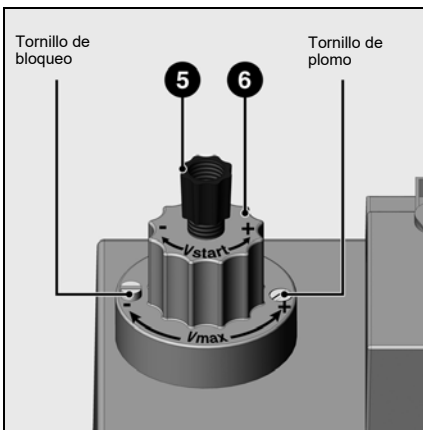
Ajuste de la rampa de gas compacta MB-DLE



Ajuste del regulador de presión

El tornillo de ajuste del regulador de presión tiene una carrera de 60 vueltas. Si se gira 3 vueltas hacia la derecha, la presión aumenta 1 mbar y viceversa. Durante la puesta en servicio:

- dar un mínimo de 20 vueltas hacia la derecha (sentido +)
- la presión de gas en el tramo posterior al regulador **pBr** debe aumentar a: 12-15 mbar.



Ajuste del caudal a plena carga

- Aflojar el tornillo de bloqueo, hasta que se pueda regular el botón giratorio **6**. No aflojar el tornillo de plomo que hay en el lado opuesto.
- Reducir el caudal principal girando el botón **6** hacia la derecha o aumentarlo girando el botón hacia la izquierda. La carrera total para el ajuste del caudal mínimo al caudal máximo es de unas 4,5 vueltas.
- Una vez realizado el ajuste, apretar bien el tornillo de bloqueo.
- Medir la presión de gas en la toma **119pBr** (ajuste de fábrica véase página 28).

Optimizar los valores de combustión

En caso necesario, optimizar los valores de

Verificación de la aptitud del ajuste

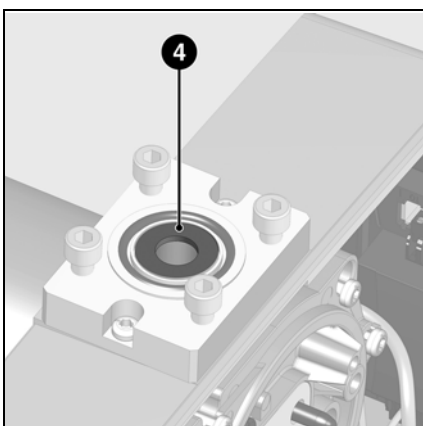
- Hacer funcionar el quemador a plena carga.
 - Medir la presión de gas en los puntos **119** y **119pBr**.
 - Cerrar lentamente la válvula manual de cierre del tramo previo a la rampa de gas hasta que la presión de entrada de gas en **119** caiga 20 daPa.
- ⚠ Durante esta intervención, la presión de salida de gas en **119pBr** no debe bajar más del 10%.

En caso contrario, se debe comprobar y corregir el ajuste.

Si la aptitud de ajuste de la instalación no es suficiente, la misma no debe ponerse en marcha.

Sólo para el quemador VG2.205 E

- En caso de que sea necesario, el comportamiento durante el arranque puede mejorarse gracias al diafragma **4** (proporcionado con el cárter).



Ajuste del caudal a la carga de arranque - ajuste de la carrera rápida

- Desenroscar el capuchón de protección **5** y utilizarlo como herramienta de ajuste después de girarlo 180°.
- Girar la varilla de ajuste en posición mín., hasta el tope, y luego girarla hacia atrás en dirección 'más', hasta la posición central (unas 3 medias vueltas). El caudal de gas en el arranque está en este momento abierto a la mitad (aprox.).
- Para conseguir un comportamiento suave en el arranque, el caudal de gas en el arranque debe estar adaptado a las condiciones de presión del generador de calor.

combustión ajustando la posición del deflector (cota **Y**).

Con esta intervención es posible modificar el comportamiento del arranque, las pulsaciones y los valores de combustión. Una disminución de la cota **Y** provoca el aumento del valor de CO₂, lo que causa un comportamiento en el arranque (encendido) más duro.

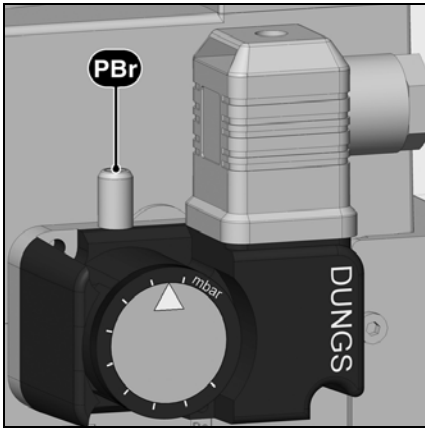
Si es necesario, compensar la variación de caudal de aire adaptando la posición de la toma de aire.

Atención: Para evitar la formación de condensación, se debe respetar la temperatura mínima necesaria para los gases de combustión precisada en las indicaciones del fabricante de calderas y de conformidad con las exigencias relativas a la chimenea.

- Abrir la válvula manual de cierre.

Puesta en servicio

Ajuste del manostato de aire Ajuste del manostato de gas Control de funcionamiento



Ajuste del manostato de gas

- Para regular la presión de corte: retirar la tapa del manostato de gas.
- Conectar un dispositivo de medición para la presión de gas **pa**.
- Poner en marcha el quemador.
- Reducir la presión del tramo previo a la rampa de gas cerrando progresivamente la válvula manual de cierre hasta que
 - la presión de gas **pa** del tramo posterior de la rampa caiga al 70% de su valor inicial
 - la estabilidad de la llama se deteriora visiblemente
 - la tasa de CO aumenta
 - o que la señal de llama se degrade claramente
- Girar el disco de ajuste en el sentido horario

hasta que el manostato de gas apague el quemador.

- Seguir girando en sentido horario para ajustar el manostato de gas un 10% por encima del valor de corte determinado anteriormente.

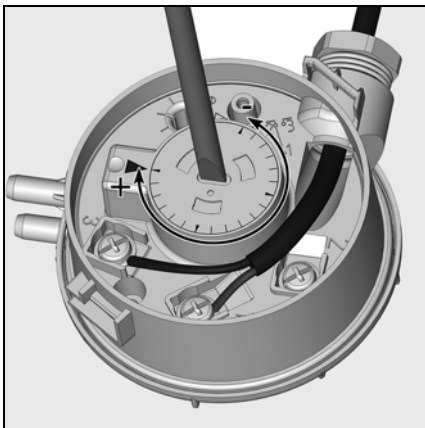
El valor de ajuste del manostato de gas debe ser más elevado que la presión de aire pero inferior a la presión de gas en el tramo posterior a la válvula de gas.

Control de la presión de corte

- Abrir la válvula manual de cierre
- Poner en marcha el quemador
- Cerrar la válvula manual de cierre

El procedimiento para falta de gas debe iniciarse sin que el cajetín del quemador se ponga en bloqueo de seguridad.

es



Ajuste del manostato de aire

Ajuste de fábrica: 1,0 mbar

Debe probarse el punto de corte y ajustarse eventualmente durante la puesta en marcha.

- Montar un aparato de medición de la presión. Para ello, montar un racor en T en el tubo de aire.
- Poner el quemador en funcionamiento.
- Ajustar el punto de corte a aproximadamente 15% por debajo de la presión de corte constatada.

Control de funcionamiento.

Es necesario realizar un control de la seguridad de la vigilancia de la llama tanto durante la primera puesta en servicio como después de las revisiones o tras una parada prolongada de la instalación.

- Prueba de arranque con la válvula de gas cerrada: una vez transcurrido el tiempo de seguridad, el cajetín de control y de

seguridad debe indicar la falta de gas y ponerse en bloqueo de seguridad.

- Puesta en marcha con el manostato de aire cerrado: transcurrido el tiempo de prueba de 8 s., el quemador está en bloqueo de seguridad.
- Prueba de puesta en marcha con el contacto del manostato de aire abierto: transcurrido el tiempo de espera de

60 s., cajetín de control y de seguridad debe ponerse en bloqueo de seguridad.

- Prueba de puesta en marcha con el manostato de aire ligeramente abierto durante la preventilación: el cajetín de control y de seguridad reinicia el programa de preventilación (presión de aire de nuevo detectada en un intervalo de 60 s.); si esto no ocurre, se produce un bloqueo de seguridad.

▲ Registro de los datos de puesta en funcionamiento

Test	N°1	N°2	N°3	N°4
Fecha				
Model				
Tipo de gas				
Valor calorífico del gas				
Presión de la entrada del gas [mbar]				
Regulación de la presión del gas [mbar]				
Capacidad volumétrica del gas [Nm ³ /h]				
Potencia del quemador min. [kW]				
Potencia del quemador max. [kW]				
Temperatura de los humos [°C]				
Temperatura del aire [°C]				
CO ₂ [%]				
CO [ppm]				
NOx [%]				
Rendimiento				
Acción correctiva				
Nombre del operador				
Empresa				

Mantenimiento

Conservación

Los trabajos de mantenimiento en la caldera y en el quemador debe realizarlos exclusivamente un especialista en calefacción especializado y debidamente formado a tal efecto. Para garantizar la realización anual de los trabajos de mantenimiento, se recomienda firmar un contrato de mantenimiento. En función del tipo de instalación pueden ser necesarios intervalos de mantenimiento más cortos.



- Antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento y limpieza, cortar el suministro eléctrico.
- Utilice piezas de recambio originales.

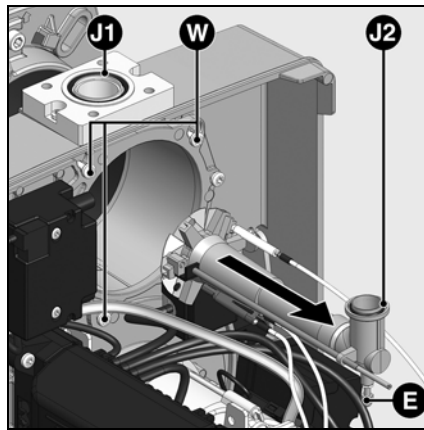
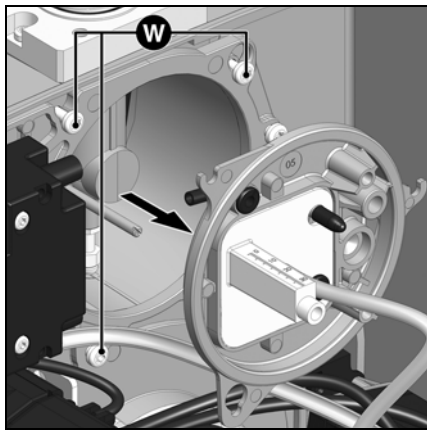
Trabajos recomendados dentro del marco del mantenimiento anual del quemador:

- Prueba del quemador, medición al llegar a la sala de calderas
- Limpieza de los dispositivos de combustión y sustitución, si es preciso, de las piezas defectuosas
- Limpieza de la turbina y el ventilador
- Limpieza del filtro de gas; sustitución si es preciso
- Control visual de los componentes eléctricos del quemador; eliminación de fallos si es preciso
- Control del arranque del quemador
- Control de la estanqueidad
- Prueba de funcionamiento de los

- dispositivos de seguridad del quemador (manostato de aire/de gas)
- Prueba de funcionamiento del detector de llama y del cajetín de control y de seguridad
- Puesta en marcha del quemador
- Comprobar el caudal de gas.
- Corrección, en caso necesario, de los valores de ajuste
- Elaboración de un proceso verbal de medida

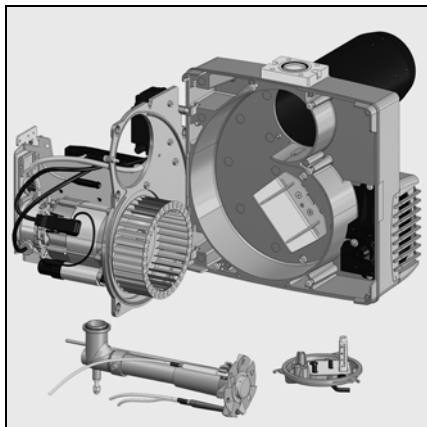
Controles generales

- Comprobación del funcionamiento del botón de parada de emergencia.
- Comprobación visual de los conductos de gas en la sala de calderas.



Control de los órganos de combustión

- Retirar la tapa del quemador.
- Desconectar el cable de encendido en el encendedor.
- Aflojar los tres tornillos **W** de la tapa.
- Retirar la tapa.
- Aflojar la contratuerca **E** del codo de gas
- Aflojar el tornillo de retención.
- Extraer los órganos de combustión.
- Comprobar el estado del deflector.
- Comprobar el posicionamiento del electrodo de encendido y de la sonda de ionización.
- Al montar, comprobar que el cable y la junta tórica **J2** están colocados correctamente.
- Comprobar la estanqueidad.



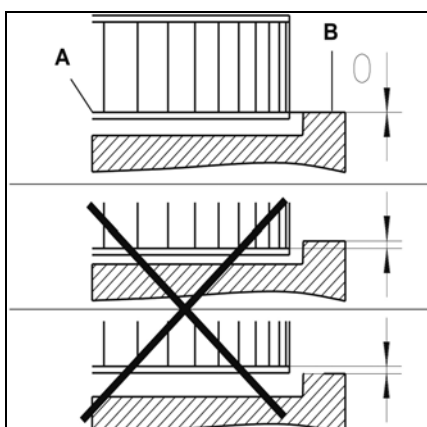
Limpieza de la turbina

- Retirar la platina y engancharla en posición de mantenimiento (véase figura).
- Retirar la turbina y limpiarla; si es necesario, sustituirla y montarla en orden inverso.

Reinicialización del indicador de mantenimiento



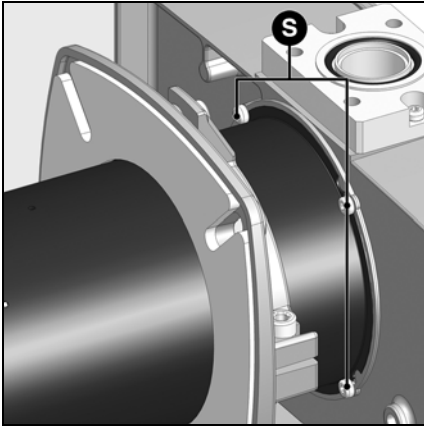
El símbolo de mantenimiento aparece en la pantalla de la caja después de 30.000 arranques. Después de cada mantenimiento, es necesario reiniciar el contador de mantenimiento. Para ello, pulsar al menos 9 segundos el botón de desbloqueo de la caja.



Montaje de la turbina

Durante el cambio de motor o de la turbina, consultar el esquema de posicionamiento contiguo. El disco interno **A** de la turbina debe ser alineado con la placa **B**. Introduzca una regleta entre los álabes de la turbina y sitúe **A** y **B** a la misma altura. Apriete el tornillo sujetador en la turbina.

Conservación



Sustitución del tubo de llama.

La realización de esta operación precisa el desmontaje del quemador.

- Aflojar el tornillo de apriete de la brida de conexión.
- Girar el quemador de la junta de bayoneta para extraerlo, levantarlo ligeramente y retirarlo de la brida de conexión.
- Apoyar el quemador en el suelo.
- Aflojar los 4 tornillos S.
- Extraer el tubo de llama hacia adelante.
- Montar el tubo de llama y fijarlo.

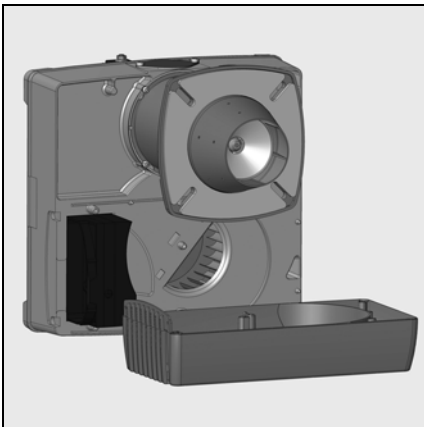
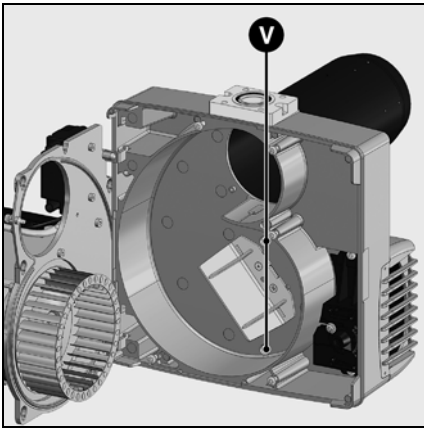
⚠ El tubo de llama puede estar caliente

Sustitución del filtro

- El elemento filtrante del multibloque debe comprobarse como mínimo una vez al año y sustituirse en caso de obstrucción.
- Aflojar los tornillos de la tapa del filtro en el multibloque.
- Retirar el elemento filtrante y limpiar su alojamiento.
- No utilizar productos de limpieza a presión.
- Sustituir el elemento filtrante por un elemento nuevo.
- Atornillar la tapa.
- Abrir de nuevo la válvula manual.
- Comprobar la estanqueidad.
- Comprobar los valores de combustión.

Limpieza de la caja de aire

- Aflojar los tornillos de fijación V de la caja de aire.
- Retirar la caja de aire, limpiarla y volverla a montar en orden inverso.
- Procure que la válvula de aire se encuentre correctamente posicionada.



Limpieza de la cubierta

- No utilice productos clorados o abrasivos.
- Limpie la cubierta con agua y un producto de limpieza.
- Vuelva a montar la cubierta.



Importante

Después de cualquier intervención: proceda a un control de los parámetros de combustión en condiciones reales de funcionamiento (puertas cerradas, cubierta en su sitio, etc.). Anote los resultados en los documentos apropiados.

Control de las temperaturas de los gases de combustión

- Compruebe con regularidad la temperatura de los gases de combustión.
- Limpie la caldera cuando la temperatura de los gases de combustión supere el valor de puesta en servicio en más de 30 °C.
- Utilice un indicador de temperatura de los gases de combustión para facilitar la comprobación.

Eliminación de fallos

Causas y resolución de problemas

En caso de anomalía se deben comprobar las condiciones de funcionamiento normal:

1. ¿Hay corriente eléctrica?
2. ¿Hay presión de gas?
3. ¿Está abierta la válvula de cierre del gas?
4. ¿Todos los aparatos de regulación y de seguridad, como por ejemplo el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, los interruptores de fin de carrera, etc. están regulados correctamente?

Si el problema persiste, consultar la siguiente tabla.

No debe repararse ningún componente importante relativo a la seguridad; estos componentes deben ser sustituidos por piezas con la misma referencia.

 **Utilizar únicamente piezas de recambio originales.**

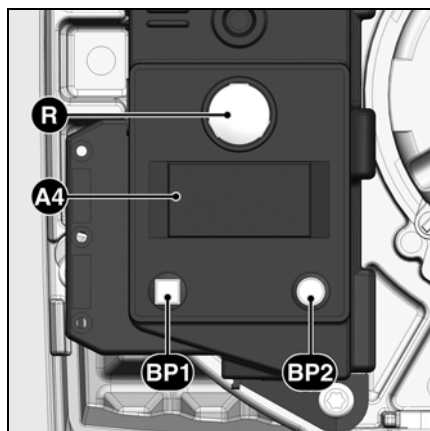
Observación:

Después de cada intervención:

- Controlar la combustión en condiciones reales operativas (puertas cerradas, capó colocado, etc.) y comprobar la estanqueidad de las distintas canalizaciones.
- Anotar los resultados en los documentos correspondientes.

Símbolo	Observaciones	Causas	Soluciones
	El quemador no arranca tras el cierre termostático. No se indica ningún fallo en el cajetín de control y de seguridad.	Disminución o fallo de tensión de alimentación eléctrica. Fallo en la zona del cajetín.	Comprobar la causa de disminución o ausencia de tensión. Sustituir el cajetín.
	No hay solicitud de calor.	Los termostatos están defectuosos o desajustados.	Ajustar o cambiar los termostatos.
	El quemador funciona brevemente al encenderlo, luego se apaga y se enciende esta luz roja.	El cajetín se había bloqueado voluntariamente.	Desbloquear el cajetín.
	El quemador no arranca.	Manostato de aire: no está en posición de parada. Ajuste erróneo. Contacto soldado.	Proceder a un nuevo ajuste del manostato. Sustituir el manostato.
	El quemador no arranca. La presión de gas es normal.	Presión de gas insuficiente. El manostato de gas está desajustado o es defectuoso.	Revisar las canalizaciones de gas. Limpiar el filtro. Revisar el manostato de gas o sustituir la unidad de gas compacta.
	Se pone en marcha el ventilador del quemador. El quemador no arranca.	Manostato de aire: el contacto no se cierra.	Comprobar el sensor de presión (cuerpo extraño) y el cableado.
	Se pone en marcha el ventilador del quemador. El quemador no arranca.	Luz parasita en preventilación o preencendido.	Revisar la válvula. Revisar la vigilancia de llama.
	El quemador se pone en marcha, se enciende y luego hay una interrupción.	Ausencia de llama transcurrido el tiempo de seguridad. El caudal de gas está mal regulado. Fallo en el circuito de vigilancia de la llama. No hay chispas de encendido. Cortocircuito de uno o varios electrodos. El(los) cable(s) de encendido está(n) dañado(s) o defectuosos. Encendedor defectuoso. Cajetín de control y de seguridad. Las electroválvulas no se abren. Bloqueo de las válvulas.	Ajustar el caudal de gas. Comprobar el estado y la posición de la sonda de ionización con respecto a la masa. Comprobar el estado y las conexiones del circuito de ionización (cable y puente de medición). Ajustar los electrodos, limpiarlos o sustituirlos. Conectar el o los cables o sustituirlos. Sustituir el encendedor. Sustituir el cajetín. Comprobar el cableado entre el cajetín y los componentes externos. Sustituir la unidad compacta de gas. Sustituir las válvulas.
	El quemador se detiene en pleno funcionamiento.	Manostato de aire: el contacto se abre en el arranque o durante el funcionamiento. Fallo de la llama durante el funcionamiento.	Ajustar o sustituir el manostato. Comprobar el circuito de la sonda de ionización. Revisar o sustituir el cajetín de control y de seguridad.

Indicador de periodicidad de mantenimiento



- A4** Pantalla
BP1 Botón-pulsador 1
Interrogación: código de fallo
BP2 Botón-pulsador 2
Interrogación: valor

Tras un determinado tiempo de funcionamiento, puede aparecer la siguiente información:



Esto significa que el técnico debe llevar a cabo las labores de **mantenimiento**.



Si el instalador ha grabado su **n.º de teléfono**, dicho número aparecerá,



así como el **n.º del contrato de mantenimiento** contratado (accesible en el menú fallos)

Para modificar el n.º de teléfono

- Entrar en el menú de fallos pulsando el botón **BP1**, y seguir pulsando para desplazarse por las opciones de **BP1** hasta llegar al pictograma deseado.
- Pulsar el botón **BP2** para acceder a la modificación en el pictograma: el primer número parpadea.
- Elegir el valor (de 0 a 9) mediante pulsaciones sucesivas en el botón **BP1**.
- Aceptar pulsando el botón **BP2**.
- Repetir la operación hasta la última cifra.

Tras aceptar la última cifra, se muestra el pictograma completo durante 5 s y luego el cajetín vuelve a la pantalla de funcionamiento.

Para modificar el n.º de contrato

- Entrar en el menú de fallos pulsando el botón **BP1**, y seguir pulsando para desplazarse por las opciones hasta llegar al pictograma "N.º de contrato".
- Pulsar el botón **BP2** para acceder a la modificación en el pictograma: el primer número parpadea.
- Elegir el valor (de 0 a 9) mediante pulsaciones sucesivas en el botón **BP1**.
- Aceptar pulsando el botón **BP2**.
- Repetir la operación hasta la última cifra.

Tras aceptar la última cifra, se muestra el pictograma completo durante 5 s y luego el cajetín vuelve a la pantalla de funcionamiento.

Índice

Visão geral	Índice	36
	Informações importantes	36
	Descrição do queimador	37
Funcionamento	Operação, segurança	38
	Unidade de comando automático da combustão	39
	Diagrama de alocação, soquete de conexão	40
	Válvula reguladora do gás MB-DLE	41
Montagem	Montagem do queimador	42
	Válvula reguladora do gás, verificação/regulagem da unidade de mistura	43
	Conexão elétrica	44
	Verificações antes da colocação em funcionamento	44
	Ionisation current measurement	44
Colocação em funcionamento	Dados dos ajustes	45
	Regulagem do ar	46
	Regulagem da unidade de gás compacta MB-DLE	47
	Ajuste do interruptor da pressão	48
	Regulagem do pressostato do gás, verificação da operação	48
	Manutenção	49-50
Serviços	Correção de erros	51
	Indicador de frequência da manutenção	52

Observações importantes

Os queimadores VG 2.140/205 E foram projetados para a combustão pouco poluente de gás natural e gás liquefeito de petróleo.

O modelo e funções dos queimadores cumprem a norma EN 676. São adequados ao uso com geradores de calor que cumprem a norma EN 303 ou com geradores de ar quente que cumprem a norma DIN 4794 ou DIN 30697 em sua faixa de potência. O uso para qualquer outro fim exige aprovação da ELCO.

A instalação, montagem e colocação em funcionamento devem ser realizadas somente por técnicos autorizados, observando as orientações e diretrizes aplicáveis.

Descrição do queimador

O VG 2.140/205 E é um queimador de estágio único, totalmente automático, monobloco. O formato especial do cabeçote de combustão permite combustão com baixos níveis de óxido nítrico e alta eficácia. A aprovação Classe 3 conforme a EN676 certifica que os menores valores de emissão foram obtidos significando que a legislação ambiental nacional foi cumprida:

AT: KFA 1995, FAV 1997

CH: LRV 2005

DE: 1.BImSchV

Os valores da emissão podem diferir conforme as dimensões e a carga da câmara de combustão e do sistema de ignição (caldeiras de três passos, caldeiras universais). Para especificar os valores da garantia, observar as condições dos medidores, as tolerâncias e a umidade.

Embalagem

O pacote do queimador contém:

- 1 flange de conexão de gás
- 1 válvula reguladora do gás compacta com filtro de gás
- 1 flange do queimador com isolamento
- 1 bolsa com adaptadores de instalação
- 1 bolsa com documentos técnicos

As seguintes normas devem ser observadas a fim de assegurar uma operação segura, a acústica do ambiente e a energia eficiente:

EN226

Conexão de queimadores a gás de óleo vaporizante e tiragem forçada ao gerador de calor

EN 60335-1, -2-102

Especificação para a segurança de aparelhos eletrodomésticos e similares, exigências particulares a aparelhos de queima de gás

Dutos de gás

Ao instalar dutos e válvulas reguladoras de gás, observar as diretrizes gerais e a legislação nacional:

CH: - Instrução G1 da SSI

- Formulário EKAS nº 1942, Diretriz sobre GLP, parte 2,
- Diretrizes cantonais (ex. para a Válvula-piloto)

DE: - DVGW-TV/TRGI

Local de instalação

O queimador não deve ser usado em locais com vapores agressivos (p.ex. spray de cabelo, tetracloreto, tetracloreto de carbono), elevados níveis de poeira ou umidade elevada do (p.ex. lavanderias).

Se não houver conexão a um sistema de exaustão de ar é necessário o suprimento de ar, deverá haver uma entrada de suprimento de ar medindo:

DE: até 50 kW: 150 cm²
por kW adicional: + 2.0 cm²

CH: QF [kW] x 6= ...cm²; mas, ao menos 150 cm².

Podem surgir variações decorrentes das regulamentações locais.

Embalagem e manuseamento

- Mova o queimador ainda embalado com um carro de transporte ou um empilhador, prestando atenção para não o deixar cair e não o elevando mais de 20 cm do solo. Após ter retirado a embalagem, assegure-se que o conteúdo está em boas condições e

corresponda ao produto encomendado. Em caso de dúvidas, contate o fabricante. Se as dimensões e o peso não permitirem uma elevação manual, peça ajuda a outro operador ou use um empilhador, fixando o queimador com cintas caso não existam olhais.



Não podemos assumir qualquer responsabilidade por perdas, danos ou ferimentos causados por qualquer dos seguintes fatores:

- uso inadequado;
- montagem ou reparos incorretos por parte do cliente ou terceiros, inclusive colocação de peças não originais.

Entrega e instruções de uso

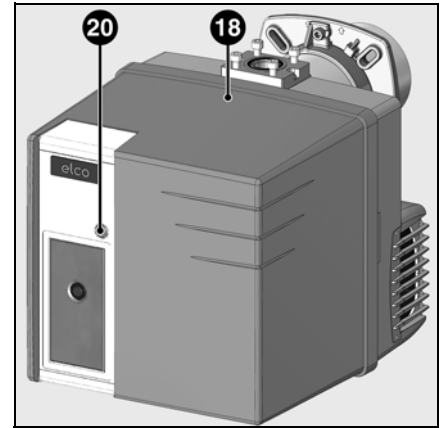
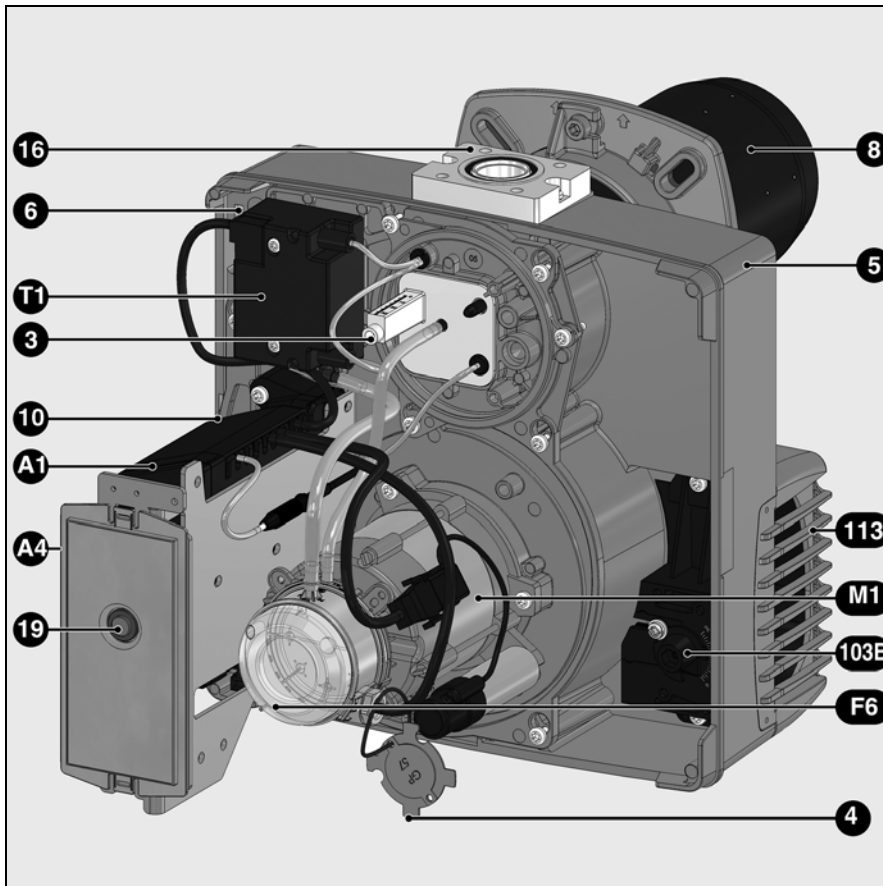
O fabricante do sistema de ignição deve fornecer ao operador do sistema instruções de operação e manutenção na ou antes da entrega. Estes manuais devem ficar em local destacado no ponto de instalação do gerador de calor e devem incluir o endereço e número de telefone da assistência técnica mais próxima.

Observações ao operador

O sistema deve ser verificado por um especialista no mínimo uma vez ao ano. Recomenda-se fortemente firmar um contrato de prestação de serviços para garantir a manutenção regular.

Visão geral

Descrição do queimador



pt

- A1 Unidade de comando e segurança
- A4 Visor (coberto)
- F6 Controlador da pressão do ar
- M1 Motor do ventilador
- T1 Acendedor
- 3 Parafuso de ajuste para a dimensão Y
- 4 Arruela de vedação para GLP
- 5 Carcaça
- 6 Dispositivo de suspensão da chapa (manutenção)
- 8 Tubo do queimador
- 10 Conector de 7 pinos
- 16 Flange de conexão da válvula reguladora do gás
- 18 Tampa
- 19 Botão de liberação
- 20 Parafuso de fixação da tampa
- 103B Regulagem do ar
- 113 Caixa de admissão do ar

Funcionamento

Operação Segurança

Operação

Ocorre um tempo de pré-ventilação de 24 segundos no primeiro acionamento, após uma queda de energia, um corte no suprimento de gás ou desligamento por 24 horas.

Durante o tempo de pré-ventilação:

- é monitorada a pressão do ar
- é monitorada a câmara de combustão para detectar quaisquer sinais de chama.

Ao final do tempo de pré-ventilação:

- a ignição é ligada
- as válvulas solenoides principal e de segurança são abertas
- o queimador inicia.

Monitoramento

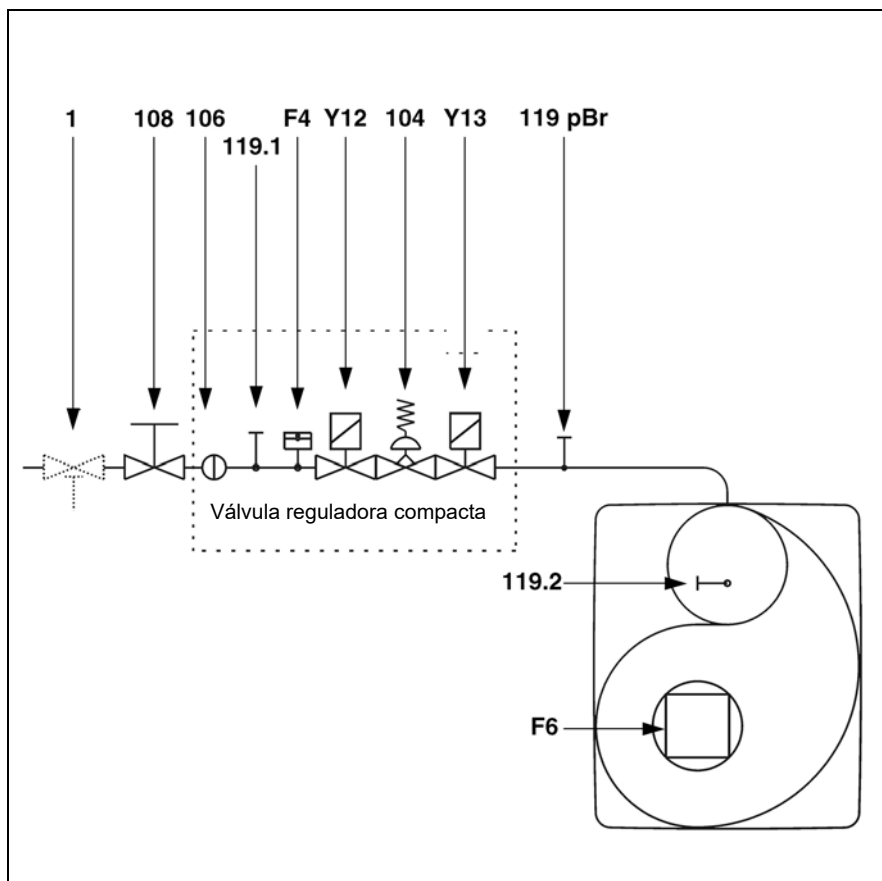
A chama é monitorada por uma sonda de ionização. A sonda possui isolamento ao cabeçote de gás e é direcionada através do turbulador à área da chama. A sonda não deve ter contato elétrico com as partes aterradas. O queimador entra no modo de falha se ocorrer curto-circuito entre a sonda e o fio-terra do queimador. Durante a operação do queimador, é criada uma área ionizada na chama do gás através da qual flui uma corrente retificada da sonda à ponta do queimador. A corrente de ionização deve ser de no mínimo 7 μ A.

Segurança

- se não for produzida chama ao ser iniciado o queimador (liberação de gás), o queimador é desligado ao final do período de segurança, que não dura mais de 3 segundos, e a válvula do gás se fecha.
- se a chama se apagar durante a operação, o suprimento de gás é cortado dentro de um segundo. É ativada uma nova sequência de acionamento. Se o queimador iniciar, o ciclo de operações inicia. De outra forma, ocorre bloqueio.
- se o ar falhar durante a pré-ventilação ou operação, ocorre bloqueio.
- se o gás falhar, o queimador pára de funcionar ou não inicia. Assim que o gás recupera um valor suficiente, o queimador reinicia.

Durante o desligamento do regulador:

- o termostato interrompe a solicitação de calor
- a válvula de gás se fecha
- a chama se apaga
- o queimador está pronto para funcionar.



- F4 Interruptor de pressão do gás
- F6 Interruptor de pressão do ar
- Y12 Válvula solenoide de segurança
- Y13 Válvula solenoide principal
- 1 Válvula de desligamento térmico (instalação pelo instalador)
- 104 Regulador da pressão do gás
- 106 Peneira do gás
- 108 Válvula de interrupção do gás (instalação pelo instalador)
- 119pBr Ponto de medição da pressão do gás na saída da válvula
- 119.1 Ponto de medição da pressão do gás a montante das válvulas
- 119.2 Ponto de medição da pressão do gás

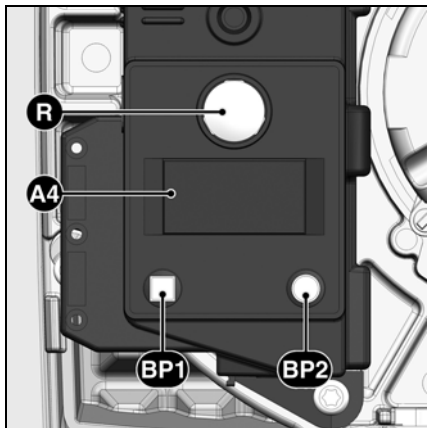
Obs. para a Suíça

Conforme as instruções da SSIGE, é obrigatório instalar uma válvula de segurança de gás (marca 1) no duto.

Obs. para a Alemanha

Conforme o esquema de referência aplicável a salas de caldeiras e locais com fornos a gás, deve ser instalada uma válvula de desligamento de gás (marca 1).

Unidade de comando automático da combustão TCG 1xx



Manter pressionado o botão R por	... conduz a...
... 1 segundo ...	Destruar a unidade de comando
... 2 segundos ...	Travar a unidade de comando
...9 segundos ...	Apagar as estatísticas da un. de comando

- A4** Visor
BP1 Botoeira 1
 Solicitação: código de falha
BP2 Botoeira 2
 Solicitação: valores

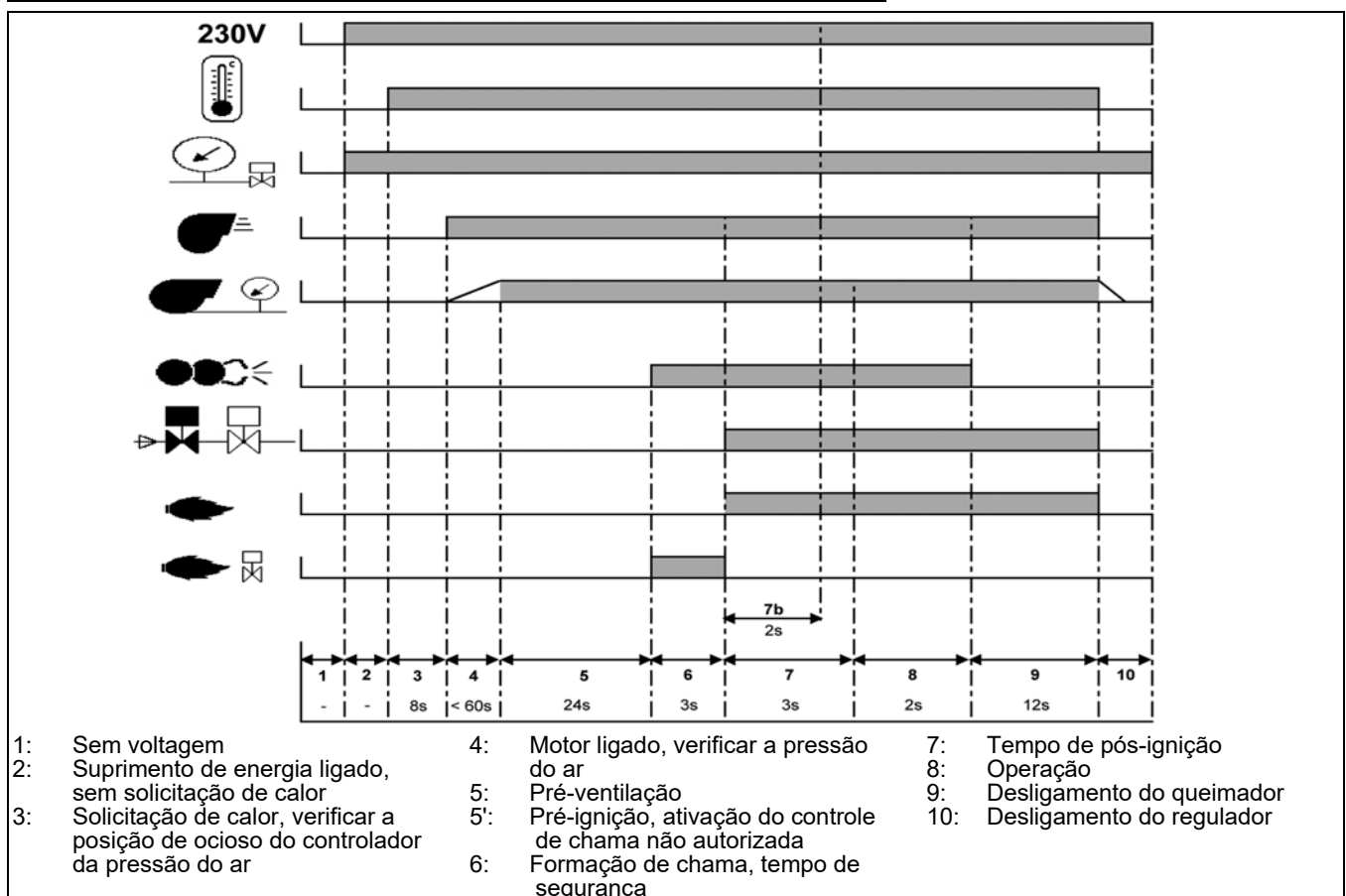
A unidade de comando automático de combustão do gás TCG 1xx comanda e monitora o queimador de tiragem forçada. A sequência de programação controlada por microprocessador garante estabilidade máxima de períodos de tempo, independentemente de flutuações no suprimento de energia ou na temperatura ambiente. A unidade de comando automático da combustão foi concebida para lidar com semi-apagões, garantindo o funcionamento do sistema mesmo em caso de queda de energia. Sempre que o suprimento de tensão cair abaixo do nível mínimo, a unidade de comando se desliga - mesmo na ausência de sinal de falha. A unidade de comando se religa quando a voltagem retorna ao nível normal.

Travamento e destravamento do sistema

A unidade de comando pode ser travada (comutada para falha) e destravada (falha compensada) pressionando o botão de reiniciação R, desde que o sistema esteja ligado à rede.

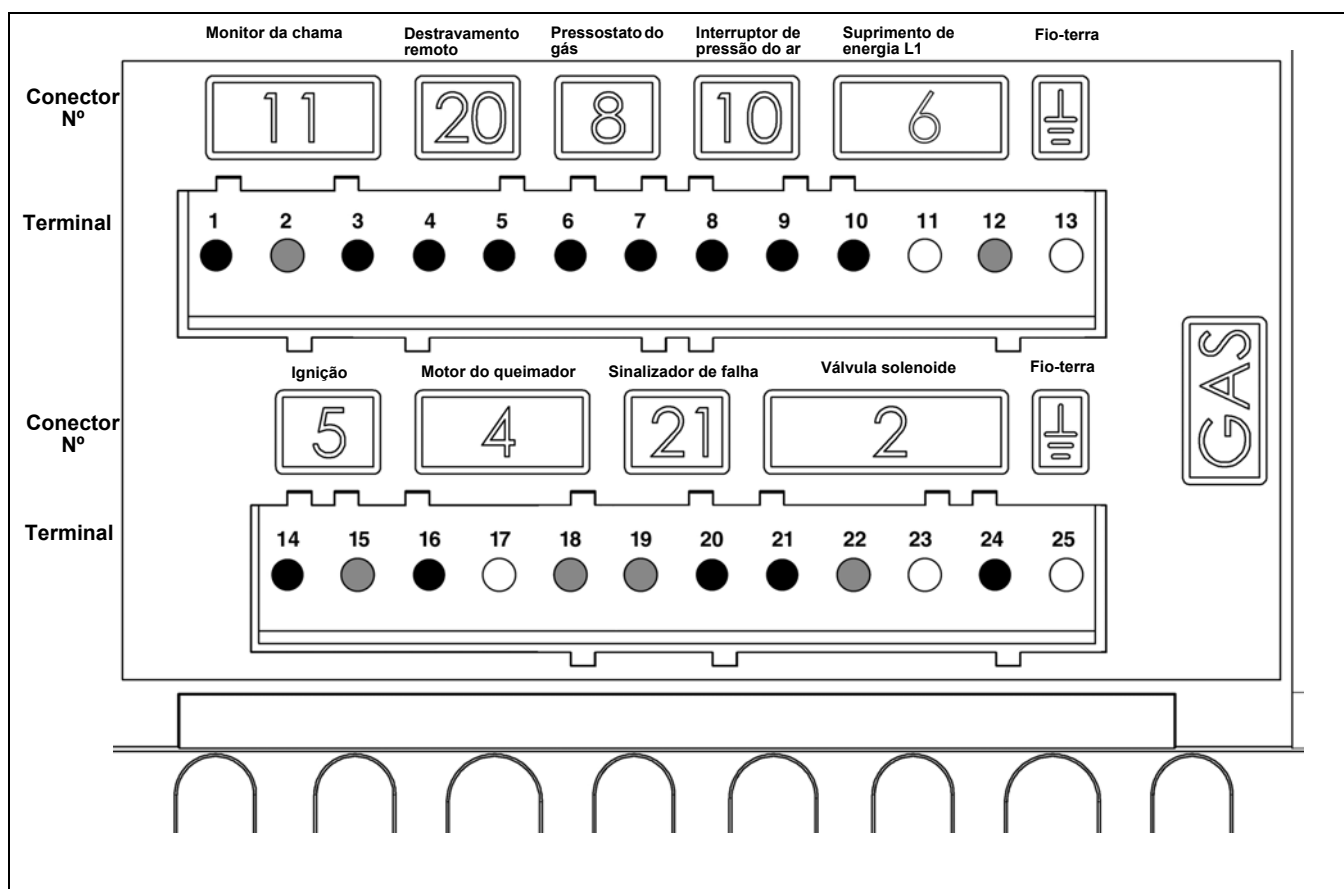
! Sempre desligue o suprimento de energia antes de instalar ou remover a unidade de comando. Não tente abrir ou realizar reparos na unidade de comando coffret.

Símbolo	Designação
	Aguardando solicitação de calor
	Aguardando o interruptor de pressão do ar durante o acionamento do queimador
	Motor do queimador ligado
	Transformador da ignição ligado
	Chama presente



Funcionamento

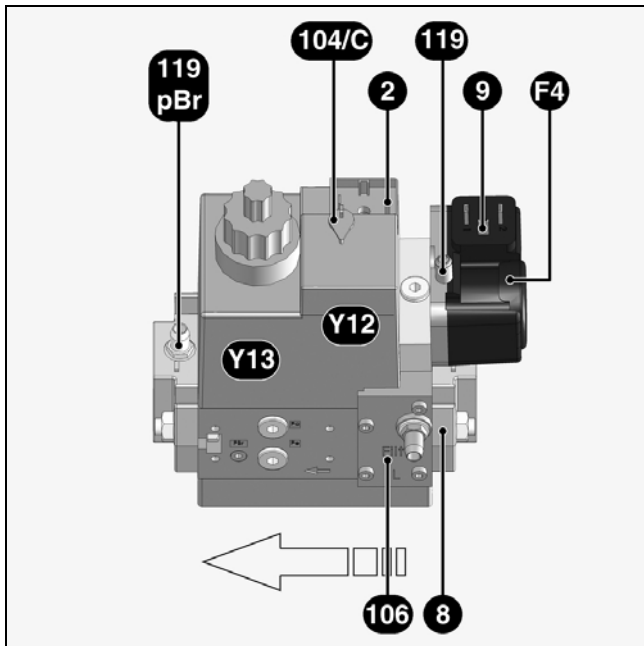
Diagrama de alocação Soquete de conexão



Terminal	Designação	Conector no.	Terminal	Designação	Conector no.
1	Sinal do monitor da chama	11	14	Fase do transformador da ignição	5
2	Neutro		15	Neutro	
3	Sob tensão		16	Fase do motor do queimador	
4	Sinal de liberação remota	20	17	Fio-terra	4
5	Neutro		18	Neutro	
6	Neutro	8	19	Neutro	21
7	Sinal do pressostato do gás		20	Fase da indicação de falha	
8	Sinal do interruptor da pressão do ar	10	21	Fase da válvula de segurança	2
9	Neutro		22	Neutro	
10	Neutro		23	Fio-terra	
11	Fio-terra	6	24	Fase da válvula de gás principal	
12	Neutro		25	Fio-terra	
13	Fio-terra				

Funcionamento

Válvula reguladora de gás MB-DLE



A válvula reguladora de gás compacta MB-DLE com regulador integrado da pressão do gás é adequada ao uso com queimadores a gás de tiragem forçada de estágio único.

A válvula reguladora de gás compacta porta a marca de aprovação CE 0085 AP3156.

Dados técnicos

Pressão de admissão	13-360mbar
Temperatura ambiente	-15 a +60°C
Voltagem	230V/50/60Hz
Consumo de energia	46W
Nível de proteção	IP54
Conexão de gás	Rp 3/4"

pt

Operação

Ao serem ligadas as bobinas magnéticas, as válvulas **Y12** e **Y13** se abrem. Os assentos das válvulas estão protegidos contra impurezas por uma fina peneira a montante. O regulador de pressão integrado regula a pressão de saída desejada.

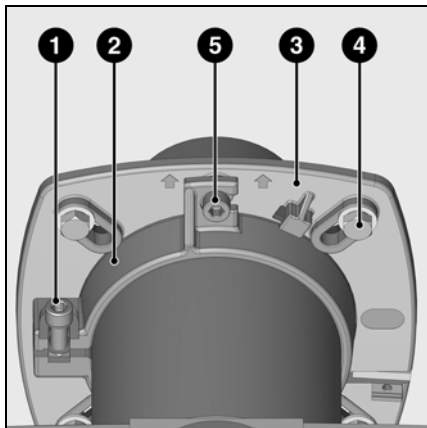
Os valores de ajuste para:

- o interruptor de pressão do gás
 - regulador da pressão do gás
 - a pressão do gás no acionamento
- podem ser regulados por meio do parafuso. A pressão de admissão e de saída pode ser medida nas torneiras de pressão.

F4	Interruptor de pressão (parafuso de ajuste sob a tampa)
Y12	Válvula de segurança
Y13	Válvula principal
2	Conexões elétricas da válvula
8	Flange de admissão
9	Conexão elétrica do interruptor de pressão
104/C	Parafuso de ajuste do regulador da pressão
106	Filtro de gás
119	Bico de medição da pressão de admissão do gás
119pBr	Bico de medição da pressão de saída do gás

Montagem

Montagem do queimador



Montagem do queimador

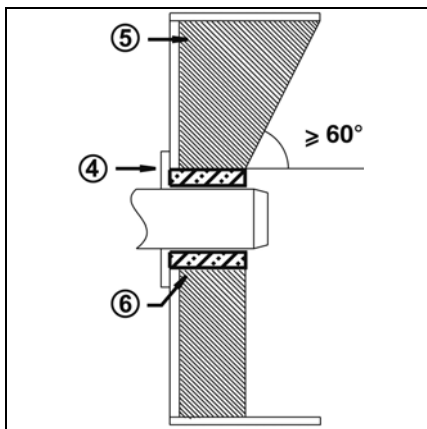
O flange 3 do queimador possui furos oblongos e pode ser usado com diâmetro do furo de 150 - 184 mm. Estas dimensões cumprem a EN 226. Deslizar o suporte do tubo 2 no tubo do queimador permite ajustar a profundidade instalada do cabeçote de combustão à geometria da respectiva câmara de combustão. A profundidade instalada permanece a mesma durante a colocação e remoção. O suporte do tubo 2 fixa o queimador no flange de conexão e portanto na caldeira, vedando totalmente a câmara de combustão.

Instalação:

- Fixe o flange de conexão 3 na caldeira usando os parafusos 4.
- Fixe o suporte do tubo 2 no tubo do queimador usando o parafuso 1. Tensione o parafuso 1 ao torque máximo de 6 Nm.
- Gire levemente o queimador, guie-o para dentro do flange e fixe-o com o parafuso 5.

Remoção:

- Afrouxe o parafuso 5.
- Gire o queimador para fora do flange.



Profundidade de instalação do tubo do queimador e entorno da estrutura de alvenaria

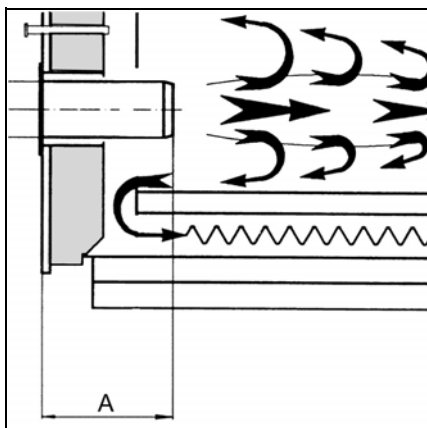
Exceto especificado de outro modo pelo fabricante da caldeira, geradores de calor sem parede frontal resfriada exigem estrutura de alvenaria ou isolamento 5 como mostra a figura. A estrutura de alvenaria não deve sobressair da borda dianteira do tubo da chama e deve ter ângulo cônico máximo de 60°. O espaço 6 deve ser preenchido com material isolante elástico, não inflamável.



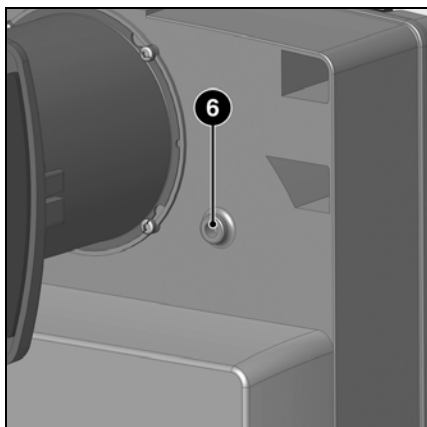
Para instalação com o queimador em posição invertida, o visor também tem de ser invertido. Para isso, quando o queimador estiver conectado à rede, pressione e mantenha as botoeiras **BP1** e **BP2** juntas até ver a alteração. **Esta operação somente é possível com o queimador desligado!**

Sistema de evacuação do gás de exaustão

Para evitar ruídos desagradáveis, não use conectores em ângulo reto no lado do fluxo de gás da caldeira.



Em caldeiras com ignição reversa, deve ser observada a profundidade de inserção mínima **A** conforme as instruções do fabricante da caldeira.



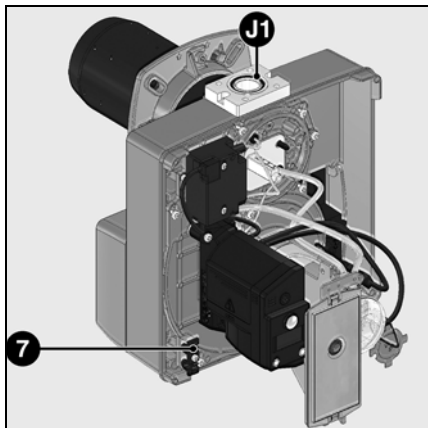
Resfriamento do visor de inspeção

A carcaça do queimador pode ser equipada com uma conexão de R1/8" para suportar um duto de resfriamento para o visor de inspeção da caldeira.

- Faça uma perfuração através do entalhe 6 e corte uma rosca de 1/8"
- Use acessórios com o cód. 12 056 459 para o bico de conexão e a mangueira de conexão.

Montagem

Válvula reguladora de gás Verificação/regulagem da unidade de mistura

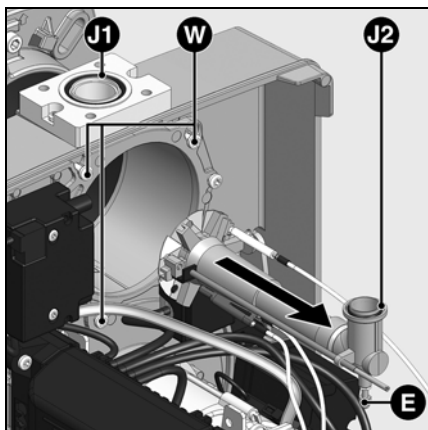


Montagem da válvula reguladora de gás

- Verifique a posição correta do o-ring **J1** no flange de conexão do gás.
- Fixe a válvula reguladora de gás no cabeçote do queimador de modo que as bobinas fiquem na posição vetical superior.
- Observe a direção da circulação.
- Direcione o cabo de conexão da válvula reguladora de gás através do grampo **7** e conecte-o à válvula.

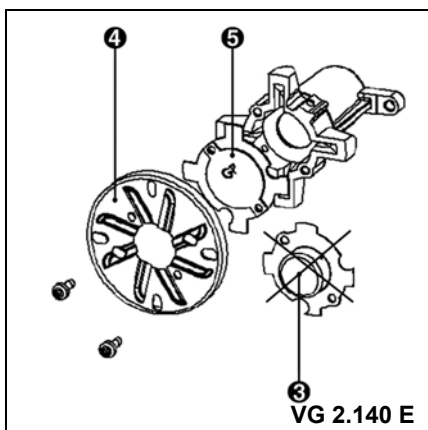
! É da responsabilidade do instalador a instalação obrigatória de suporte(s) adicional(ais) para não

sobrecarregar o corpo do queimador com o peso morto do trem de gás completo, acessórios, tubulação, etc. O corpo do queimador pode suportar somente a válvula de gás e a tubulação entre a válvula de gás e o corpo.

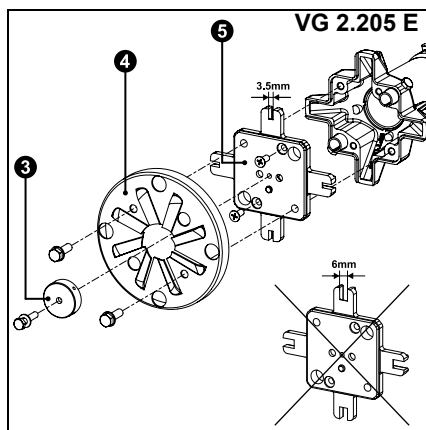


Verificação da unidade de mistura

- Afrouxe os três parafusos da tampa **W**
- Remova a tampa
- Afrouxe a porca de travamento **E** no suporte do duto de gás
- Afrouxe o pino de retenção
- Remova a unidade de mistura..



VG 2.140 E



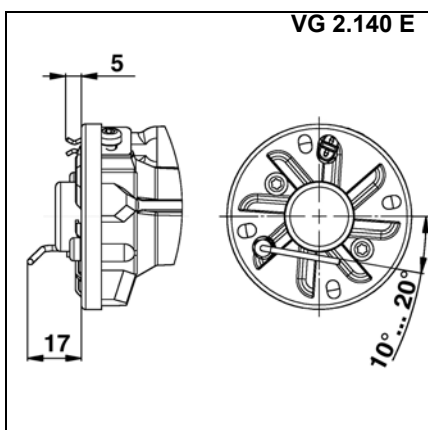
VG 2.205 E

Configuração da operação de gás líquido Queimador VG 2.140 E

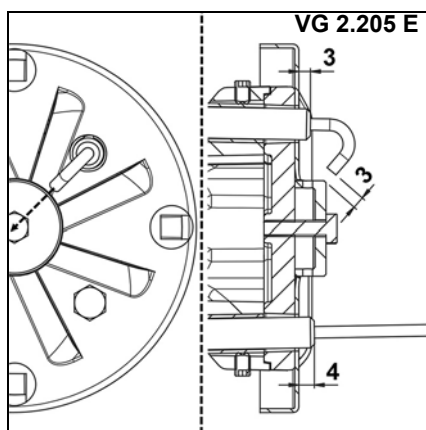
- Remova parada de gás de estabilização **3** e a chicana **4**.
- Encaixe o adaptador **5** (fornecido com a carcaça).
- Encaixe novamente a chicana **4** sem a parada de gás de estabilização **3**.

Configuração da operação do gás líquido Queimador VG 2.205 E

- Desmonte a sonda de ionização e o eletrodo de ignição.
- Desmonte o defletor **4**.
- Desmonte o difusor de gás natural e o injetor.
- Monte o difusor propano **5** (fornecido com o corpo).
- Monte novamente o defletor **4** e o injetor **3**.



VG 2.140 E



VG 2.205 E

Verificação da unidade de mistura

- Verifique o ajuste da sonda de ionização e o eletrodo de ignição conforme as figuras.

pt

Montagem

Conexão elétrica

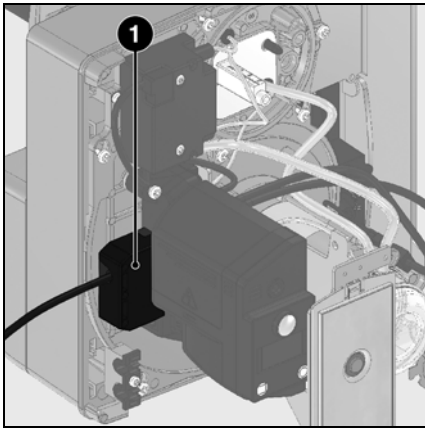
Verificações antes da colocação em funcionamento Medição da corrente de ionização

Regulagens gerais da conexão do gás

- A válvula reguladora de gás somente deve ser conectada à rede de gás por técnico especializado.
- A seção transversal do duto de gás deve ter uma dimensão que garanta que a pressão do fluxo de gás não caia abaixo do nível especificado.
- Deve ser colocada uma válvula de desligamento manual (não fornecida) a montante da válvula reguladora de gás.
- Na Alemanha, deve ser colocada uma válvula de desligamento acionada termicamente (instalada pelo cliente) conforme especificado no

regulamento sobre combustão de tiragem.

É responsabilidade do fornecedor ou de seu representante obter a aprovação do sistema ao colocar o queimador em funcionamento. Somente o fornecedor ou seu representante podem garantir que o sistema cumpre as normas e a legislação aplicável. O fornecedor deve possuir a permissão oficial e realizar os testes de estanqueidade e purgar o ar do sistema.



A instalação e as conexões elétricas devem ser realizadas somente por electricista qualificado, observando a legislação e as diretrizes aplicáveis.



Observar as diretrizes aplicáveis bem como o esquema elétrico fornecido com o queimador!

Conexão elétrica

- Verifique se o suprimento de energia é o especificado (230V, 60 Hz monofásico com neutro e fio-terra)
- Fusível da caldeira: 10 A

Conexão elétrica

Deve ser possível desconectar o queimador da rede usando dispositivo de desligamento onipolar que cumpre as normas em vigor. O queimador e o gerador de calor (caldeira) estão conectados por um conector Wieland de 7 pinos **1** (não fornecido). O diâmetro dos cabos conectados a este conector deve ser entre 8,3 e 11 mm.

Conexão da válvula reguladora de gás

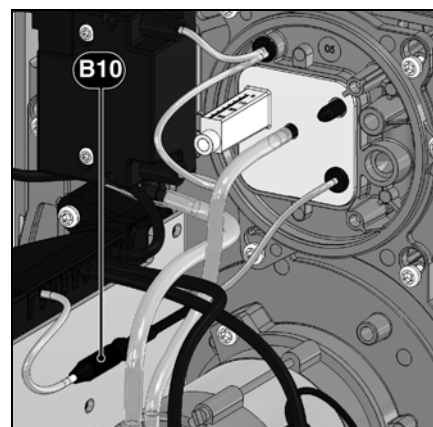
Conecte a válvula reguladora de gás nos plugues do queimador (preto com preto, cinza com cinza).

Verificações antes da colocação em funcionamento:

- Queimador montado conforme as presentes instruções.
- Suiçador pré-regulado conforme os valores na tabela de ajustes.
- Componentes da combustão regulados.
- Gerador de calor pronto para entrar em funcionamento, observando as regulagens operacionais.
- Conexões elétricas realizadas corretamente.
- Gerador de calor e sistema de aquecimento abastecidos de água e bombas de circulação em funcionamento.

- Regulador da temperatura, regulador da pressão, detectores de nível de água baixo e outros dispositivos de segurança ou limitadores, conectados e operacionais.
- Duto do gás de exaustão livre e sistema de ar secundário, caso exista, operacional.
- Suprimento adequado de ar fresco garantido.
- Solicitação de calor disponível.
- Pressão de gás suficiente disponível.
- Os dutos de combustível devem estar montados corretamente, ser verificados quanto a vazamentos e sangrados.
- Deve estar disponível um ponto de

medição que cumpra a norma. O duto do gás de exaustão até o ponto de medição deve estar isento de vazamentos a fim de evitar anomalias nos resultados da medição.



Medição da corrente de ionização

Para medir a corrente de ionização, desconecte o conector **B10** e conecte um multímetro com faixa de medição de 0-100 μ A.

A corrente de ionização deve ser de no mínimo 7 μ A. É possível fazer a leitura da corrente de ionização no visor.

Colocação em funcionamento

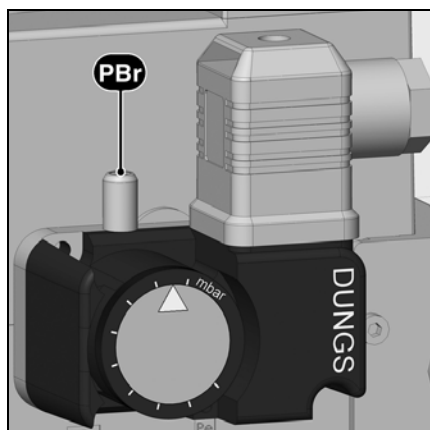
Dados de ajuste

	Potência do queimador (kW)	Dimensão Y (mm)	Pressão do forno pF (mbar)	Regul. da aleta de ar (°)	Regulagem da válvula de gás Pressão do cabeçote de gás pBr (mbar)				
					MB-...412		MB-...407		
					G20	G25	G20	G25	G31
VG2.140 E	80	10	0,7	25	6	7,5	6,2	8	5,5
	82	20	0,7	25	6,2	-	6,5	-	-
	135	30	1,3	90	13,8	18,5	14	19,5	10
VG2.205 E	80	10	0,7	20	1,8	2	1,8	2	1,5
	110	25	0,9	60	-	-	4,8	5,5	4,5
	140	20	0,9	70	5,5	5,5	-	-	-
	185	35	1,3	80	7	7,5	7	7,5	5,5

pt

Os valores de ajuste acima servem como referência e facilitam a colocação em funcionamento. As regulagens finais são essenciais para garantir que o queimador funcione de modo ideal.

▲ as regulagens do VG2.205 E se aplicam a queimadores com a chapa de orifícios instalada (ver pg. 47). Se esta chapa for removida, o queimador deve ser totalmente reajustado.

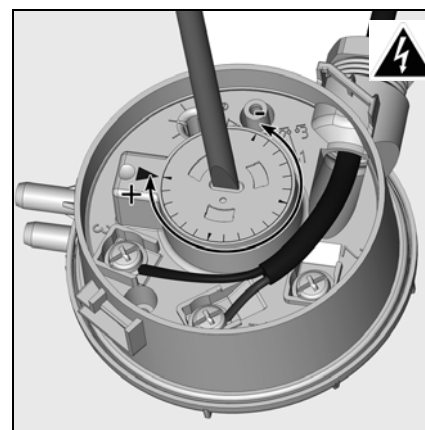


Regulagem do interruptor de pressão do gás

- Remova a tampa transparente.
- Ajuste temporariamente em 5 mbar.

Regulagem do interruptor de pressão do ar

- Remova a tampa transparente.
- Ajuste temporariamente em 1 mbar.



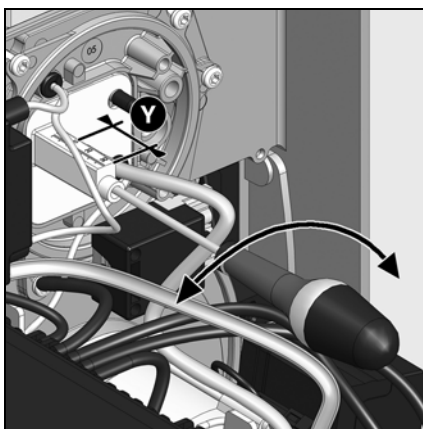
Colocação em funcionamento

Regulagem do ar

Regulagem do ar

O ar de combustão é regulado em dois pontos:

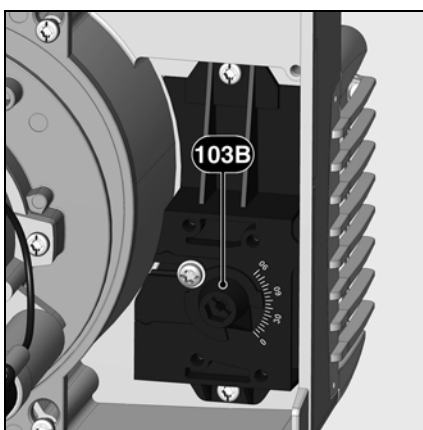
- no lado da pressão, pela folga entre o turbulador e o tubo do queimador.
- no lado do vácuo, pela aleta de ar que pode ser ajustada manualmente por meio do botão.



A regulagem do ar no cabeçote de combustão influencia não apenas o fluxo de ar mas também a área de mistura e a pressão do ar no tubo do queimador.

Giro do parafuso **A**:

- sentido anti-horário: mais ar
- sentido horário: menos ar
- Ajuste a dimensão **Y** conforme a tabela de ajuste.

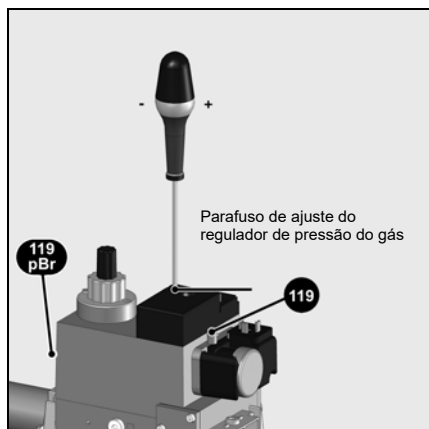


Regulagem do ar pela aleta

O ar é regulado no lado do vácuo por uma aleta. O controle é realizado por meio do botão **103B**.

Colocação em funcionamento

Regulagem da unidade de gás compacta MB-DLE



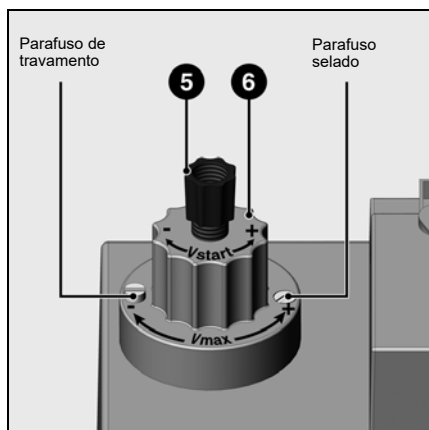
Regulagem do controlador da pressão

O parafuso de ajuste tem uma extensão de 60 giros para o ajuste da pressão de saída. Três giros em sentido horário ou anti-horário aumentam ou reduzem a pressão em 1 mbar respectivamente. Na colocação em funcionamento:

- Gire o parafuso no mínimo 20 vezes em sentido horário (+)
- A pressão do gás a jusante do regulador pBr deve ser de 12-15 mbar

Ajuste do fluxo de carga inicial - ajuste rápido do curso

- Afrouxe a proteção 5 e gire-a em 180° para usá-la como ferramenta de ajuste.
- Gire o fuso de ajuste em direção ao símbolo de menos e então novamente em direção ao símbolo de mais, posição central (aproximadamente 3 giros e meio). O fluxo inicial de gás está regulado para meio aberto.
- Para obter um acionamento suave, o fluxo inicial de gás deve ser adaptado às características da pressão do gerador de calor.



Regulagem da carga nominal

- Afrouxe o parafuso de travamento até o botão giratório 6 poder ser ajustado.
- Não afrouxe o parafuso selado no lado oposto.
- Reduza o fluxo principal girando o botão 6 em sentido horário ou aumente-o girando em sentido anti-horário. O âmbito total de ajuste de mínimo a máximo é de aprox. 4,5 giros.
- Retensione o parafuso de travamento após o ajuste.
- Meça a pressão do gás no ponto de medição 119pBr (para a regulagem de fábrica, ver pg. 45).

Otimização dos valores da combustão

Os valores ideais da combustão podem

ser obtidos ajustando a posição da chapa de chicana (dimensão Y) se necessário. O procedimento pode afetar as características da acionamento, os valores da pulsação e da combustão. Qualquer redução no valor Y aumenta o valor do CO₂. Entretanto, as características da acionamento ficam mais severas. Compense a mudança no fluxo de ar, caso necessário, ajustando a posição da aleta de ar.

Obs.: observe a temperatura mínima exigida para o gás de combustão especificada pelo fabricante da caldeira e as exigências dos dutos de gás de combustão a fim de evitar condensação.

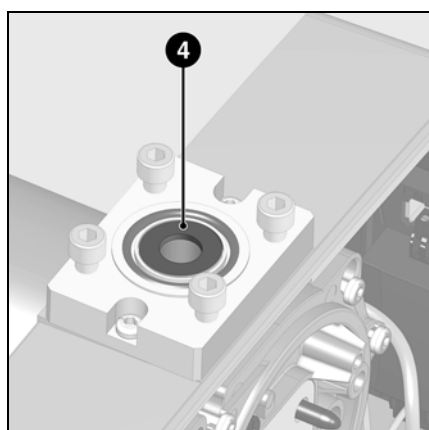
Verificação da controlabilidade

- Opere o queimador com a carga nominal.
- Meça a pressão do gás no ponto 119 e 119pBr.
- Feche lentamente a válvula de esfera a montante da unidade compacta, até a pressão de entrada do gás cair de 119 para 20 daPa.

▲ A pressão de saída do gás em 119pBr não deve cair mais do que 10%. De outro modo, verificar e corrigir a regulagem.

O sistema não deve ser operado quando a controlabilidade for insuficiente.

- Abra a válvula de desligamento manual em 90°.



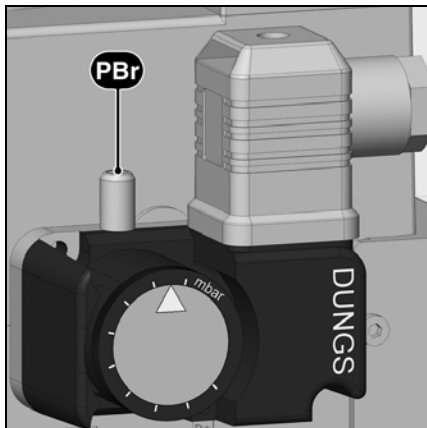
Somente para o queimador VG2.200

- Caso necessário, as características do acionamento podem ser melhoradas por meio da chapa de orifícios 4 (fornecida com a carcaça).

pt

Colocação em funcionamento

Ajuste do interruptor de pressão Regulagem do pressostato do gás Verificação do funcionamento



Regulagem do pressostato do gás

- Para regular a pressão de desligamento: remova a tampa do interruptor de pressão do gás.
- Conecte um medidor para medir a pressão do gás **pBr**.
- Acione o queimador.
- Reduza a pressão do gás a montante da válvula reguladora fechando a válvula de desligamento manual até:
 - a pressão do gás **pBr** a jusante da válvula reguladora se reduza a 70%
 - a estabilidade da chama diminua visivelmente
 - o valor do CO aumente
 - o sinal de chama piore consideravelmente.
- Gire o botão em sentido horário até o pressostato do gás desligar o queimador.

- Gire novamente em sentido horário para regular o pressostato do gás em 10% acima do valor de desligamento pré-determinado.

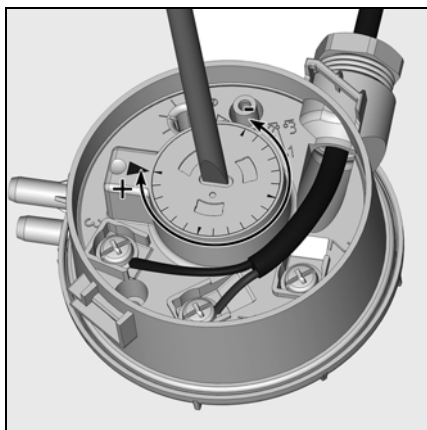
O valor de ajuste do pressostato do gás deve ser maior do que a pressão do ventilador porém menor do que a pressão do gás a jusante da válvula de gás.



Se o valor de interrupção determinado for maior do que 150 mbar, regule o interruptor de pressão para 150 mbar.

Verifique o ponto de desligamento:

- Abra a válvula de desligamento manual
 - O queimador inicia
 - Feche a válvula de desligamento manual
- O programa de redução do gás deve iniciar sem que a unidade de comando do queimador acione um desligamento de segurança



Ajuste do interruptor de pressão

Regulagem de fábrica: 1,0 mbar

O bico de acionamento deve ser testado e reiniciado durante o ajuste.

- Instale o medidor de pressão. Para isso, coloque uma peça em T no tubo de pressão.
- Ligue o queimador.
- Ajuste o bico de acionamento a aproximadamente 15% abaixo da pressão de acionamento regulada.

Verificação do funcionamento

O monitoramento da chama deve ser verificado quanto à segurança como parte da primeira colocação em funcionamento e também após a manutenção ou se o sistema tiver ficado parado por longo tempo.

- Tente iniciar com a válvula de gás fechada: a unidade de comando automático da combustão deve comutar

para escassez de gás ou falha após o período de segurança;

- Inicie com o pressostato de ar fechado: O queimador comuta para falha após o tempo de teste de 8 seg.;
- Tente iniciar com o pressostato de ar aberto: a ignição automática comuta para falha após o tempo de espera de 60 seg.;
- Tente iniciar com o pressostato de ar

aberto brevemente durante a pré-ventilação:

a ignição automática inicia o programa de pré-ventilação novamente se houver nova produção de pressão de ar dentro de 60 segundos. De outro modo, é acionado o desligamento de segurança (alarme).

▲ Registro de dados de comissionamento

Teste	N.º1	N.º2	N.º3	N.º4
Data				
Modelo				
Tipo de gás				
Valor calorífico gás				
Pressão de entrada de gás [mbar]				
Regulação da pressão do gás [mbar]				
Débito volumétrico do gás [Nm ³ /h]				
Potência mín. queimador [kW]				
Potência máx. queimador [kW]				
Temperatura do gás de combustão [°C]				
Temperatura do ar [°C]				
CO ₂ [%]				
CO [ppm]				
NO _x [%]				
Desempenho				
Ação corretiva				
Nome do operador				
Empresa				

Manutenção

A manutenção do queimador e da caldeira somente deve ser realizada por especialista treinado em sistemas de aquecimento. O operador é aconselhado a firmar um contrato de serviços para garantir a manutenção regular.

Dependendo do tipo de instalação, podem ser necessários intervalos de manutenção mais curtos.



- Desligue o suprimento de energia e feche a válvula de desligamento do gás antes de realizar manutenção ou limpeza.
- Use peças de reposição originais.

Trabalho recomendado como parte da manutenção anual do queimador:

- Marcha de teste do queimador, medição de entrada na sala da caldeira
- Limpar os componentes de combustão e substituir as peças defeituosas
- Limpar a roda do ventilador e o ventilador
- Limpar o filtro de gás; substituir se necessário
- inspeção visual dos componentes elétricos do queimador; eliminar falhas
- Verificar as características de acionamento do queimador
- Teste de estanqueidade
- Verificar o funcionamento dos

dispositivos de segurança do queimador (interruptor de pressão do ar/gás)

- Verificar o funcionamento do monitor da chama e da unidade de comando automático da combustão
- Colocar o queimador em funcionamento
- Verificar o fluxo de gás
- Corrigir os valores de ajuste caso necessário
- Elaborar um relatório das medições

Verificações gerais

- Verificar o funcionamento do botão de parada de emergência
- inspeção visual dos dutos de gás na sala da caldeira

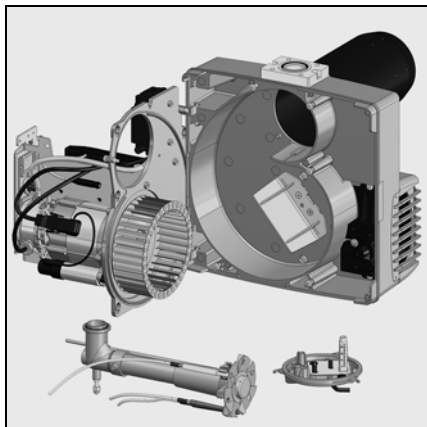
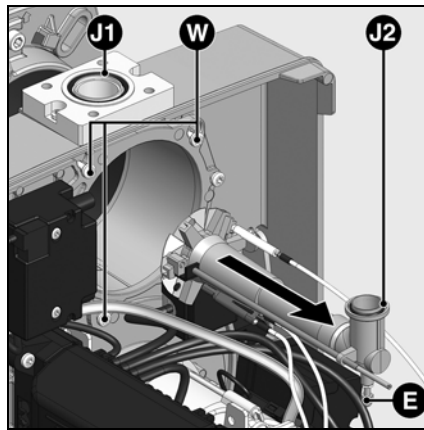
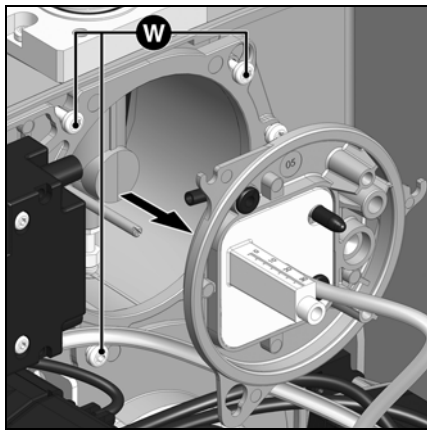
Verificação da unidade de mistura

- Remova a tampa do queimador.
- Desconecte o cabo de ignição no lado do transformador.
- Afrouxe os três parafusos da tampa **W**.
- Remova a tampa.
- Afrouxe a porca de travamento **E** no suporte do duto de gás.
- Afrouxe o pino retentor.
- Remova a unidade de mistura.
- Verifique a condição da chapa de chicana.
- Verifique a posição do eletrodo de ignição e da sonda de ionização.
- Ao recolocar, certifique-se de que o cabo seja direcionado corretamente e o o-ring **J2** assentado corretamente
- Verifique se há vazamentos.

Reinicialização do indicador de manutenção

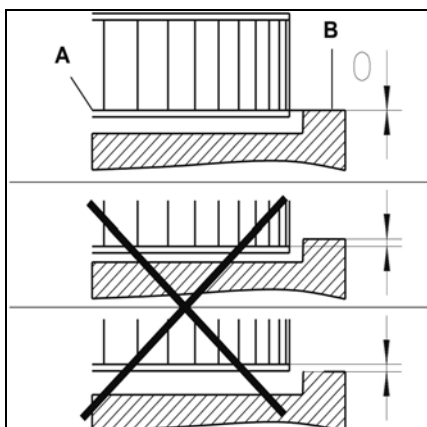


O símbolo de manutenção aparece no visor da unidade após 30 000 arranques. É por isso que é necessário, após cada manutenção, reinicializar o computador de manutenção. Para o fazer, pressionar durante pelo menos 9 segundos o botão de desbloqueio da unidade.



Limpeza da roda do ventilador

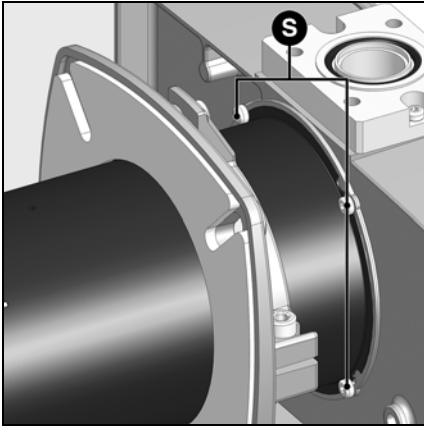
- Remova a chapa do equipamento e fixe-a na posição de manutenção (ver figura).
- Remova e limpe a roda do ventilador, substituindo-a se necessário. Recoloque na ordem inversa.



Colocação da roda do ventilador

Ao trocar o motor ou a roda do ventilador, consulte o gráfico de posicionamento ao lado. O flange interno **A** da roda do ventilador deve ficar alinhado com a chapa **B**. Insira uma régua entre as pás e alinhe **A** e **B** na mesma altura. Tensione o parafuso de ponta cônica da roda do ventilador.

Manutenção



Substituição do tubo da chama

É necessário remover o queimador para este serviço.

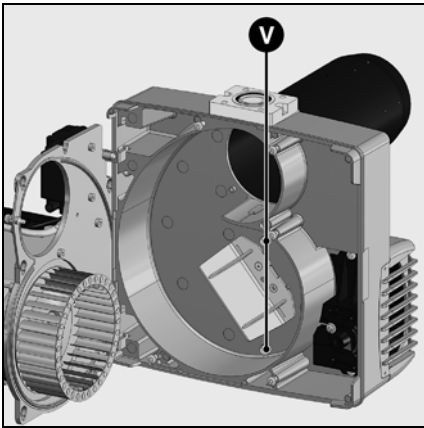
- Afrouxe o parafuso no flange de conexão.
- Gire o queimador para fora do soquete, erga-o levemente e puxe-o para fora do flange de conexão.
- Coloque o queimador no piso.
- Afrouxe os 4 parafusos **S** no tubo da chama.
- Puxe o tubo da chama em sua direção
- Coloque e firme o tubo da chama. O mesmo pode estar bastante quente.



Le tube de flamme peut être chaud

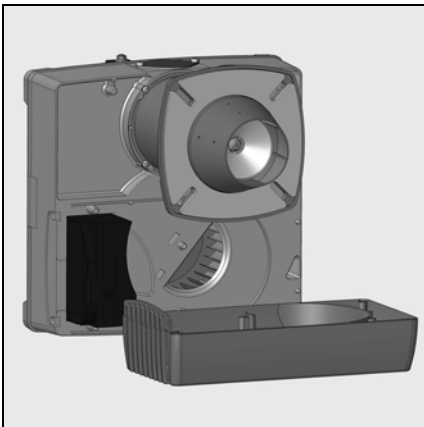
Substituição do filtro

- O elemento filtrante do multibloco deve ser verificado no mínimo uma vez ao ano e substituído em caso de obstrução.
- Afrouxe os parafusos na tampa do filtro no multibloco.
- Remova o elemento filtrante e limpe a carcaça do mesmo.
- Não use produtos de limpeza pressurizados.
- Substitua o elemento filtrante.
- Aparafuse novamente a tampa.
- Reabra a válvula de desligamento manual.
- Verifique a estanqueidade ao ar.
- Verifique os valores da combustão.



Limpeza da caixa de entrada de ar

- Remova os parafusos de fixação **V** na caixa de entrada de ar.
- Remova e limpe a caixa de entrada de ar. Recoloque na ordem inversa.
- Observe a posição correta da aleta de ar.



Limpeza da tampa

- Não use produtos abrasivos ou que contenham cloro
- Limpe a tampa com água e produto de limpeza adequado
- Recoloque a tampa.



Precauções

Após qualquer operação: verifique o desempenho da combustão sob condições operacionais reais (portas fechadas, tampa no lugar, etc.). Registre os resultados nos documentos relevantes.

Verificação da temperatura do gás de combustão

- Verifique a temperatura do gás de combustão em intervalos regulares.
- Limpe a caldeira se a temperatura do gás de combustão for maior do que 30°C acima do valor medido quando da colocação em funcionamento.
- Use um medidor de temperatura do gás de combustão para facilitar a verificação.

Correção de erros

Diagnóstico e correção de falhas

Em caso de falha, verifique primeiro os pré-requisitos para o funcionamento correto:

1. O sistema está conectado à rede de energia?
2. Há pressão de gás?
3. A válvula de desligamento do gás está aberta?
4. Os dispositivos de controle e segurança tais como o termostato da caldeira, o detector de nível de água baixo, o limitador, etc. estão regulados corretamente?

Se a falha persistir, use a tabela abaixo.


Não é permitido reparar componentes relevantes à segurança. Os mesmos devem ser substituídos por peças com o mesmo código.

 **Use somente peças de reposição originais.**

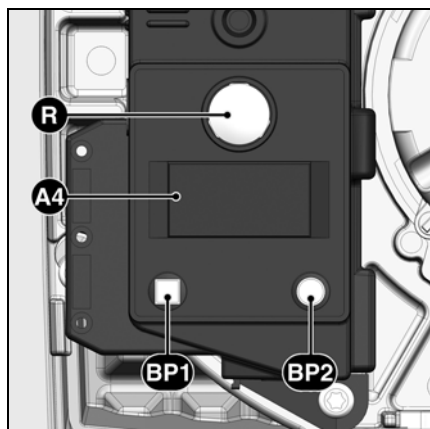
NB:

Após cada operação:

- Sob condições operacionais normais (portas fechadas, tampa no lugar, etc.), verifique a combustão e os dutos individuais quanto a vazamentos.
- Registre os resultados nos documentos relevantes.

Símbolo	Símbolo da falha	Causa	Solução
	O queimador não inicia após o desligamento do termostato. Não há indicação de falha na unidade de comando automático.	Queda de tensão ou da rede de energia. Falha na unidade de comando.	Verifique a causa da queda de tensão ou da rede de energia. Substitua a unidade de comando.
	Sem solicitação de calor.	Termostato defeituoso ou ajustado incorretamente.	Ajuste o termostato, substitua se necessário.
	O queimador inicia brevemente ao ser ligado, se desliga e o LED se ilumina.	A unidade de comando foi desligada deliberadamente.	Destrave a unidade.
	O queimador não inicia.	Interruptor de pressão do ar: não está na posição de repouso. Ajuste incorreto, contato soldado.	Reajuste o interruptor de pressão. Substitua o interruptor de pressão.
	O queimador não inicia. Pressão de gás normal.	Pressão de gás insuficiente Pressostato do gás mal regulado ou defeituoso.	Verifique os dutos de gás. Limpe o filtro. Verifique o pressostato do gás ou substitua a unidade compacta.
	O ventilador do queimador inicia. O queimador não inicia.	Interruptor de pressão do ar: o contato não fecha.	Verifique o transmissor da pressão (corpos estranhos) e a fiação.
	O ventilador do queimador inicia. O queimador não inicia.	Chamas durante a pré-ventilação ou pré-inicia	Verifique a válvula. Verifique o monitoramento da chama.
	O queimador inicia, a ignição liga, em seguida falha	Sem chama ao final do tempo de segurança. Fluxo de gás regulado incorretamente Falha no circuito de monitoramento da chama. Sem arco de ignição. Eletrodo(s) em curto-circuito. Cabo da ignição danificado ou defeituoso. Transformador da ignição defeituoso. Unidade de comando automático da combustão. Válvulas solenoides não abrem. Válvulas obstruídas.	Ajuste o fluxo de gás. Verifique a condição e posição do sensor de ionização em relação ao fio-terra. Verifique a condição e as conexões dos cabos do circuito de ionização (cabo(s) e pontes de medição). Ajuste, limpe ou substitua o(s) eletrodo(s). Conecte ou substitua o(s) cabo(s). Substitua o transformador. Substitua a unidade de comando. Verifique o cabeamento entre a unidade de comando e os componentes externos. Substitua a unidade de gás compacta. Substitua as válvulas.
	O queimador se desliga durante a operação	Controlador da pressão do ar: o contato abre durante o acionamento ou durante a operação A chama falha durante a operação.	Ajuste ou substitua o interruptor da pressão Verifique o circuito do sensor de ionização Verifique ou substitua a unidade de comando automático da combustão.

Indicador da frequência de manutenção



- A4** Visor
BP1 Botoeira 1
Solicitação: código da falha
BP2 Botoeira 2
Solicitação: valores

Após certo período de operação, podem surgir as seguintes informações:



Significa que a **manutenção** deve ser realizada por um especialista.



Se o técnico tiver registrado seu **número de telefone**, surge isto,



bem como o **número do contrato** dos serviços concluídos (acessível via menu).

Para alterar o número de telefone

- Entre no menu de falhas pressionando **BP1** e mantenha pressionado para percorrer o **BP1** até surgir o pictograma desejado.
- Pressione **BP2** para inserir a alteração no pictograma: o primeiro número pisca.
- Selecione o valor (de 0 to 9) pressionando repetidamente **BP1**.
- Confirme pressionando **BP2**.
- Repita a operação até chegar ao último número.

Após confirmar o último número, surge o pictograma completo por 5 segundos. Após, a unidade de comando retorna à tela de operação.

Para alterar o número do contrato

- Entre no menu de falhas pressionando **BP1** e mantenha pressionado para percorrer o **BP1** até surgir o pictograma desejado «número do contrato».
- Pressione **BP2** para inserir a alteração no pictograma: o primeiro número pisca.
- Selecione o valor (de 0 to 9) pressionando repetidamente **BP1**.
- Confirme pressionando **BP2**.
- Repita a operação até chegar ao último número.

Após confirmar o último número, o pictograma completo surge por 5 segundos. Após, a unidade de comando retorna à tela de operação.

elco



www.elco.net

Произведено в ЕС. Fabricado en la UE. Fabricado na EU.
Недоговорной документ. Documento no contractual. Documento não contratual.