

VG 6.1600 DP R /TC  
VG 6.2100 DP R /TC

# elco

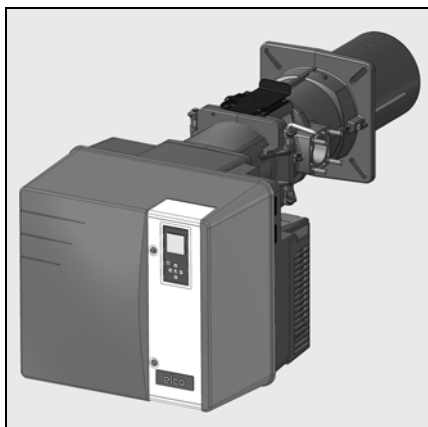


**Оригинальное руководство по эксплуатации**  
Предназначено для квалифицированных  
специалистов по установке  
**Газовые горелки**

**ru**

**Instrucciones de montaje y servicio originales**  
Para el instalador especialista  
**Quemadores de gas**

**es**



ru, es.....	4200 1063 7900
pt, pl.....	4200 1063 8000
tr.....	4200 1063 8100



ru, es, pt, pl, tr.....	4200 1063 7400
-------------------------	----------------



.....	4201 1006 6700
-------	----------------



.....	4200 1074 8700
-------	----------------

## Содержание

<b>Краткий обзор</b>	Содержание .....2
	Безопасность .....2
	Описание горелки.....3
<b>Функция</b>	Функционирование, режим безопасности .....4
	Блок управления и безопасности .....5-7
	Схема назначения выводов, цоколь подключения.....8-9
	Газовая рампа MB-VEF, VGD .....10-11
<b>Установка</b>	Установка горелки, установка газовой рампы .....12-13
	Проверка головки горелки для работы на природном газ / пропана газ .....14
	Разъем .....15
	Проверка перед пуском в эксплуатацию .....15
<b>Пуск в эксплуатацию</b>	Регулировочные данные .....16
	Настройка подачи воздуха, регулировка газовой рампы.....17
	Настройка без пламени, проверка работы.....18-19
	Настройка с пламенем.....20-22
	Настройка реле минимального давления газа .....23
	Настройка реле давления воздуха .....23
	Регистрация настроечных данных на дисплее .....23
<b>Обслуживание</b>	Техническое обслуживание.....24-26
	Устранение неисправностей .....27-28
	Меню диагностики неисправностей
	Меню статистики работы .....29-30
	Меню для настройки контрастности и освещенности экрана дисплея .....30

### Безопасность

Горелки VG6.1600/2100 DP R/TC разработаны для сжигания природного газа и пропана с низким выделением загрязняющих веществ. По своей конструкции и функционированию горелки соответствуют стандарту EN 676. Они пригодны для оборудования всех теплогенераторов, соответствующих стандарту EN 303, или нагнетательных генераторов теплого воздуха, соответствующих стандартам DIN 4794 или DIN 30697, в их мощностном диапазоне. Для использования данной горелки в других целях необходимо получить согласие компании ELCO.

Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только квалифицированными техническими специалистами с соблюдением всех действующих директив и предписаний. Этот прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или лицами, не имеющими достаточного опыта и знаний, кроме случаев, когда они находятся под наблюдением лица, ответственного за их безопасность, или получают от него предварительные указания по использованию прибора. Следует наблюдать за детьми, чтобы исключить их игру с прибором.

### Описание горелки

Горелки VG6.1600/2100 DP R/TC являются моноблочными модулируемыми, плавно регулируемые двухступенчатыми приборами, работающими в полностью автоматическом режиме. Специальная конструкция головки горелки обеспечивает сгорание с низким выделением окислов азота и с высоким КПД. Сертификация по классу 2 в соответствии со стандартом EN676 подтверждает самые низкие значения выделения загрязняющих веществ. В зависимости от геометрических параметров топочной камеры, нагрузки котла и системы сгорания (трехконтурный котел, котел с

замкнутой топочной камерой) значения выделения загрязняющих веществ могут быть различными. Для получения гарантированных значений следует соблюдать надлежащие условия по измерительным приборам, полям допуска и влажности.

### Комплект поставки

Горелка поставляется в трех стандартных упаковках, куда входят:

- Корпус горелки с руководством по эксплуатации, электрическая схема, каталог запчастей.
- Головка горелки с уплотнительной прокладкой фланца и крепежом.
- Компактная газовая рампа с встроенным фильтром

Для обеспечения полной безопасности эксплуатации, защиты окружающей среды и экономии энергии необходимо соблюдать следующие стандарты:

### EN 226

Подключение топливных и наддувочных газовых горелок к теплогенератору

### EN 60335-1, -2-102

Безопасность электрических приборов бытового назначения, особые правила по приборам для сжигания газа

### Газовые трубопроводы

При установке газовых трубопроводов и газовых рамп следует выполнять общие предписания и директивы, а также следующие государственные нормативные акты:

CH: - Текст инструкций G1 документа SSIGE  
- Формуляр EKAS № 1942, директива по сжиженному газу, часть 2  
- Инструкции кантональных инстанций (например, директивы по аварийному клапану)  
DE: - DVGW-TVTR/TRGI

### Место установки

Запрещено эксплуатировать горелку в помещениях с повышенной влажностью воздуха (например, в прачечных), с высоким содержанием пыли или агрессивных паров (например, лаков

для волос, тетрахлорэтилена, тетрахлорметана).

Должно быть предусмотрено отверстие для свежего воздуха с проходным сечением:

DE: до 50 кВт: 150 см<sup>2</sup>  
на каждый дополнительный кВт : + 2,0 см<sup>2</sup>

CH: QF [кВт] x 6= ...см<sup>2</sup>; но не менее 200 см<sup>2</sup>.

Местное законодательство может содержать дополнительные требования.

### Мы снимаем с себя всякую ответственность за повреждение, полученные в результате:

- ненадлежащего использования;
- неправильной установки, включая установку деталей других производителей, и/или ремонта оборудования, осуществленных самим покупателем или сторонними лицами.

### Доставка оборудования и рекомендации по эксплуатации

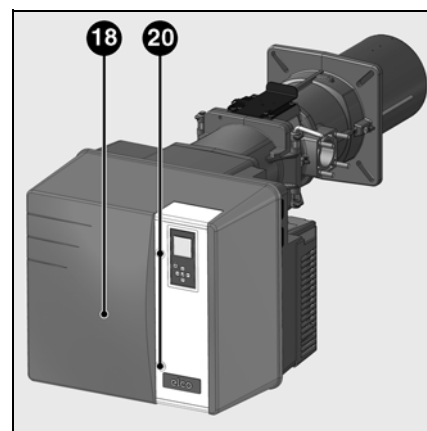
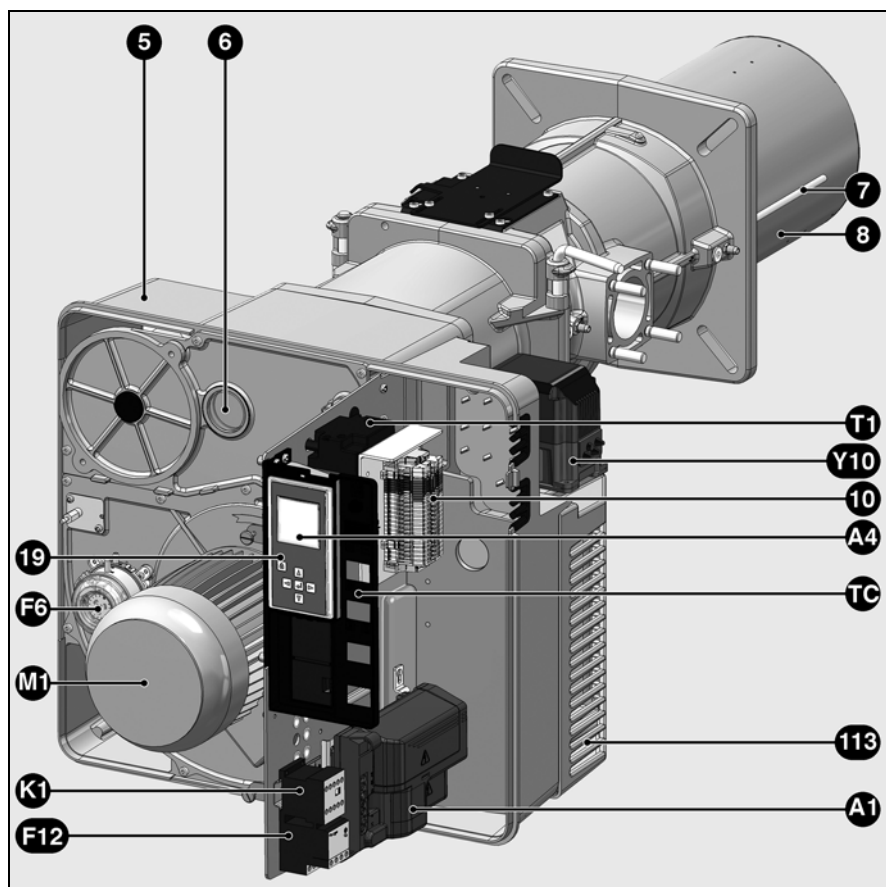
Установщик топливной системы обязан передать заказчику вместе с установкой инструкции по ее эксплуатации и техническому обслуживанию. Эти инструкции надлежит разместить на видном месте в котельной. Кроме того, в месте расположения установки должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

### Рекомендации владельцу

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания! Для обеспечения максимальной безопасности и регулярных проверок мы настоятельно рекомендуем Вам заключить договор на проведение технического обслуживания.

# Краткий обзор

## Описание горелки



ru

- A1 Блок управления и безопасности
- A4 Дисплей
- F6 Реле давления воздуха
- F12 Тепловая защита электродвигателя
- K1 Выключатель электродвигателя
- M1 Электродвигатель вентилятора
- T1 Устройство розжига
- TC Приборная панель
- Y10 Серводвигатель воздушной заслонки
- 5 Корпус
- 6 Глазок
- 7 Трубка датчика давления камеры сгорания
- 8 Сопло горелки
- 10 Электрическое подключение (контактная плата)
- 18 Кожух
- 19 Кнопка разблокировки
- 20 Винт крепления кожуха
- 113 Короб воздухозабора

# Назначение

## Работа Режим безопасности

### Описание работы

При первой подаче напряжения, после отключения напряжения или перевода в режим безопасности, после отключения газа или после остановки на 24 часа, перед пуском горелки происходит проверка герметичности газовых клапанов при работающем электродвигателе вентилятора. После проверки герметичности начинается период предварительной вентиляции продолжительностью 24 секунды.

### В течение предварительной вентиляции

- отслеживается давление воздуха,
- проверяется возможное присутствие сигналов о ненормальном пламени.

### После истечения периода предварительной вентиляции

- запускается розжиг,
- главный и предохранительный электромагнитные клапаны открываются,
- происходит пуск горелки.

### Контроль

Пламя контролируется ионизационным зондом. Зонд вместе с изоляцией встроен в газовую головку и проходит через дефлектор в зону пламени. Зонд не должен иметь электрический контакт с заземленными деталями. В случае короткого замыкания между зондом и

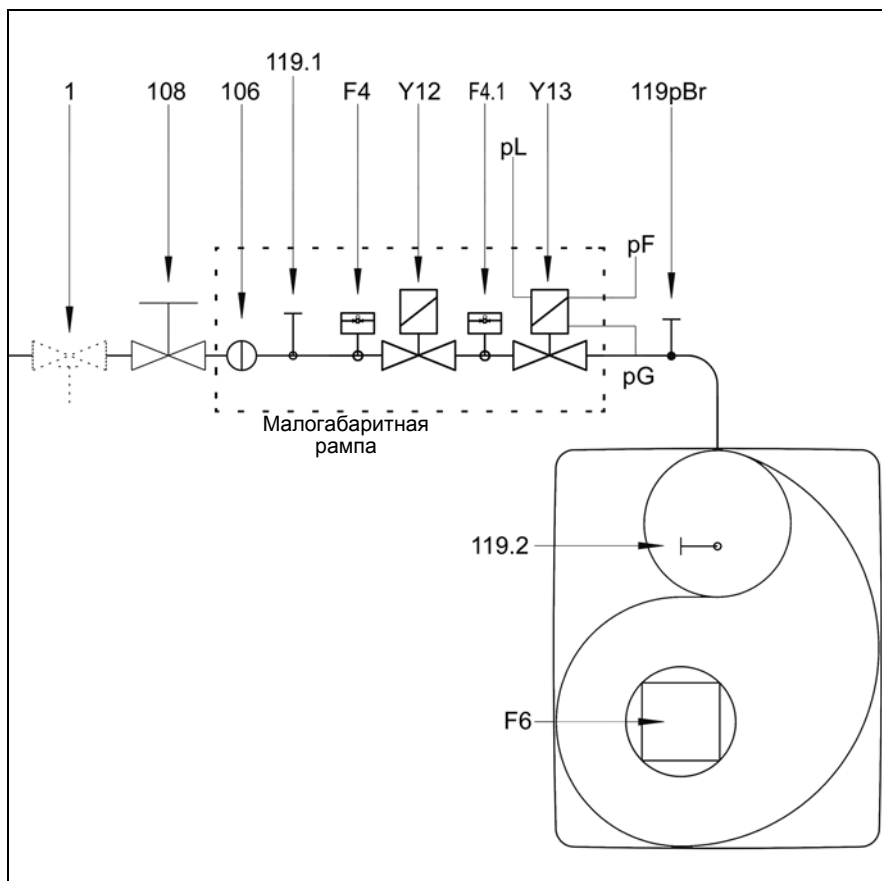
массой горелки горелка переходит в аварийный режим. При горении в газовом пламени образуется ионизационная зона, эта зона пересекается выпрямленным током, который идет от зонда к соплу горелки. Ионизационный ток должен быть не менее 8 мкА.

### Режим безопасности

- Если при запуске горелки (пуске газа) не образуется никакого пламени, то по истечении времени безопасности не более 3 секунд газовый клапан закрывается.
- В случае исчезновения пламени во время работы подача газа прекращается не позже чем через секунду. Включается новый цикл запуска. Если горелка запускается, рабочий цикл продолжается. В противном случае происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки воздуха при предварительной вентиляции или во время работы происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки газа горелка не включается и/или останавливается. Как только снова появится достаточное давление газа, горелка снова запускается.

### При остановке по сигналу системы регулирования

- Реле регулятора температуры прерывает запрос на нагрев.
- Газовые клапаны закрываются.
- Пламя гаснет.
- Электродвигатель вентилятора останавливается.
- Горелка готова к работе.



- F4 Реле минимального давления газа
- F4.1 Реле давления газа (контроль герметичности)
- F6 Реле давления воздуха
- Y12 Предохранительный электроклапан
- Y13 Главный электроклапан
- 1 Предохранительный клапан\* (устанавливается пользователем)
- 106 Решетка
- 108 Запорный газовый клапан (устанавливается пользователем)
- 119pBr Точка измерения давления газа на выходе клапана
- 119.1 Точка измерения давления газа перед клапанами
- 119.2 Точка измерения давления воздуха
- pF Давление в топке
- pG Давление газа в головке
- pL Давление воздуха

### \* Предписание СН

В соответствии с инструктивными документами SSIGE на трубопроводе в обязательном порядке устанавливается предохранительный газовый клапан (позиция 1).

### \* Предписание DE

Во исполнение основополагающего приказа применительно к теплогенераторным установкам, установки, в составе которых имеются газовые топки, должны оснащаться предохранительным запорным термклапаном (позиция 1).

## Блок управления и безопасности TCG 5xx



Газовый блок управления и TCG 5xx управляет и отслеживает работу наддувочной горелки. Благодаря тому, что ход программ управляется микропроцессором, обеспечивается стабильная работа на длительном промежутке времени, независимо от изменения напряжения электросети и окружающей температуры. Блок защищен от падения электрического напряжения. Если напряжение сети падает ниже минимального значения (< 185 В), блок управления выключается и подает сигнал неисправности. Как только напряжение достигает рабочего значения (> 195 В), блок управления включается автоматически.

Нажатие на кнопку разблокировки блока в течение...	...вызывает...
...1 секунды...	разблокировку блока управления.
...2 секунд...	блокировку блока управления.
...9 секунд...	удаление статистических данных.

### Блокировка и разблокировка

Блок может быть заблокирован (переход в режим безопасности) кнопкой разблокировки и разблокирован (сброс неисправности) при условии, что находится под напряжением.

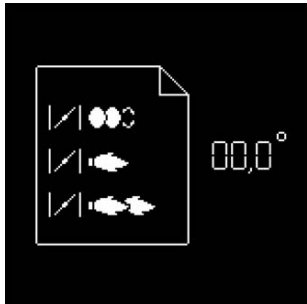
Перед тем как осуществить монтаж или демонтаж блока, отключите устройство от электропитания. Открывать блок или производить ремонтные работы запрещено!

- Перемещение курсора вверх.
- Перемещение курсора вниз.
- Увеличение отображаемого значения.
- Уменьшение отображаемого значения.
- Изменение/подтверждение указываемого значения.
- Разблокировка блока.

Красный светодиод (мигает в случае неисправности).

Экран	Описание	Экран	Описание	Экран	Описание
	Ожидание запроса на выработку тепла котлом		Предварительная продувка		Горелка работает. В ячейке внизу отображается сила сигнала и время работы горелки.
	Открытие воздушной заслонки для предварительной продувки		Закрытие воздушной заслонки до положения розжига, предварительный розжиг		
	Проверка реле давления воздуха		Открытие газового клапана и время безопасности		
	Проверка герметичности газовых клапанов		Наличие пламени и ожидание разрешения на регулирование		

## Блок управления и безопасности TCG 5xx



Одновременно с функциями управления и безопасности блок TCG5xx обеспечивает регулирование:

- положения воздушной заслонки при розжиге;
- положения воздушной заслонки при работе на минимальной мощности;
- положения воздушной заслонки при работе на максимальной мощности.

Параметрирование блока управления осуществляется с помощью 5-кнопочного дисплея. Рабочие значения отображаются на дисплее в реальном времени.

Нажатием на эти кнопки обеспечивается доступ к 9 меню:



- меню настройки серводвигателя;



- меню хранения регулировочных значений серводвигателя в дисплее;



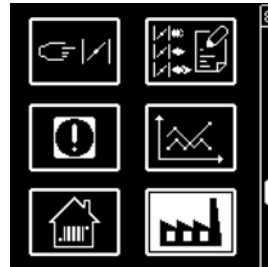
- меню диагностики неисправностей;



- меню статистики работы;



- меню для настройки/изменения стандартных конфигураций\*;



- меню для настройки вариантов промышленного применения\*;



- меню для ручного управления\*;



- меню режима параметрирования\*



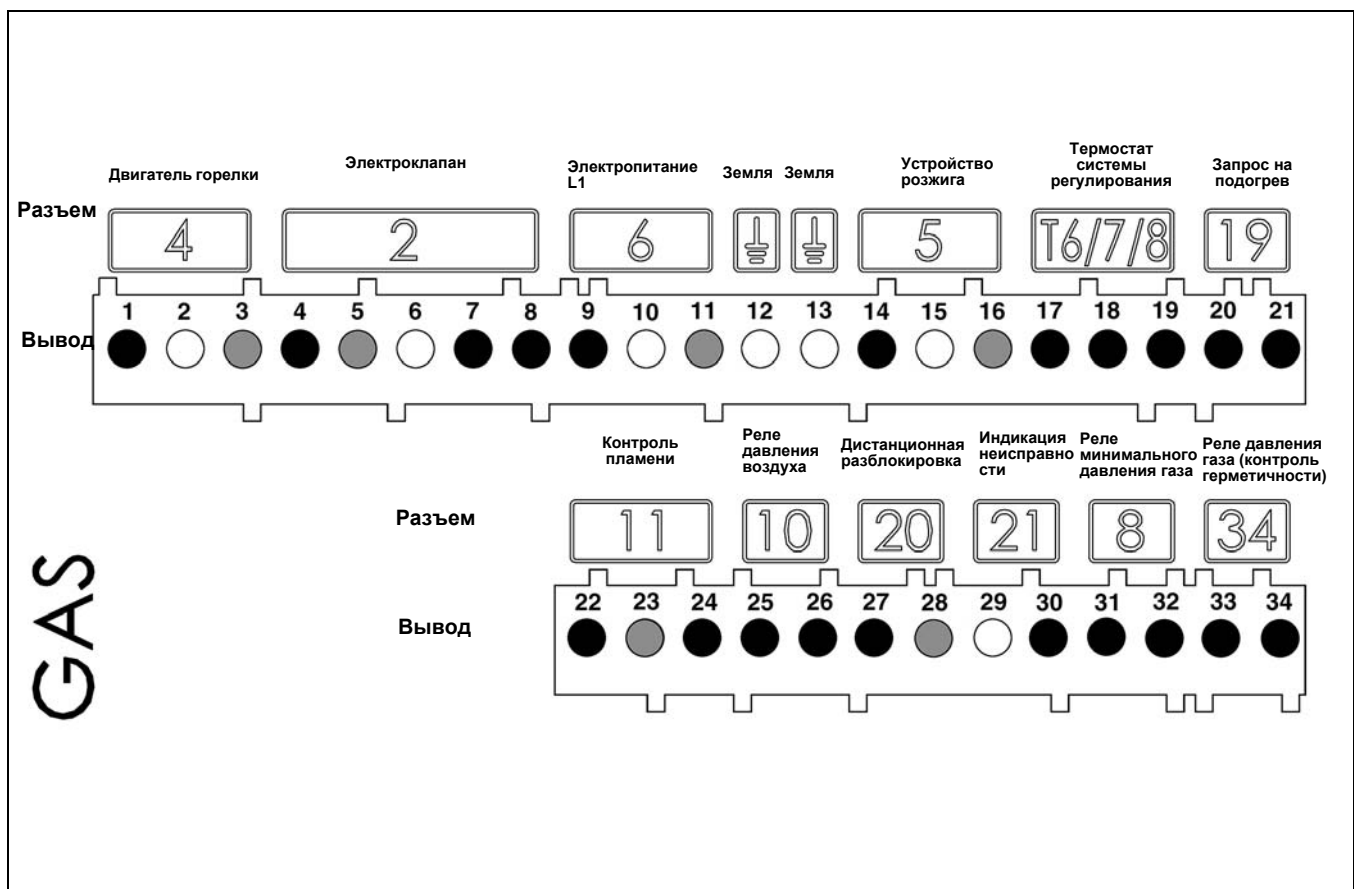
- меню для настройки контрастности и освещенности экрана дисплея.

\* В этих меню можно назначать серийные конфигурации блока. Они предварительно настроены на заводе. Любое их изменение на месте должно выполняться только после консультации с ELCO. Код доступа и указания по настройке этих меню могут быть получены по запросу.



# Назначение

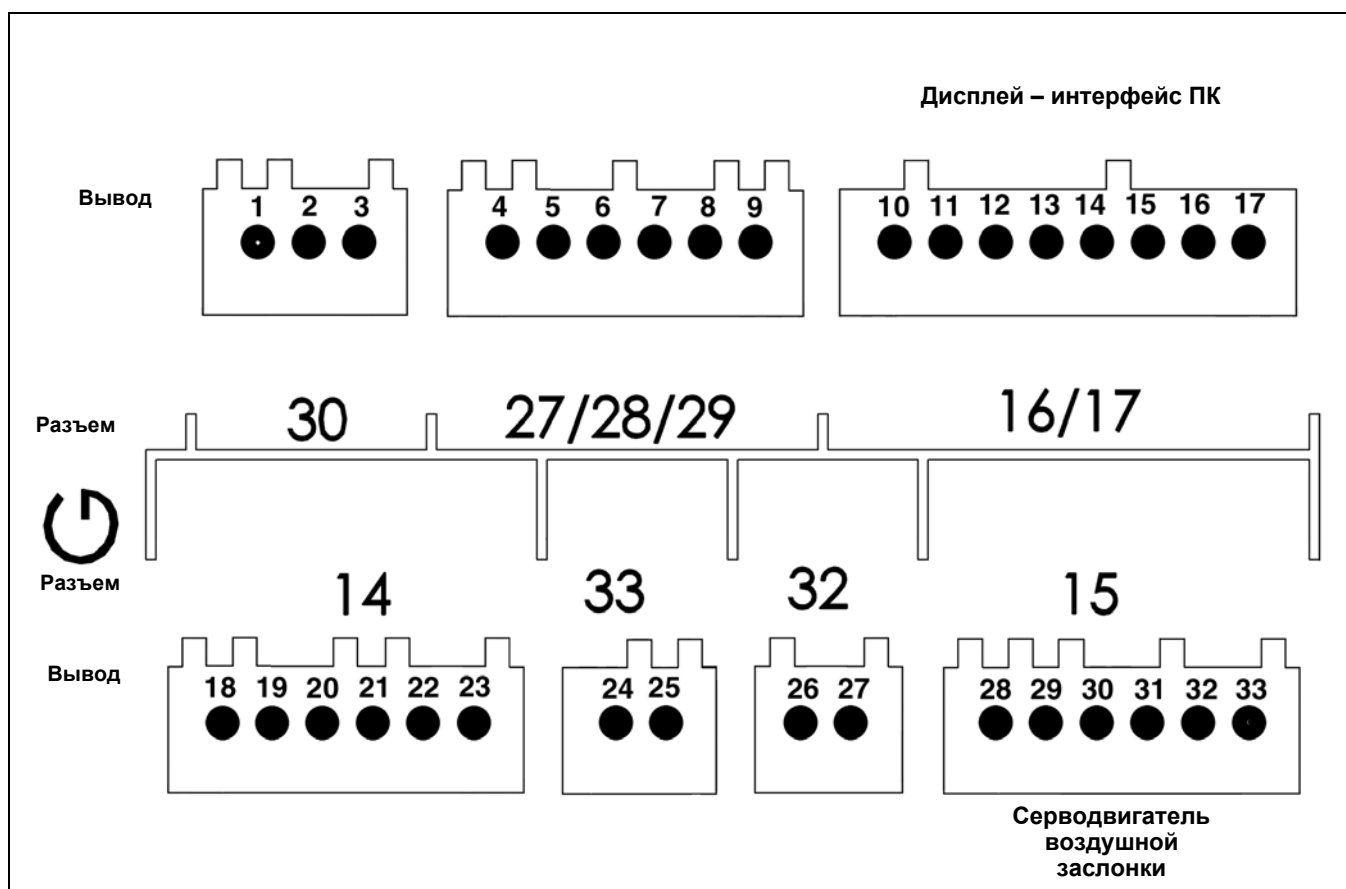
## Схема назначения контактов Подключения 230 вольт



Вывод	Назначение	Разъем	Вывод	Назначение	Разъем	
1	Фаза электродвигателя горелки	<b>4</b>	20	Фаза термостата минимальной мощности (Т1)	<b>19</b>	
2	Земля		21	Сигнал запроса на выработку тепла (опция Т2)		
3	Нейтраль		22	Сигнал контроля пламени		
4	Фаза электромагнитного клапана	<b>2</b>	23	Земля	<b>11</b>	
5	Нейтраль		24	Фаза		
6	Земля		25	Сигнал реле давления воздуха		<b>10</b>
7	Фаза электромагнитного клапана		26	Фаза		
8	Фаза	<b>6</b>	27	Фаза	<b>20</b>	
9	Фаза L1		28	Сигнал дистанционной разблокировки		
10	Земля		29	Нейтраль		<b>21</b>
11	Нейтраль	30	Фаза сигнала неисправности			
12	Земля	<b>5</b>	31	Фаза	<b>8</b>	
13	Земля		32	Сигнал реле минимального давления газа		
14	Фаза устройства розжига		33	Фаза		<b>34</b>
15	Земля		34	Сигнал реле давления газа (контроль герметичности)		
16	Нейтраль					
17	Фаза термостата системы регулирования	<b>T6/7/8</b>				
18	Сигнал Т7					
19	Сигнал Т8					

# Назначение

## Схема назначения контактов Подключения низкого напряжения

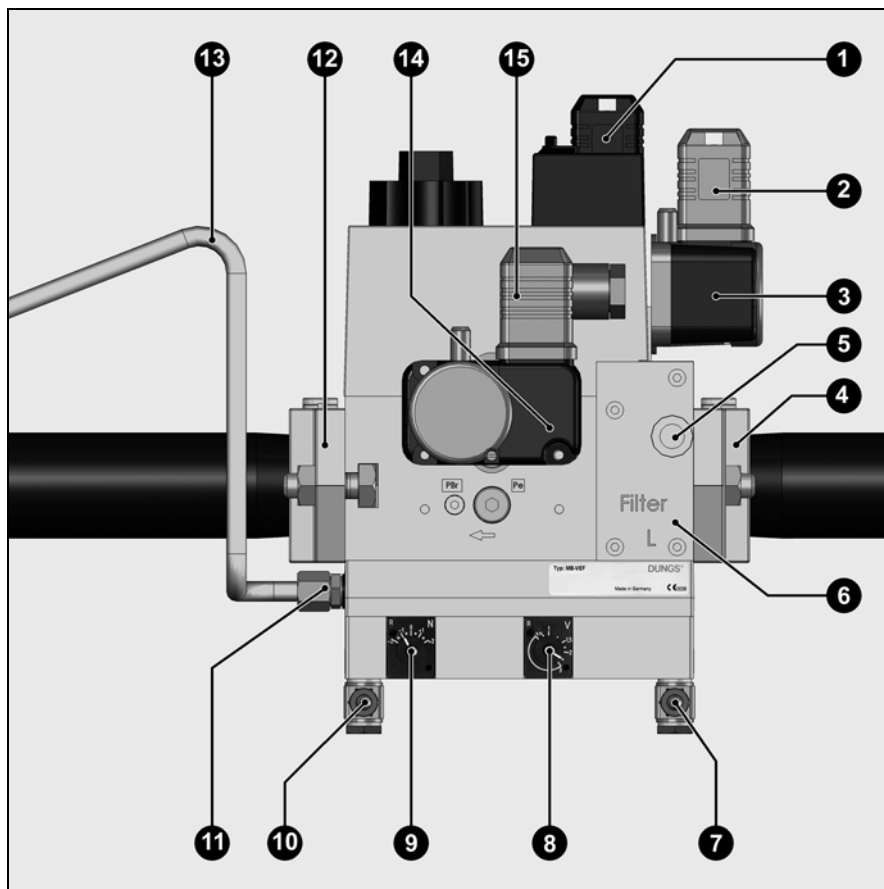


ru

Вывод	Назначение	Разъем	Вывод	Назначение	Разъем
1	Не используется	<b>30</b>	18	Не используется	<b>14</b>
2	Не используется		19	Не используется	
3	Не используется		20	Не используется	
4	Не используется	<b>27</b>	21	Не используется	
5	Не используется		22	Не используется	
6	Не используется		23	Не используется	
7	Не используется	<b>28</b>	24	Не используется	<b>33</b>
8	Не используется		25	Не используется	
9	Не используется	<b>29</b>	26	Не используется	<b>32</b>
10	Дисплей или интерфейс ПК		<b>16 / 17</b>	27	
11		Серводвигатель воздушной заслонки		<b>15</b>	
12					
13					
14					
15					
16					
17					

# Назначение

## Газовая рампа MB-VEF



- 1 Электроподключение электроклапанов (DIN 43650)
- 2 Электроподключение реле давления газа (DIN 43650)
- 3 Реле давления газа
- 4 Входной фланец
- 5 Точка измерения давления R1/8, перед фильтром (опция)
- 6 Фильтр (под крышкой)
- 7 Подключение трубопровода давления в камере сгорания pF, R1/8
- 8 Регулировочный винт соотношения V
- 9 Регулировочный винт корректировки исходной величины N
- 10 Подключение трубопровода давления pL, R 1/8
- 11 Подключение трубопровода давления pBr, R 1/8
- 12 Выходной фланец
- 13 Трубка отбора давления pBr
- 14 Реле давления газа для контроля герметичности
- 15 Электроподключение реле давления газа для контроля герметичности

Малогабаритная газовая рампа MBVEF включает в себя фильтр, регулятор соотношения газ/воздух, клапаны и один регулятор давления.

- Решетка с размером ячейки 0,8 мм
- Регулятор давления GWA5
- Серворегулятор давления с регулируемым соотношением V, возможностью корректировки исходной величины N и подключением давления камеры сгорания.
- Электромагнитные клапаны V1, V2 с быстрым открытием и закрытием

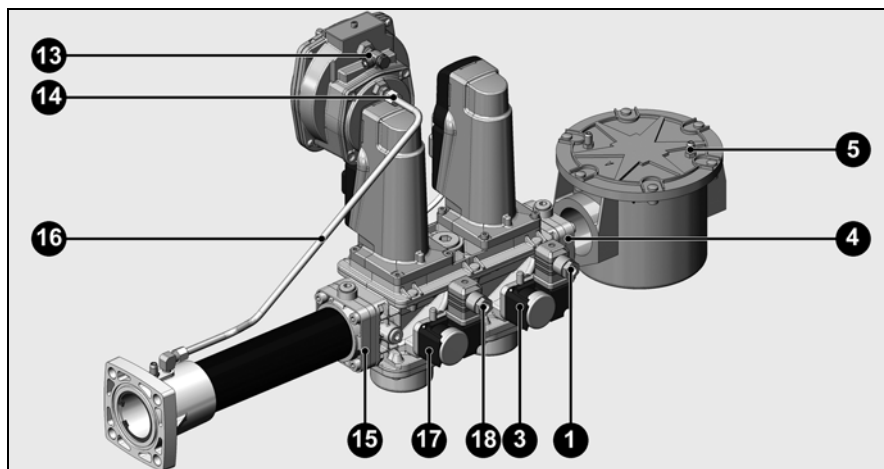
### Технические характеристики

Давление на входе не более	360 мбар.
Окружающая температура -от	- 15 до +70°C.
Напряжение	-230 В/50 Гц.
Максимальная потребляемая мощность	- 50 ВА.
Степень электрозащиты	IP 54

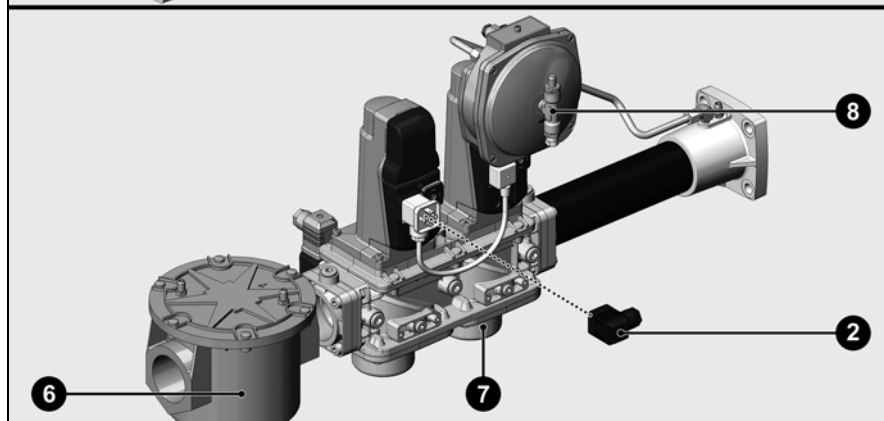
# Назначение

## Газовая рампа VGD с регулятором SKP 75

ru



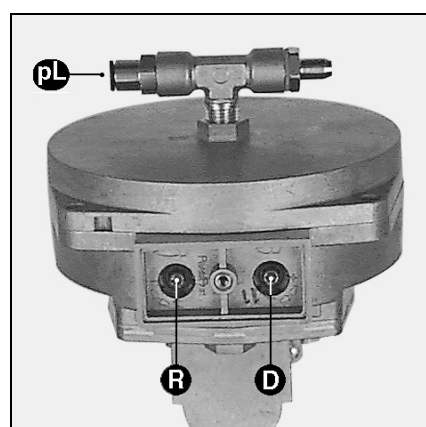
- 1 Электроподключение газового регулятора (DIN43650)
- 2 Электроподключение газовых клапанов (DIN 43650)
- 3 Реле давления газа
- 4 Входной фланец
- 5 Датчик давления R1/8, выше фильтра (с обеих сторон)
- 6 Фильтр (под крышкой)
- 7 Фирменный щиток
- 8 Подключение трубопровода давления  $pL$ , R1/8
- 13 Подключение трубопровода давления в камере сгорания  $pF$ , R1/8
- 14 Подключение трубопровода отбора давления  $pG$ , R1/8
- 15 Выходной фланец
- 16 Трубопроводы отбора давления  $pBr$ ,  $pL$ ,  $pF$
- 17 Реле давления газа для контроля герметичности
- 18 Электроподключение реле давления газа для контроля герметичности



- $pBr$  ( $pG$ ) = трубопровод давления газа
- $pF$  = трубопровод давления в камере сгорания
- $pL$  = трубопровод давления воздуха

Регулятор SKP в комбинации с клапаном VGD поддерживает постоянное, регулируемое соотношение расхода газа и воздуха.

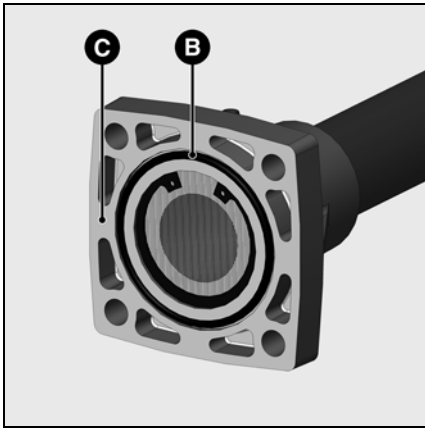
- D** = регулировочный винт (избыток воздуха)
- R** = регулировочный винт (соотношение газ/воздух)





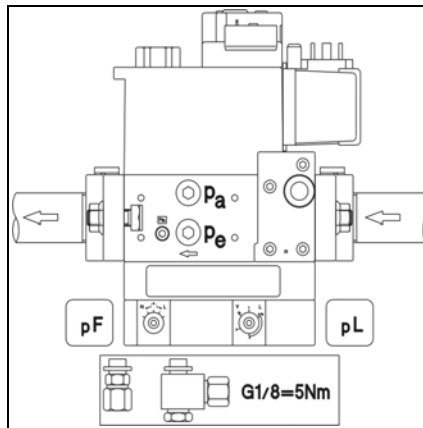
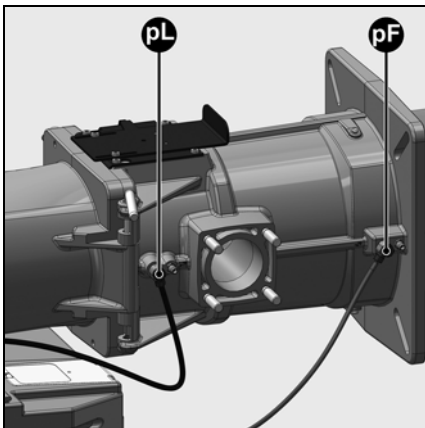
# Монтаж

## Газовая рампа Трубки отбора давления



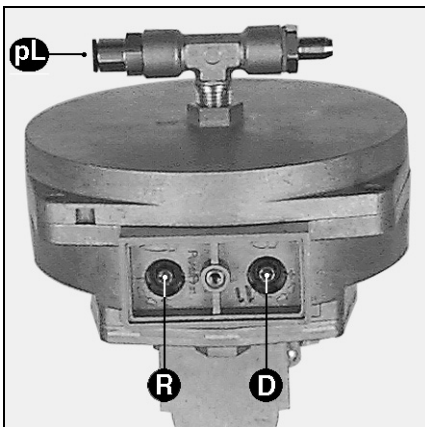
### Монтаж газовой арматуры

- Проверьте положение установки кольцевого уплотнителя **B** во фланце подсоединения газа **C**.
- Закрепите газовую рампу, используя гайки M10, так чтобы регулятор SKP или катушки MBVEF располагались обязательно перпендикулярно газовой рампе.
- Установите поставляемые трубопроводы отбора давления с маркировкой **pF**, **pL** и **pG**.
- Обратите внимание на направление циркуляции.
- Подключите кабель электропитания газовой рампы.



### Подключение трубок отбора давления pF и pL

- Соедините точку отбора давления **pL** на корпусе горелки со штуцером **pL** на газовой рампе с помощью гибкой трубки **pL** (синего цвета), укоротите трубку в соответствии с условиями монтажа.
- Соедините точку отбора давления **pF** на корпусе горелки со штуцером **pF** на газовой рампе с помощью гибкой трубки **pF** (серого цвета), укоротите трубку в соответствии с условиями монтажа.
- Заверните штуцеры от руки (моментом не более 5 Н·м) и проверьте герметичность.



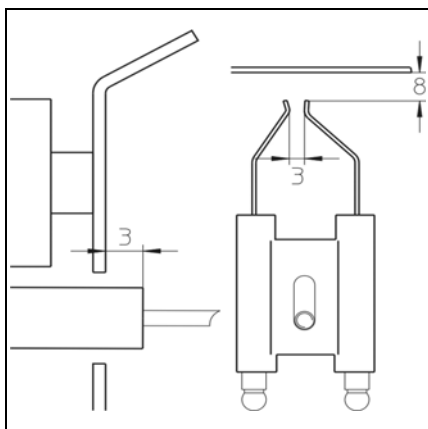
Указатель  
регулировки  
соотношения  
"R"

Указатель  
регулировки  
величины  
"D"

ru

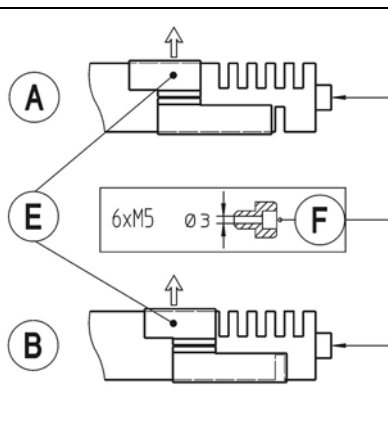
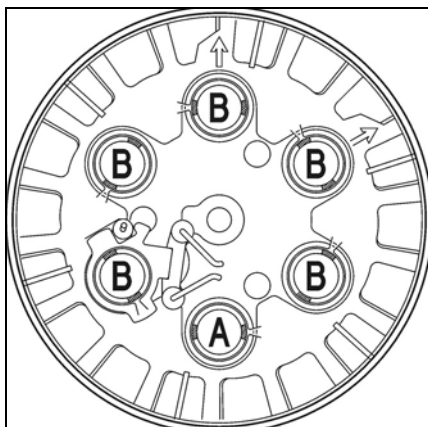
# Монтаж

## Проверка головки горелки для работы на природном газ / пропана газ



### Проверка головки горелки

- Проверьте регулировку ионизационного зонда и запального электрода согласно представленным схемам.

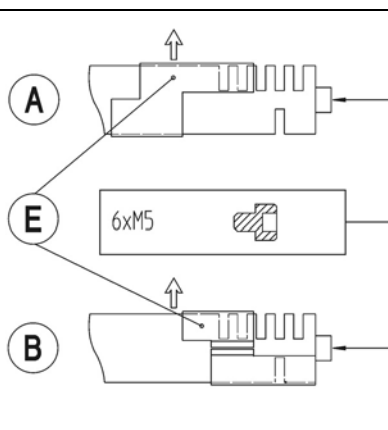
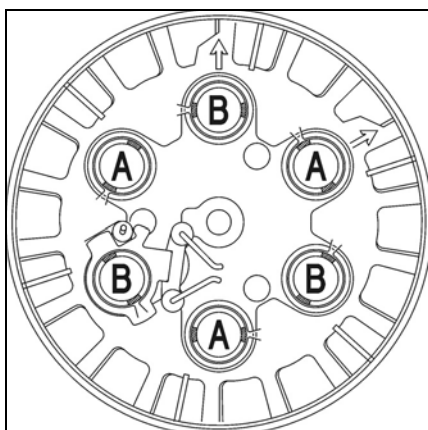


### Регулировки, рекомендуемые для природного газа

На газовом диффузоре с маркировкой **A** необходимо оставить открытыми 5 прорезей наружу и 1 прорезь вовнутрь, сдвинув заглушку/диффузор **E**.

Крепление диффлектора осуществляется посредством 6 **перфорированных** винтов M5x6.

На газовых диффузорах с маркировкой **B** необходимо оставить открытыми 5 прорезей наружу и 0 прорезей вовнутрь, сдвинув заглушки/диффузоры **E**.



### Регулировки, рекомендуемые для природного газа

На газовом диффузоре с маркировкой **A** необходимо оставить открытыми 3 прорезей наружу и 1 прорезь вовнутрь, сдвинув заглушку/диффузор **E**.

Крепление диффлектора осуществляется посредством 6 **не перфорированных** винтов M5x6.

На газовых диффузорах с маркировкой **B** необходимо оставить открытыми 3 прорезей наружу и 0 прорезей вовнутрь, сдвинув заглушки/диффузоры **E**.

## Электроподключения Проверки перед пуском в эксплуатацию

### Общие указания по подключению газа

- Подключение газовой рампы к газовой сети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.
- Сечение газового трубопровода должно быть достаточным, чтобы давление подаваемого газа не падало ниже заданного уровня.
- Перед газовой рампой должен быть установлен ручной запорный кран (в комплект поставки не входит).
- В Германии, в соответствии с типовыми директивными документами, на нагревательных установках должен дополнительно устанавливаться запорный предохранительный термоклапан (устанавливается клиентом).

**Электромонтаж и все работы по подключению к сети должны осуществляться только квалифицированным электриком. Обязательно соблюдайте действующие предписания и директивы, а также электросхему, поставляемую с горелкой!**

### Электроподключения

- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению: 230 В – 50 Гц, однофазный ток с нулевым проводом и заземлением. Предохранитель на котле: 6,3 А.
- Должна быть обеспечена возможность отключения горелки от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам.
- Кроме того, на входе электропитания горелки должно быть установлено устройство защиты от короткого замыкания.
- Кабели электропитания электродвигателя горелки, цепи управления и газовой рампы должны быть закреплены и проведены через кабельные муфты 1 и 2. Они должны быть присоединены к контактной плате в соответствии с электрической схемой.

### Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор установлен и готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система отопления

При пуске горелки в эксплуатацию установка немедленно переходит под ответственность лица, осуществившего монтаж, или его представителя. Только это лицо может гарантировать, что установка соответствует всем действующим нормам и предписаниям. Монтаж должен осуществляться лицом, имеющим разрешение, которое выдано поставщиком газа. Перед запуском установщик должен проверить устройство на герметичность, а также произвести продувку газопровода.

Для этого соблюдайте следующие размеры сечений проводников:

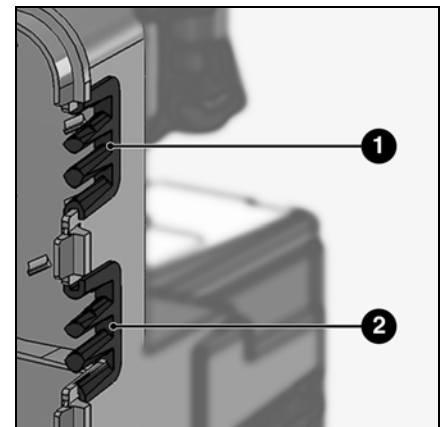
	Минимальное сечение [мм <sup>2</sup> ]	Максимальное сечение [мм <sup>2</sup> ]
Однофазное питание (напряжение цепи управления)	1,5	4
Трехфазное питание (электродвигатель вентилятора)	2,5	

### Подключение электродвигателя горелки

Горелка поставляется для сети трехфазного тока 400 В – 50 Гц, с нулевым проводом и заземлением.

- Проверьте направление вращения электродвигателя вентилятора, воздействуя на переключатель горелки.

Подключите газовую рампу при помощи разъемов, поставляемых с горелкой (черный с черным, серый с серым).



заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.

- Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.
- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.
- Гарантирована подача свежего воздуха.
- Получен запрос на тепло.
- Давление газа должно быть достаточным.

- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

# Ввод в эксплуатацию

## Регулировочные значения

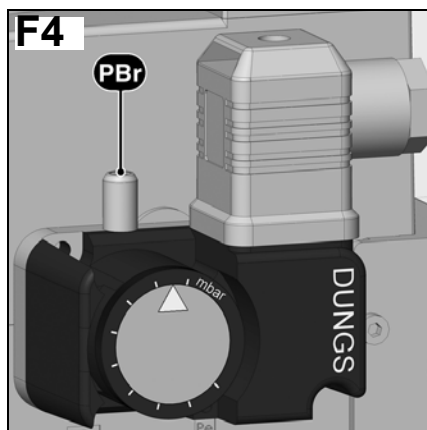
	Мощность горелки, кВт		Размер Y, мм	Давление в камере сгорания рF, мбар	Положение воздушной заслонки			Регулировка газового клапана Вент V / Вент N					
	Мин.	Макс.			мощн. розжиг	Мин.	Макс.	MB-VEF420			MB-VEF412		
								G20	G25	G31	G20	G25	G31
VG6.1600 DP R/TC	300	900	35	6,4	10	10	50	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	300	1150	45	7,2	10	10	80	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	450	1400	50	7,8	10	10	90	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
VG6.2100 DP R/TC	350	1000	30	6,8	10	10	65	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	400	1400	35	7,7	10	10	80	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	500	1850	50	8,6	15	15	90	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0

	Мощность горелки, кВт		Размер Y, мм	Давление в камере сгорания рF, мбар	Положение воздушной заслонки			Регулировка газового клапана Вент R / Вент D					
	Мин.	Макс.			мощн. розжиг	Мин.	Макс.	VGD RP2			VGD DN65		
								G20	G25	G31	G20	G25	G31
VG6.1600 DP R/TC	300	900	35	6,4	10	10	50	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2
	300	1150	45	7,2	10	10	80	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2
	450	1400	50	7,8	10	10	90	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2
VG6.2100 DP R/TC	350	1000	30	6,8	10	10	65	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2
	400	1400	35	7,7	10	10	80	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2
	500	1850	50	8,6	15	15	90	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2

Регулировочные данные приведены выше для справки, чтобы облегчить запуск

горелки. Окончательные регулировочные значения совершенно необходимы для

оптимальной работы горелки.

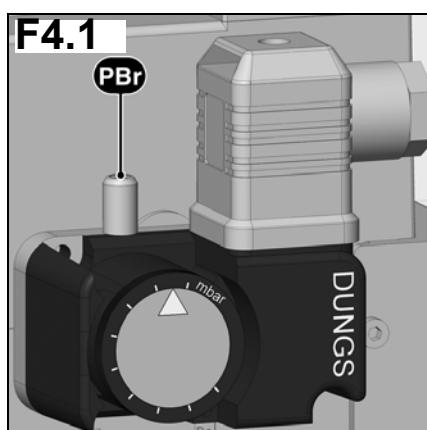
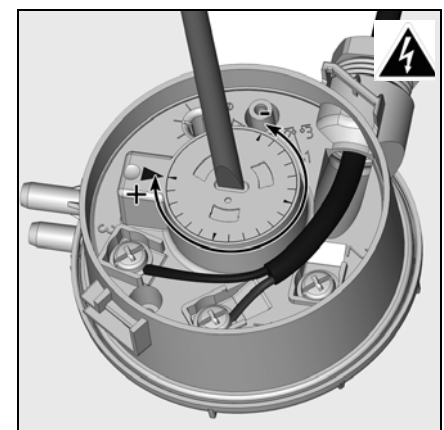


### Настройка реле минимального давления газа

- Снимите прозрачную крышку.
- Временно настройте давление на значение 15 мбар.

### Регулировка реле давления воздуха

- Снимите прозрачную крышку.
- Временно настройте давление на значение 1 мбар.



### Настройка реле давления газа (контроль герметичности)

- ⚠ Заводская настройка: 7,5 мбар. Может потребоваться корректировка на месте.
- Для этого снимите прозрачную крышку и выполните настройку с помощью градуированного диска.

# Ввод в эксплуатацию

## Настройка подачи воздуха Настройка газового клапана MB-VEF/VGD

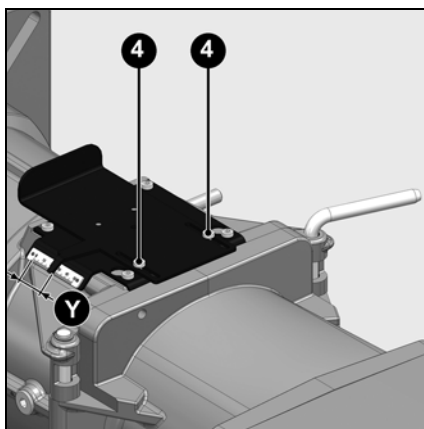
### Настройка подачи воздуха

Регулировка подачи воздуха, поддерживающего горение, осуществляется в двух точках:

- со стороны нагнетания: изменяя величину отверстия между дефлектором и соплом горелки;
- со стороны всасывания: воздушной заслонкой, управляемой серводвигателем Y10.

### Регулировка подачи воздуха посредством воздушной заслонки

Изменить подачу воздуха со стороны всасывания можно посредством изменения наклона воздушной заслонки. Воздушная заслонка приводится в действие серводвигателем Y10.

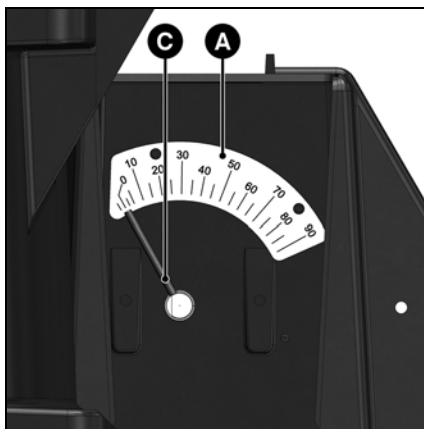
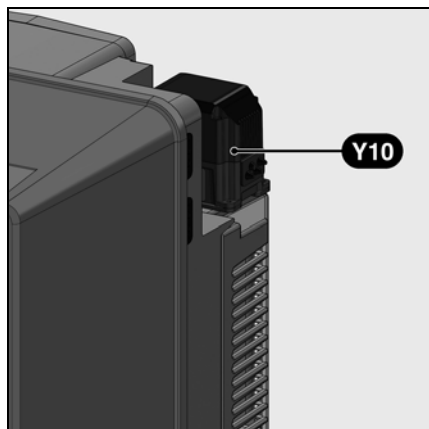


Регулировка подачи воздуха в головку горелки, помимо расхода воздуха, влияет также на зону смешивания и давление воздуха в сопле горелки.

Регулировка выполняется во время работы или остановки горелки в следующем порядке:

- Ослабьте затяжку двух винтов 4 (рисунок).
- Сместите узел в необходимом направлении.
- Снова затяните два винта 4.
- Отрегулируйте размер Y, руководствуясь таблицей регулировок.

ru



A Сектор с делениями (от 0° до 90°) показывает положение серводвигателя

C Указатель положения воздушной заслонки

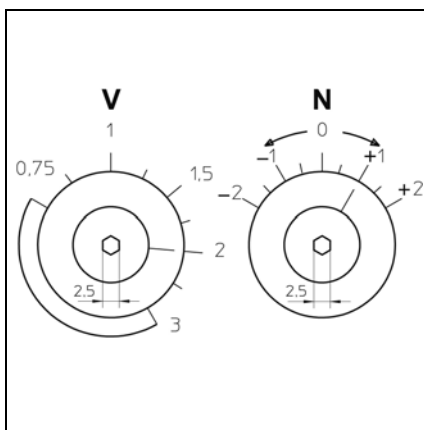
### Проверка регулировки приточного воздуха

Положение воздушной заслонки определяется с помощью градуированного сектора A.

### Настройка газового клапана MBVEF

- V Регулировка на максимальную мощность
- N Регулировка на минимальную мощность

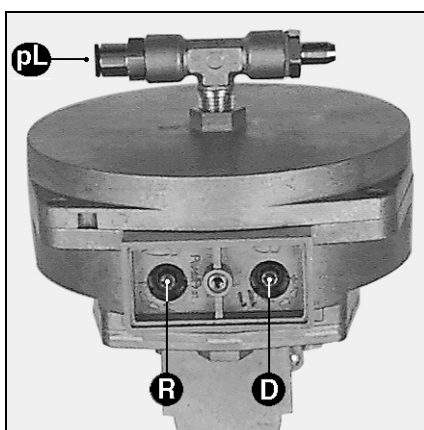
- При вращении в сторону верха шкалы содержание CO<sub>2</sub> увеличивается.
- При вращении в сторону низа шкалы содержание CO<sub>2</sub> уменьшается.



### Настройка газового клапана VGD

- R Регулировка на максимальную мощность
- D Регулировка на минимальную мощность

- При вращении в сторону верха шкалы содержание CO<sub>2</sub> увеличивается.
- При вращении в сторону низа шкалы содержание CO<sub>2</sub> уменьшается.



Указатель регулировки соотношения "R"

Указатель регулировки величины D

## Предварительная настройка без пламени

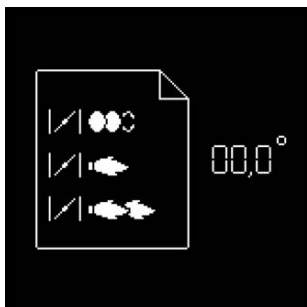
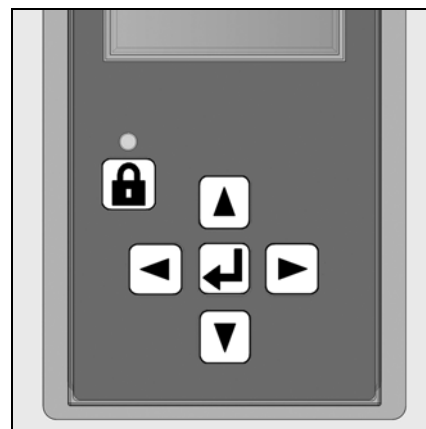
Настройка выполняется в 2 этапа:

- предварительная настройка без пламени;
- настройка с пламенем для окончательного уточнения рабочих параметров в зависимости от результатов процесса горения.

При подаче напряжения на горелку на блоке управления высвечивается показанный ниже экран.

### Важно!

В этот момент ни одно из настроечных значений серводвигателя не определено, и, следовательно, в этих условиях запуск горелки невозможен.



- Для перехода к следующему этапу нажмите любую кнопку.

При этом блок открывает режим настройки. На экране появляются предварительные заводские настроечные значения для различных положений воздушной заслонки (здесь, например, для горелки VG6.2100 DP R/TC).

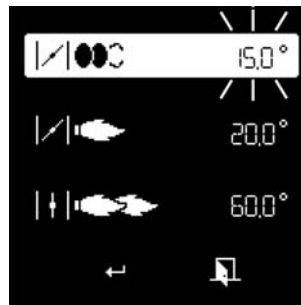
Представлены следующие положения воздушной заслонки:



Отображаются все меню, и выбрано меню настройки положений воздушной заслонки.

- Откройте меню настроек кратковременным нажатием клавиши

- положение розжига (при открытии меню курсор устанавливается на это положение);
- положение воздушной заслонки при работе на минимальной мощности;
- положение воздушной заслонки при работе на максимальной мощности.



Теперь нужно ввести код доступа (см. этикетку на задней стороне дисплея).



- Ступенчато увеличивайте или уменьшайте значение последовательными нажатиями на или .
- Когда первая цифра будет установлена, переместите курсор вправо нажатием на .
- Повторите операцию для всех цифр до последней.
- Подтвердите код доступа нажатием на .

### Измените регулировочное значение положения серводвигателя:



- Для изменения значения положения приведите курсор в соответствующее положение с помощью клавиш или .
- Выберите изменяемое значение с помощью клавиши , выбранное значение начинает мигать.
- Ступенчато увеличивайте или уменьшайте значение (с шагом по 0,1°) последовательными нажатиями на или . Для значительных изменений удерживайте клавишу или нажатой, значение быстро изменяется в большую или меньшую сторону.
- Подтвердите новое значение с помощью клавиши . При этом значение перестает мигать.



# Ввод в эксплуатацию

## Предварительная настройка без пламени Общие указания, выполняемые перед запуском горелки

### Окончание меню предварительной настройки без пламени

Когда все положения серводвигателя определены в соответствии с нужными настройками, можно переходить к следующему этапу пуска в эксплуатацию – «Настройка с пламенем».

Для этого установите курсор в нижней части экрана на символе  и подтвердите выбор нажатием на клавишу .

Если потребуется выйти из меню без регистрации предварительных настроек, установите курсор на символе  и подтвердите выбор нажатием на клавишу .



ru

### Оптимизация характеристик горения

При необходимости оптимизируйте значения параметров горения, изменяя положения дефлектора (размер Y). Это позволит влиять на поведение при запуске, пульсацию и характеристики горения. Уменьшение координаты Y ведет к увеличению значения CO<sub>2</sub>, работа при запуске (розжиг) становится более жесткой.

При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

**Внимание: Соблюдайте минимальную необходимую температуру топочных газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.**



#### Опасность вспышки!

Постоянно контролируйте содержание CO, CO<sub>2</sub> и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте параметры горения. Содержание CO не должно превышать 50 пропромилле.

### Контроль работы

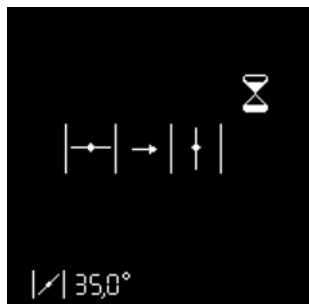
Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Попытка запуска с закрытым газовым клапаном:  
по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен указать на отсутствие газа или перейти в режим безопасности.
- Запуск с замкнутым реле давления воздуха:  
по истечении 8 секунд времени испытания горелка переходит в режим безопасности.
- Попытка запуска с разомкнутым контактом реле давления воздуха:  
через 60 секунд времени ожидания блок управления и безопасности переходит в режим безопасности.
- Попытка запуска с кратковременным размыканием контакта реле давления воздуха во время предварительной вентиляции:  
блок управления и безопасности повторно запускает программу предварительной вентиляции (давление воздуха снова обнаруживается в интервале 60 секунд); в противном случае следует переход в режим безопасности.

## Настройка с пламенем



- Если нет запроса на выработку тепла котлом, горелка остается в режиме ожидания.  
В этом случае еще можно вернуться к предыдущему меню "Предварительная настройка без пламени". Для этого установите курсор на символ и подтвердите выбор нажатием на клавишу .

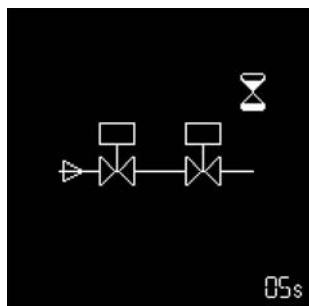


- При наличии запроса на выработку тепла котлом (контакт T1-T2 замкнут) горелка запускается.

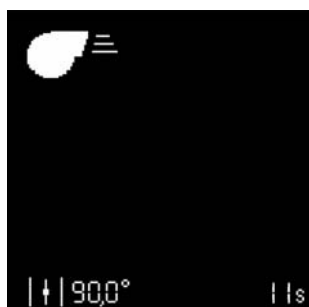
Воздушная заслонка открывается и становится в положение предварительной вентиляции.



Проверка реле давления воздуха

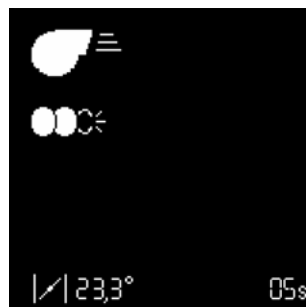


Проверка герметичности газовых клапанов



Предварительная вентиляция

Воздушная заслонка становится в положение для розжига, предварительный розжиг.



Открывается топливный кран.

Ожидание сигнала контроля пламени



Если к концу времени безопасности пламя не обнаруживается, блок управления переходит в режим безопасности.



Если пламя обнаружено

Стабилизация пламени

Блок управления ожидает разрешения на регулирование.



## Настройка с пламенем



### Регулировка минимальной мощности

Если пламя было обнаружено и стабилизировалось, блок управления переводит горелку на работу на минимальной мощности, как только получает разрешение на регулирование.

- Проверьте параметры горения (CO, CO<sub>2</sub>, тест на затемнение). При необходимости скорректируйте расход газа с помощью винта **N** на регуляторе MBVEF или винта **D** на регуляторе SKP (см. страницу 17).
- Считайте значение тока ионизации.
- Проверьте расход газа на газовом счетчике.



### Изменение расхода воздуха системой «ручное управления мощностью»

Система «ручное управления мощностью» позволяет изменять мощность горелки.

Для этого установите курсор на соответствующую строку на дисплее с помощью клавиши . Теперь можно изменить мощность горелки в сторону повышения или понижения с помощью клавиш и .

- ▲ При этом серводвигатель реагирует в реальном времени. Поэтому следует постоянно следить за параметрами процесса сгорания.



### Регулировка максимальной мощности

С помощью системы «ручное управления мощностью» плавно повышайте мощность горелки до максимального значения. В этом состоянии скорректируйте расход газа с помощью винта **V** на регуляторе MBVEF или винта **R** на регуляторе SKP (см. страницу ).

При этом нельзя перейти за предварительно установленные предельные значения для максимальной и минимальной мощности. При необходимости снова выйдите из системы «ручное управления мощностью» с помощью клавиши и измените предельное значение для минимальной или максимальной мощности.



### Окончательное ограничение положения максимальной мощности

Ограничьте максимальное открывание воздушной заслонки в соответствии с положением, определенным для максимальной мощности. В этом примере новое положение, определенное для максимальной мощности, находится ниже значения, установленного вручную. С помощью системы «ручное управления мощностью» можно окончательно уменьшить мощность горелки, но эта мощность теперь не может быть установлена на значение большее, чем для нового положения максимальной мощности, то есть в данном случае 50°.

### Окончательное ограничение положения минимальной мощности

С помощью системы «ручное управления мощностью» уменьшите мощность горелки до минимального значения. При необходимости ограничьте положение минимальной мощности, действуя так же, как для положения максимальной мощности.



### Особая функция: проверка розжига

Если положение для розжига было изменено, можно выполнить новый запуск горелки для проверки нового положения для розжига, для чего нет необходимости выходить из меню настроек.

Для этого после изменения положения для розжига установите курсор на символ и запустите новый цикл розжига с помощью клавиши .

# Ввод в эксплуатацию

## Настройка с пламенем Режим работы



### Заккрытие меню «Настройка с пламенем»

Теперь настройка горелки может быть завершена. При необходимости можно снова изменить каждое из регулировочных значений. Для этого установите курсор на изменяемое значение с помощью клавиш или .

Если это не нужно, в любое время доступны следующие три возможности закрыть меню «**Настройка с пламенем**»:

- Либо: возобновить операцию настройки горелки, пройдя этап предварительной настройки (без ввода пароля). Для этого установите курсор на символ и подтвердите нажатием на клавишу . Таким образом, все уже зарегистрированные регулировочные значения остаются доступными. Этот способ, в частности, предпочтителен для проверки нового положения для розжига.



- Либо: зарегистрировать установленные значения и завершить настройку. Для этого установите курсор на символ и подтвердите выбор нажатием на клавишу . Теперь горелка готова к работе и с этого момента может управляться системой регулирования работы котла.



- Либо: выйти из меню настроек без завершения настройки. Для этого установите курсор на символ и подтвердите выбор нажатием на клавишу . Все зарегистрированные до этого момента положения серводвигателя будут возобновлены при новом вызове меню настроек.



### Режим работы – Отображение рабочего состояния, сигнала пламени и времени работы

После завершения настройки горелки она переходит в рабочий режим.

Текущее рабочее состояние горелки (Работа на минимальной или на максимальной мощности) отображается курсором.

В ячейке внизу отображается интенсивность сигнала. Возможный диапазон индикации составляет 0–13 мкА. Сигнал хорошего качества устанавливается при значении тока выше 8 мкА.

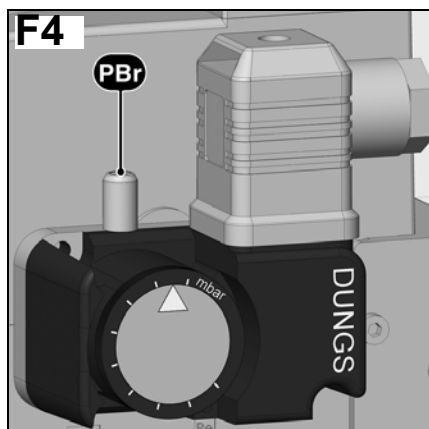
Действительны следующие предельные значения:

- Во время контроля паразитного пламени: сигнал должен быть < 0,7 мкА.
- В течение времени безопасности: сигнал должен быть > 1,0 мкА.
- Во время работы: сигнал должен быть > 8 мкА.

В ячейке внизу справа отображается текущее значение времени работы горелки.

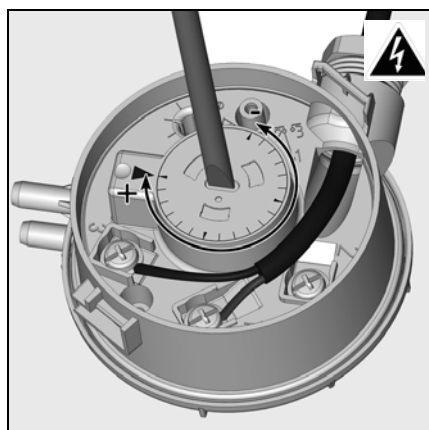
# Ввод в эксплуатацию

## Настройка реле минимального давления газа Регулировка реле давления воздуха Регистрация настроечных данных на дисплее




### Настройка реле минимального давления газа

- Чтобы настроить давление отключения, снимите крышку реле давления.
- Установите прибор для измерения давления газа в точке **pVg**.
- Запустите горелку. Переведите в работу на максимальной мощности.
- Уменьшите давление перед газовой рампой, плавно прикрывая клапан ручного отключения газа до момента, когда
  - давление газа **pVg** за рампой снижается,
  - стабильность пламени ухудшается,
  - содержание CO в отходящих газах возрастает
  - или когда сигнал пламени отчетливо ослабевает.
- Поверните регулировочный диск по часовой стрелке до положения, в котором реле давления газа отключит горелку.



### Регулировка регулятора давления воздуха

- Установите прибор для измерения давления. Для этого установите соединительный тройник на воздухопровод.
- Переведите горелку в работу на минимальной мощности.
- Настройте точку отключения примерно на 15% ниже установленного опытным путем давления отключения.




- Продолжайте поворачивать диск по часовой стрелке, чтобы настроить реле давления газа на значение, на 10% большее, чем значение отключения горелки, определенное выше. Значение настройки реле давления газа должно быть выше давления воздуха, но ниже давления газа за газовым клапаном.  Если определенное таким образом значение давления отключения оказывается выше 150 мбар, настройте реле на 150 мбар.

### Настройка давления отключения

- Откройте клапан ручного отключения газа.
- Запустите горелку.
- Закройте клапан ручного отключения газа. Должна запуститься процедура, соответствующая нехватке газа, без перехода блока управления горелки в режим безопасности.



### Регистрация настроечных данных на дисплее




Если настройка горелки была успешно завершена, положения серводвигателя для всех рабочих состояний зафиксированы в блоке безопасности. Резервная копия значений при этом сохраняется в дисплее. Для этого нажмите на клавишу , появится экран, показанный напротив. С помощью клавиши  выберите меню «Хранение регулировочных данных» и подтвердите выбор нажатием на клавишу .



Появляется экран напротив. Регулировочные значения были сохранены в дисплее.



В этот момент можно выйти из меню двумя способами:

- установите курсор на символ  и подтвердите нажатием клавиши .
- с помощью символа .

## Техническое обслуживание

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны производиться только квалифицированным, специально обученным техником по тепловому оборудованию. Для обеспечения регулярного выполнения работ по обслуживанию рекомендуется заключить договор на проведение технического обслуживания. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания.



- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите все цепи электропитания (цепь управления + отдельную цепь электродвигателя).
- Используйте только оригинальные запасные части.

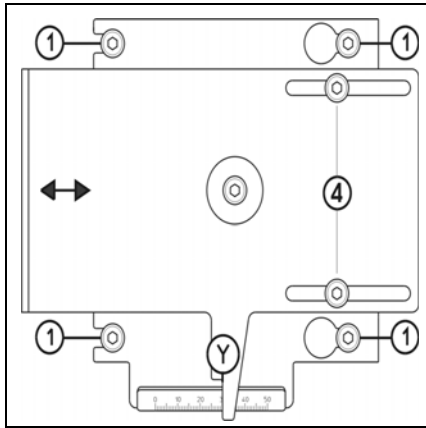
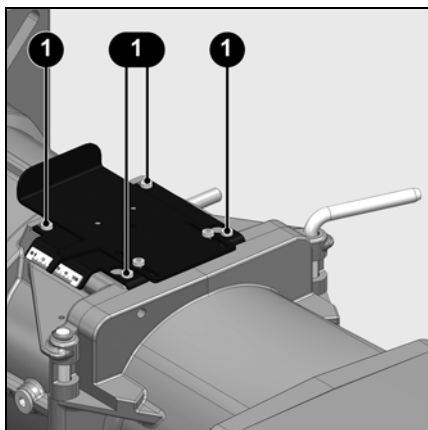
### Перечень работ, рекомендуемых к проведению в рамках годового технического обслуживания горелки:

- Испытание горелки, измерения на входе в котел
- Очистка узлов горения, замена, при необходимости, неисправных деталей
- Очистка турбины и вентилятора
- Очистка и при необходимости замена газового фильтра
- Визуальный контроль состояния электрооборудования горелки; при необходимости устранение неисправностей
- Проверка цикла запуска горелки

- Проверка герметичности
- Проверка работы устройства безопасности горелки (реле давления воздуха/газа)
- Проверка работы детектора пламени и блока управления и безопасности
- запуск горелки
- Проверка расхода газа
- Коррекция, при необходимости, регулировочных значений
- Составление протокола измерений

### Общие проверки

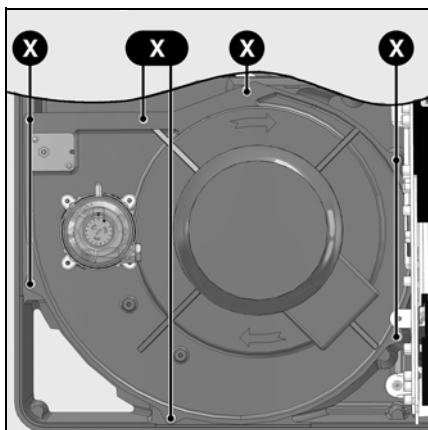
- Проверка работы кнопки аварийной остановки
- Визуальный контроль топливопроводов в котельной



### Проверка узлов горения

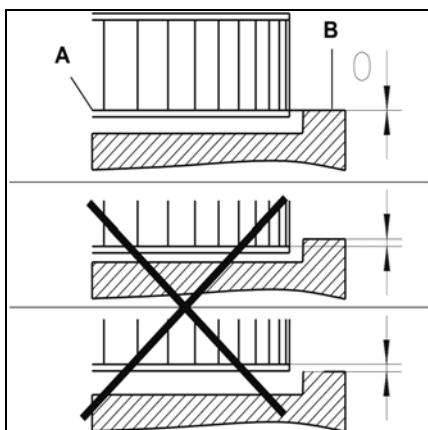
- Снимите крепежный винт **D**.
  - Снимите дугообразный стержень **E**.
  - Откройте корпус горелки.
  - Отсоедините два розжиговых кабеля.
  - Отверните на два оборота четыре винта **1** панели **RTC**.
- Не выворачивайте два винта **4**.**

- Извлеките устройства горения.
- Очистите все детали.
- Проверьте состояние и регулировку: дефлектора, электродов розжига, розжиговых кабелей.
- При сборке установите детали в порядке, обратном снятию.
- Проверьте момент затяжки гайки шланга и четырех винтов **1** крепления панели **RTC** (размер **Y**).



### Снятие панели

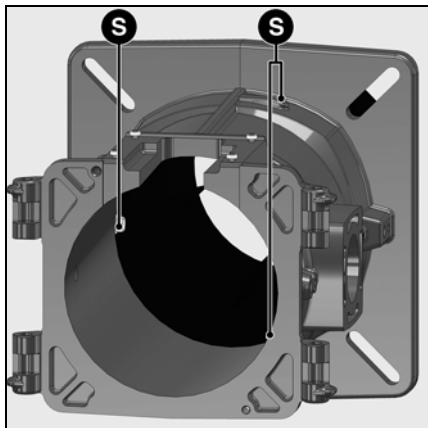
- Отключите электропитание электродвигателя (4-полюсный разъем).
- Для этого отверните, не снимая, 7 винтов **X** крепления панели электродвигателя.
- Поверните пластину (байонетная система), осторожно извлеките и положите ее (не повредив штуцер для замера давления в топочной камере).
- Очистите корпус, улитку вентилятора и воздушный короб, проверьте отсутствие повреждений.
- Для очистки при необходимости снимите узел рециркуляции воздуха; для этого снимите 4 винта **Z** и извлеките узел рециркуляции.
- Очистите турбину вентилятора и проверьте отсутствие ее повреждений.



### Установка рабочего колеса вентилятора

При замене электродвигателя или рабочего колеса, сверяйтесь с приведенной напротив схемой установки. Внутренний фланец **A** рабочего колеса должен быть совмещен с панелью **B**. Вставьте линейку между лопатками рабочего колеса и приведите точки **A** и **B** к одной высоте. Затяните заостренный винт на рабочем колесе.

## Техническое обслуживание



### Съем сопла

Для этой операции необходимо:

- либо открыть корпус горелки и дверцу котла,
- либо снять горелку.
- **Вариант 1.** Доступ через дверцу котла

Действуйте, как при проверке устройств горения до пункта \* «Извлеките устройства горения», затем...

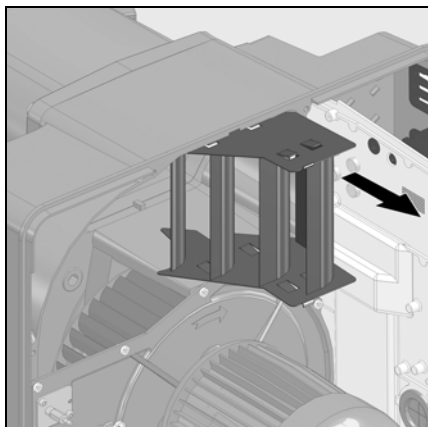
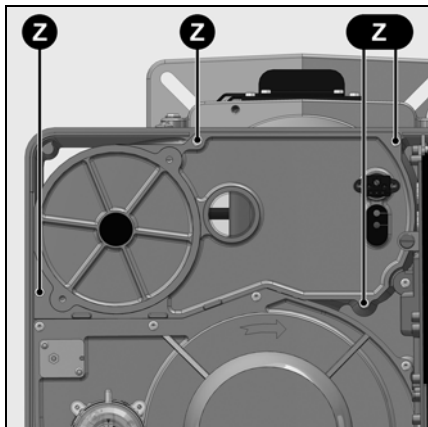
- Откройте дверцу котла.
- Отверните внутри три винта крепления сопла горелки.
- Замените сопло горелки.
- Заполните пространство между соплом и дверцей камеры сгорания огнеупорным материалом.
- Закройте дверцу котла.

- При сборке установите детали в порядке, обратном снятию.

- **Вариант 2.** Снятие горелки  
Действуйте, как при проверке устройств горения до пункта \* «Извлеките устройства горения», затем...

- Снимите корпус горелки и головку горелки.
- Отверните внутри три винта крепления сопла горелки **S**.
- Замените сопло горелки и прокладку фланца крепления горелки.
- При сборке установите детали в порядке, обратном снятию.

**⚠ Сопло может быть горячим.**



### Клапаны

Газовые клапаны не требуют специального технического обслуживания.

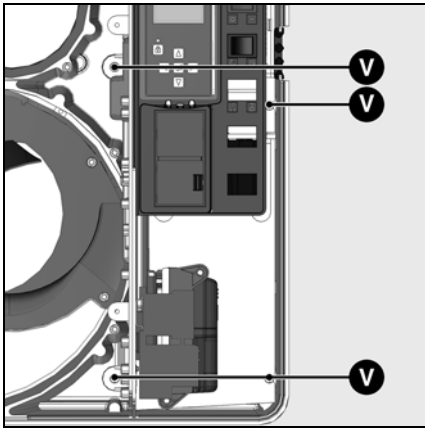
Не допускается никакой ремонт, за исключением замены катушек.

Неисправные клапаны должны заменяться только специалистом, который после замены клапана вновь проверяет герметичность, работу горелки и качество горения.

### Разборка и очистка выпрямителя воздушного потока

- Отсоедините кабели розжига от устройства розжига.
- Снимите панель электронасоса.
- Для этого ослабьте затяжку 4 винтов крепления **Z**, не выворачивая их полностью.
- Осторожно извлеките выпрямитель воздушного потока и очистите его.
- При сборке установите детали в порядке, обратном снятию.

## Техническое обслуживание

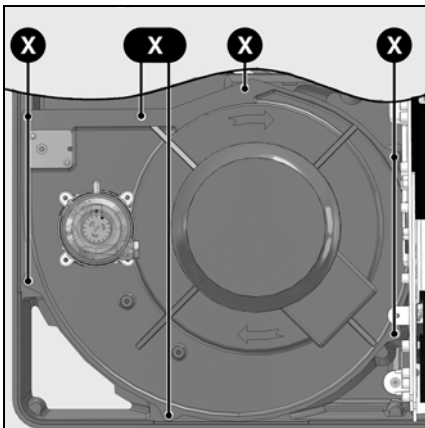


### Очистка короба воздухозабора:

- Снимите панель (7 винтов X).
- Снимите электрическую панель (4 винта V).
- Снимите короб воздухозабора (4 винта T), очистите его и установите на место, действуя в обратном порядке.
- Проверьте правильность положения воздушной заслонки и серводвигателя.

### Очистка кожуха

- Не используйте хлорсодержащие или абразивные средства.
- Очистите кожух водой и моющим средством.
- Установите капот.

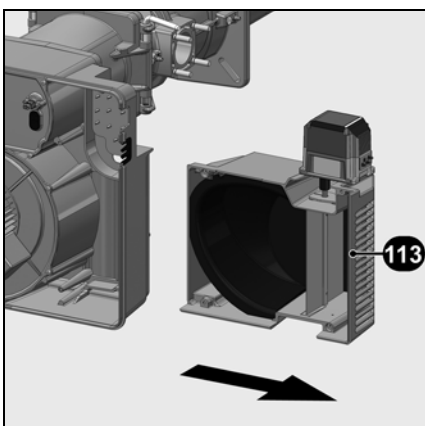
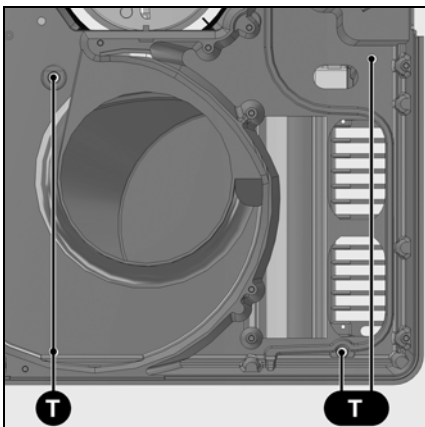


### Важно!

После выполнения любых работ выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (двери закрыты, крышка на месте и т. д.). Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.

### Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру топочных газов.
- Очищайте котел, если температура топочных газов превышает значение при запуске в эксплуатацию более чем на 30°C.
- Для облегчения проверок используйте индикатор температуры топочных газов.



## Устранение неисправностей

### Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть давление газа?
3. Кран остановки подачи газа открыт?
4. Все устройства управления и безопасности (регулятор температуры котла, предохранительное устройство при недостатке воды, концевые выключатели и т. д.) правильно отрегулированы?

Если неисправность сохраняется, проверьте работу каждого компонента горелки.

Важные комплектующие, относящиеся к

системам безопасности, не подлежат ремонту. Они подлежат замене деталями с тем же каталожным номером.




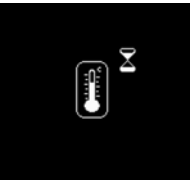


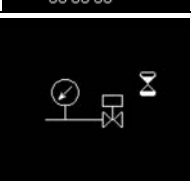
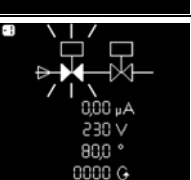
**Используйте только оригинальные запасные части.** Отключите электропитание перед выполнением работ по техническому обслуживанию и очистке.

После проведения любых работ:

- Проверьте горение в реальных условиях эксплуатации (при закрытых дверцах, при установленном кожухе и т. д.), а также герметичность трубопроводов.
- Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.



ru

Символ	Состояния	Причины	Способ устранения
	После замыкания термостата горелка не запускается. Нет сигнала ошибки на блоке управления и безопасности.	Понижение напряжения электропитания или его отсутствие. Неисправность блока.	Проверьте причину понижения напряжения или его отсутствия. Замените блок.
	Нет запроса на тепло.	Термостаты неисправны или не настроены.	Отрегулируйте или замените термостаты.
	При включении электропитания горелка запускается на очень короткое время, затем отключается и подает световой сигнал.	Блок был намеренно заблокирован вручную.	Разблокируйте блок.
	Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: не находится в положении выключения. Неправильная настройка. Слипание контакта.	Осуществите новую регулировку реле давления. Проверьте электропроводку. Замените реле давления.
	Горелка не запускается. Давление газа в норме.	Недостаточное давление газа. Реле давления газа не настроено или неисправно.	Проверьте газопроводы. Очистите фильтр. Проверьте реле давления газа или замените компактный газовый блок.
	Горелка не запускается. Давление газа в норме.	Не герметичен предохранительный клапан	Замените газовую рампу

## Устранение неисправностей

Символ	Состояния	Причины	Способ устранения
	Горелка не запускается. Давление газа в норме.	Не герметичен главный клапан	Замените газовую рампу
	Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: контакт не замыкается.	Осуществите новую регулировку реле давления. Проверьте электропроводку. Замените реле давления.
	Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Паразитное пламя во время предварительной вентиляции или предварительного розжига.	Проверьте клапан. Проверьте систему отслеживания пламени.
	Горелка запускается, розжиг запускается, затем происходит выключение.	Отсутствие пламени к концу времени безопасности. Расход газа плохо отрегулирован. Неисправность в цепи контроля пламени. Неверное напряжение смещения (положение фазы/нейтраль) электропитания вывода 7P. Нет запальной искры. Короткое замыкание одного или нескольких электродов. Кабель или кабели розжига повреждены или неисправны. Неисправно устройство розжига. Блок управления и безопасности Электроклапаны не открываются. Блокировка клапанов.	Отрегулируйте расход газа. Проверьте состояние и положение фотоэлемента. Убедитесь в правильности напряжения смещения на выводе 7P. Отрегулируйте электроды, очистите или замените их. Подключите или замените кабель или кабели. Замените устройство розжига Замените блок. Проверьте электропроводку блока и внешних компонентов. Замените компактный газовый блок. Замените клапаны.
	Горелка отключается во время работы.	Реле давления воздуха: контакт размыкается при запуске или во время работы. Неисправность системы контроля пламени во время работы.	Отрегулируйте или замените реле давления. Проверьте электрическую цепь фотоэлемента. Проверьте или замените блок управления и безопасности.
	Неисправность серводвигателя	Загрязнение воздушной заслонки Заклинивание воздушной заслонки Внутренняя неисправность серводвигателя	Замените серводвигатель.

## Меню диагностики неисправностей Меню статистики работы

ru



### Меню диагностики неисправностей

Для доступа к меню диагностики неисправностей нажмите на любую клавишу, когда горелка готова к работе, когда она работает или находится в состоянии безопасности. Доступ к меню диагностики неисправностей во время цикла запуска горелки невозможен.

Появляется главный экран меню. С помощью клавиш **▲**, **▼**, **▶** или **◀** установите курсор на символ меню диагностики неисправностей и подтвердите с помощью клавиши **↵**.

Информация о последней появившейся неисправности отображается мигающим символом. Ниже отображается интенсивность пламени, напряжение в сети, положение воздушной заслонки, число запусков горелки, а также время работы горелки на момент перевода в состояние безопасности.

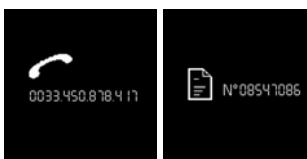
С помощью клавиш **▼** и **▲** можно вызвать информацию о 5 последних появившихся неисправностях (номер неисправности отображается в левом верхнем углу дисплея). После информации о 5 последних неисправностях появляется номер телефона службы послепродажного обслуживания, а также номер договора на техническое обслуживание (ни одно из значений не вводится на заводе).

- Выйдите из меню с помощью клавиши **↵**.

### Ввод номера телефона предприятия технического обслуживания и номера договора на техническое обслуживание

Когда соответствующий символ появится на дисплее:

- Удерживайте клавишу **↵** нажатой до момента, когда начнет мигать первая цифра (для выхода из меню нужно просто кратковременно нажать клавишу).
- С помощью клавиш **▲** или **▼** установите нужную цифру (нижнее тире = пустое поле)
- С помощью клавиши **▶** перейдите к следующей цифре.
- Когда номер полностью набран, зарегистрируйте его с помощью клавиши **↵**.

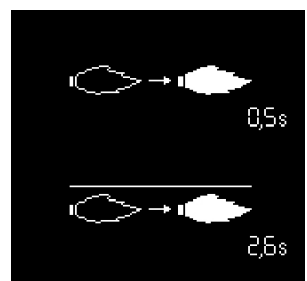


### Меню статистики работы

Для доступа к меню статистики работы нажмите на любую клавишу, когда горелка готова к работе, когда она работает или находится в состоянии безопасности. Доступ к меню статистики работы во время цикла запуска горелки невозможен.

Появляется главный экран меню. С помощью клавиш **▲**, **▼**, **▶** или **◀** установите курсор на символ меню статистики работы и подтвердите с помощью клавиши **↵**.

Меню статистики работы содержит 7 экранов. Поиск различных экранов выполняется с помощью клавиш **▲** и **▼**.



- Время обнаружения факела при последнем запуске



- Среднее время обнаружения факела при последних 5 запусках

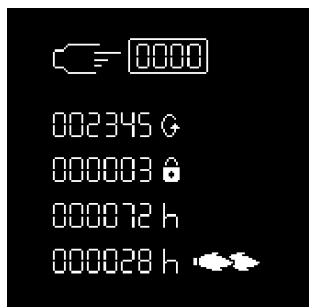


- Общее число запусков горелки
- Общее количество неисправностей
- Общее количество часов работы
- Общее число часов работы на номинальной мощности

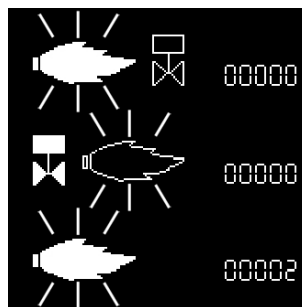
# Обслуживание

## Меню статистики работы

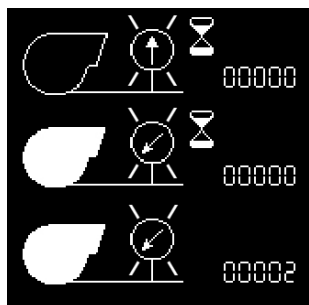
## Меню для настройки контрастности и освещенности экрана дисплея



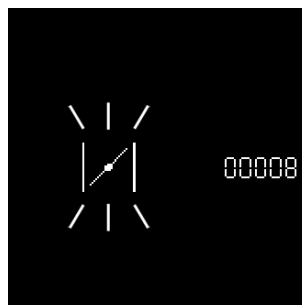
- Общее число запусков горелки после последнего обнуления показаний счетчика
- Общее количество неисправностей с момента последнего обнуления показаний счетчика
- Общее количество часов работы после последнего обнуления показаний счетчика
- Общее количество часов работы на номинальной мощности после последнего обнуления показаний счетчика



- Количество неисправностей «Паразитное пламя»
- Количество неисправностей «Нет пламени по истечении времени безопасности»
- Количество неисправностей «Исчезновение пламени во время работы»



- Количество неисправностей «Залипание контакта реле давления воздуха»
- Количество неисправностей «Реле давления воздуха не замыкается во время работы»
- Количество неисправностей «Изменение состояния контакта реле давления воздуха во время работы»



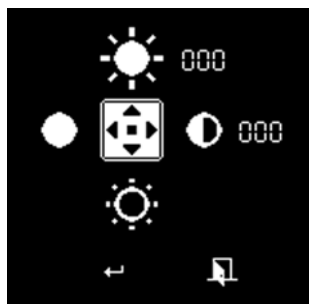
- Количество неисправностей «Серводвигатель»
- Выйдите из меню с помощью клавиши



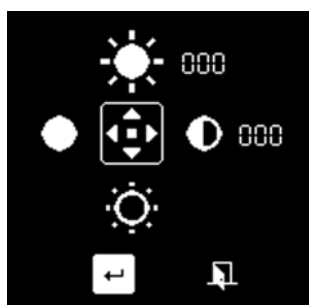
Это меню дает доступ к настройке контрастности и освещенности экрана дисплея.

Доступ к меню возможен, когда горелка остановлена или находится в работе.

- Выведите на экран общий вид меню с помощью клавиши , установите курсор на меню "Настройки экрана" и подтвердите выбор с помощью клавиши .



- Измените настройки контрастности с помощью клавиш и (пошаговое изменение через 2 единицы), освещенности с помощью клавиш и (пошаговое изменение через 2 единицы).
- Для подтверждения новой настройки установите курсор на символ и подтвердите нажатием клавиши .



## Índice

<b>Resumen</b>	Índice.....	31
	Advertencia .....	31
	Descripción del quemador.....	32
<b>Función</b>	Funcionamiento, función de seguridad .....	33
	Cajetín de control y de seguridad .....	34-36
	Esquema de asignación de los bornes, zócalo de conexión.....	37-38
	Rampa de gas MB-VEF, VGD.....	39-40
<b>Montaje</b>	Montaje del quemador, montaje de la rampa de gas..	41-42
	Control del cabezal de combustión para gas natural / gas propano.....	43
	Conexión eléctrica.....	44
	Comprobaciones previas a la puesta en servicio.....	44
<b>Puesta en servicio</b>	Datos de ajuste .....	45
	Regulación del aire, regulación de la rampa de gas .....	46
	Regulación sin llama, control de funcionamiento .....	47-48
	Ajuste con llama .....	49-51
	Ajuste del manostato de gas mín. ....	52
	Ajuste del manostato de aire.....	52
	Almacenamiento de los datos de ajuste en la pantalla ..	52
<b>Mantenimiento</b>	Conservación .....	53-55
	Resolución de problemas.....	56-57
	Menú de diagnóstico de fallos, Menú de estadísticas de funcionamiento .....	58-59
	Menú para el ajuste de la luminosidad y del contraste de la pantalla .....	59

### Advertencia

Los quemadores VG6.1600/2100 DP R/TC están pensados para la combustión de gas natural y de gas propano con bajas emisiones contaminantes. Desde el punto de vista del diseño y el funcionamiento, los quemadores cumplen con la norma EN 676. Son adecuados para todo tipo de generadores de calor que cumplan la norma EN 303 o para generadores de aire caliente fabricados según la norma DIN 4794 ó DIN 30697, en su intervalo de potencias. Cualquier otro uso debe ser objeto de una solicitud de autorización a ELCO.

La instalación, la puesta en marcha y el mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por técnicos instaladores autorizados siguiendo las directivas y recomendaciones vigentes.

Este aparato no está previsto para su utilización por parte de personas (incluidos niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén limitadas, así como por personas sin experiencia o conocimientos, a menos que sean vigiladas por una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones previas relativas a la utilización del aparato. Es conveniente supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

### Descripción del quemador

Los quemadores VG6.1600/2100 DP R/TC son aparatos monobloque de dos etapas progresivas/modulantes y con un funcionamiento completamente automático. La construcción especial del cabezal de combustión permite una combustión con un bajo índice de óxido de nitrógeno y un elevado coeficiente de rendimiento. La homologación en clase 2 según la EN676 certifica la obtención de los valores de emisiones más bajos. Según la geometría del hogar, la carga del mismo y el sistema de combustión (caldera de tres pasos de humos, caldera con hogar de fondo ciego), pueden obtenerse valores de emisiones diferentes. Para la indicación de

valores garantizados, es conveniente respetar las condiciones relativas al dispositivo de medición, las tolerancias y la higrómetros.

### Embalaje

El quemador se suministra en tres bultos sobre un palé:

- Cuerpo del quemador con manual de uso, esquema eléctrico y lista de piezas de recambio.
- Cabezal de combustión con junta de brida y tornillo de fijación
- Rampa de gas compacta con filtro integrado

Para un funcionamiento completamente seguro, respetuoso con el medio ambiente y económico desde el punto de vista energético, deben tenerse en cuenta las siguientes normas:

### EN 226

Conexión de quemadores de gasóleo y de gas de aire soplado a un generador de calor

### EN 60335-1, -2-102

Seguridad de los dispositivos eléctricos para un uso doméstico, normas especiales para dispositivos de combustión de gas

### Conductos de gas

Para la instalación de los conductos y de las rampas de gas es conveniente seguir las recomendaciones y directivas generales, así como los siguientes reglamentos nacionales:

- CH: - Texto de instrucciones G1 del SSIIE  
 - Formulario EKAS n.º 1942, directiva de gases licuados, parte 2  
 - Instrucciones de las instancias cantonales (por ejemplo directivas sobre la válvula de control)
- DE: - DVGW-TVTR/TRGI

### Lugar de instalación

El quemador no debe instalarse en locales expuestos a vapores agresivos (por ejemplo, laca para el cabello,

tetracloroetileno, tetracloruro de carbono), con gran cantidad de polvo o alto grado de humedad del aire (por ejemplo en lavanderías).

Deberá existir una abertura de aire fresco de:

DE: hasta 50 kW: 150 cm<sup>2</sup>  
 por cada kW supl. ; + 2,0 cm<sup>2</sup>

CH: QF [kW] x 6= ...cm<sup>2</sup>; por tanto, 200 cm<sup>2</sup> como mínimo

Las disposiciones locales pueden incluir requisitos diferentes.

### Se declina cualquier responsabilidad en lo que se refiere a los daños resultantes por las siguientes causas:

- uso inadecuado,
- instalación o reparación incorrectas por parte del comprador o de un tercero, incluido el montaje de piezas de otros fabricantes.

### Entrega de la instalación e instrucciones de uso

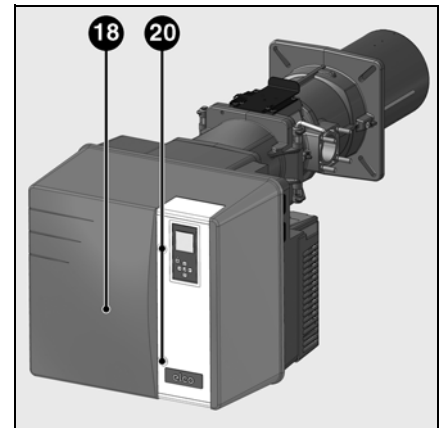
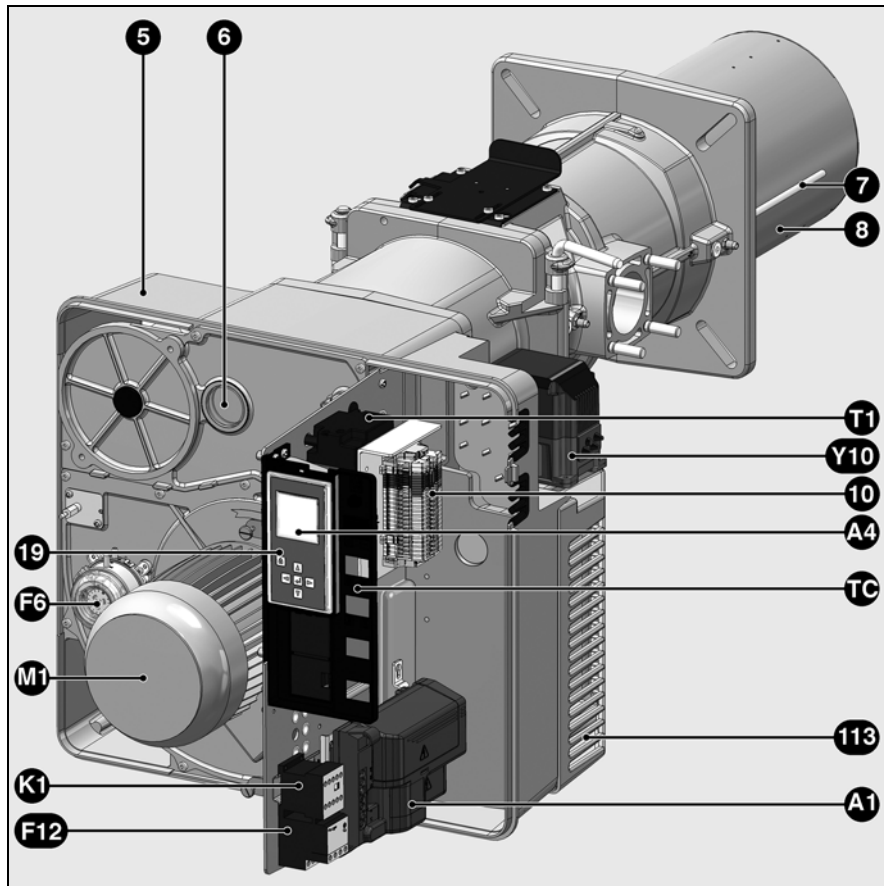
El instalador del sistema de combustión debe entregar al usuario de la misma, como muy tarde en el momento de la instalación, las instrucciones de mantenimiento y de uso. Éstas deberán estar expuestas de manera perfectamente visible en la sala de calderas. Deben contener la dirección y número de teléfono del servicio de atención al cliente más cercano.

### Aviso para el usuario de la instalación

Al menos una vez al año, un técnico especialista deberá revisar la instalación. En función del tipo de instalación pueden ser necesarios intervalos de mantenimiento más cortos. Para garantizar que dicha revisión se realice de una manera regular, es muy recomendable suscribir un contrato de mantenimiento.

# Resumen

## Descripción del quemador



- A1 Cajetín de control y de seguridad
- A4 Pantalla
- F6 Manostato de aire
- F12 Protección térmica del motor
- K1 Contactor del motor
- M1 Motor del ventilador
- T1 Encendedor
- TC Panel de control
- Y10 Servomotor de la válvula de aire
- 5 Cárter
- 6 Testigo
- 7 Tubo de toma de presión hogar
- 8 Tubo del quemador
- 10 Conexión eléctrica (regleta de bornes)
- 18 Cubierta
- 19 Botón de desbloqueo
- 20 Tornillo de fijación de la cubierta
- 113 Caja de aire

# Función

## Funcionamiento Función de seguridad

### Descripción del funcionamiento

Durante la primera activación, tras un corte de tensión o en caso de parada de seguridad tras una interrupción del suministro de gas o tras una parada de 24 horas, antes de encenderse el quemador se realiza un control de estanqueidad de las válvulas de gas con el motor de ventilación en marcha. Tras el control de estanqueidad comienza un tiempo de preventilación de 24 s.

### Durante el tiempo de preventilación,

- se supervisa la presión de aire
- control de la presencia de posibles señales de llama anormales.

### Transcurrido el tiempo de preventilación

- el encendedor entra en el circuito
- la electroválvula principal y de seguridad está abierta
- puesta en marcha del quemador

### Vigilancia

La llama se vigila por medio de una sonda de ionización. La sonda se monta, de manera que quede aislada, en el cabezal de gas y pasa a través del deflector a la zona de llama. La sonda no debe estar en contacto eléctrico con piezas con toma de tierra. Si se produce un cortocircuito entre la sonda y la masa del quemador, el quemador indicará un fallo. Durante el funcionamiento se crea

una zona ionizada en la llama de gas, a través de la cual circula una corriente rectificada hacia el tubo del quemador. La corriente de ionización debe ser superior a 8  $\mu$ A.

### Funciones de seguridad

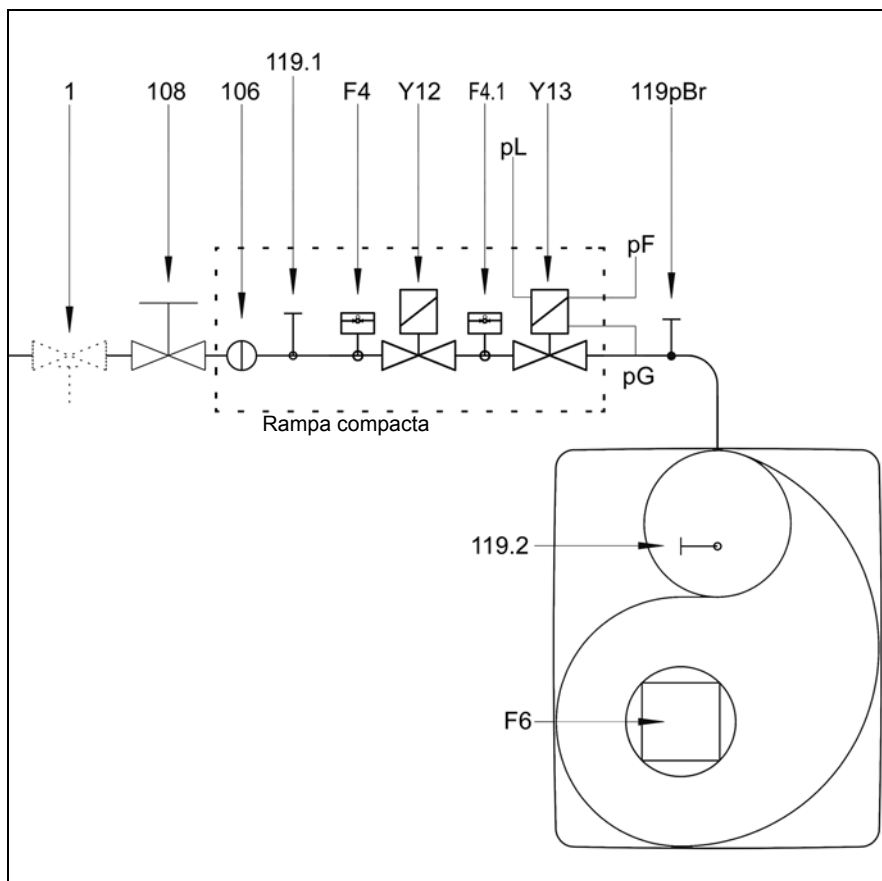
- Si no se produce llama al arrancar el quemador (salida de gas), el quemador se interrumpirá transcurrido el tiempo de seguridad de 3 segundos y la válvula de seguridad se cierra.
- En caso de fallar la llama durante el funcionamiento, la alimentación de gas se interrumpe en el espacio de un segundo. Se inicia una nueva puesta en marcha. Si el quemador se pone en marcha, continúa el ciclo de funcionamiento. En caso contrario se produce un bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de aire durante la preventilación o el funcionamiento, se produce el bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de gas, el quemador no se pondrá en marcha o se detendrá. Cuando existe de nuevo una presión de gas suficiente, el quemador vuelve a encenderse.

### Durante la parada de regulación

- El termostato de regulación interrumpe la solicitud de calentamiento
- Las válvulas de gas se cierran
- La llama se apaga

- El motor de ventilación se detiene
- El quemador está listo para funcionar

es



- F4 Manostato de gas mín.
- F4.1 Manostato de gas (control de estanqueidad)
- F6 Manostato de aire
- Y12 Electroválvula de seguridad
- Y13 Electroválvula principal
- 1 Válvula de seguridad\* (que debe instalar el instalador)
- 104 Regulador de presión de gas
- 106 Tamiz
- 108 Válvula de corte de gas (que debe instalar el instalador)
- 119pBr Punto de medición de la presión de salida de gas de la válvula
- 119.1 Punto de medición de la presión de gas antes de las válvulas
- 119.2 Punto de medición de la presión de aire
- pF Presión del hogar
- pG Presión de gas en la cabeza
- pL Presión de aire

### \* Nota CH

Según los textos de instrucciones del SSIGE, es obligatorio instalar una válvula de gas de seguridad (referencia 1) en la canalización.

### \* Nota DE

En aplicación de la ordenanza de referencia aplicable a las salas de calderas, los lugares donde se instalen hogares de gas deben ir equipados con una válvula de cierre de seguridad con activación térmica (referencia 1).

# Función

## Cajetín de seguridad TCG 5xx



El cajetín de control y de seguridad de gas TCG 5xx controla y supervisa el quemador de aire soplado. Gracias al control del desarrollo del programa por microprocesador, se consiguen tiempos muy estables independientemente de las variaciones de la tensión de alimentación eléctrica o de la temperatura ambiente. El cajetín se ha diseñado con una protección contra la caída de tensión eléctrica. Cuando la tensión de alimentación eléctrica se sitúa por debajo del valor mínimo requerido (< 185 V), el cajetín se detiene sin emitir ninguna señal de fallo. En cuanto se recupera la tensión normal (> 195 V), el cajetín vuelve a arrancar automáticamente.

Si se acciona el botón de desbloqueo del cajetín durante...	... provoca ...
... 1 segundo ...	el desbloqueo del cajetín.
... 2 segundos ...	el bloqueo del cajetín.
... 9 segundos ...	desaparición de las estadísticas

### Bloqueo y desbloqueo

El cajetín puede bloquearse (bloqueo de seguridad) mediante el botón de desbloqueo y desbloquearse (supresión de fallo) con la condición de que esté conectado.

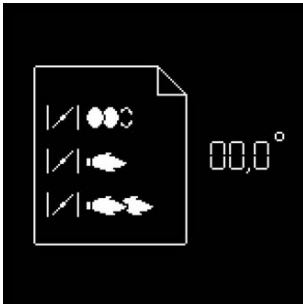
Antes del montaje o del desmontaje del cajetín, el aparato debe estar desconectado. No debe abrirse ni repararse el cajetín.

- Desplazamiento del cursor hacia arriba.
- Desplazamiento del cursor hacia abajo.
- Aumento del valor indicado.
- Disminución del valor indicado.
- Modificación/Confirmación del valor indicado.
- Desbloqueo del cajetín.
- Diodo luminoso rojo (parpadea en caso de fallo).

Pantalla	Descripción	Pantalla	Descripción	Pantalla	Descripción
	En espera de demanda de calor de la caldera		Preventilación		Quemador en funcionamiento. La célula de la parte inferior presenta la intensidad de la señal y el tiempo de funcionamiento del quemador.
	Apertura de la válvula de aire para la preventilación		Cierre de la válvula de aire hasta la posición de encendido, preencendido		
	Prueba del manostato de aire		Apertura de la válvula de gas y tiempo de seguridad		
	Control de estanqueidad de las válvulas de gas		Presencia de llama y espera de autorización de regulación		

# Función

## Cajetín de seguridad TCG 5xx



Paralelamente a sus funciones de control y seguridad, el cajetín TCG5xx permite regular: (véase ilustración)

- la posición de la válvula de aire en el encendido
- la posición de la válvula de aire en la potencia mínima
- la posición de la válvula de aire en la potencia máxima

La configuración del cajetín se realiza mediante la pantalla y 5 teclas. Los valores de funcionamiento se indican en pantalla en tiempo real.

Pulsando estas teclas puede accederse a 9 menús:

es



- menú de ajuste del servomotor



- menú de guardado de los puntos de ajuste del servomotor en la pantalla



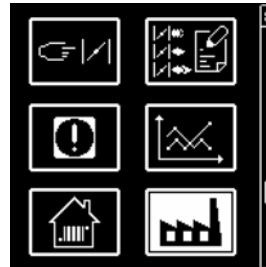
- menú de diagnóstico de fallos



- menú de estadísticas de funcionamiento



- menú para el ajuste/la modificación de las configuraciones estándar\*



- menú para el ajuste de aplicaciones industriales\*



- menú para el control manual\*



- Menú del modo de parámetros\*

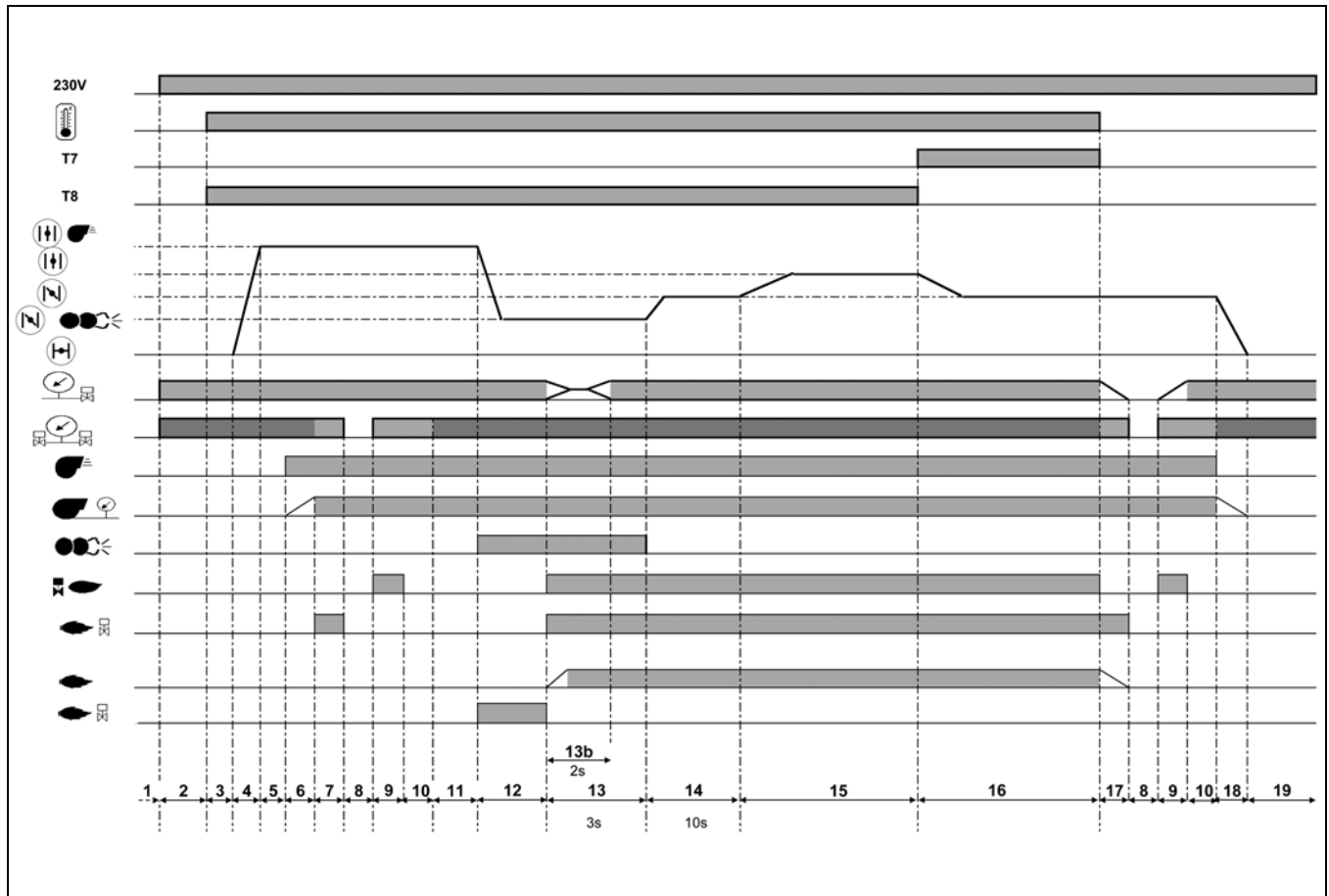


- Menú para el ajuste de la luminosidad y del contraste de la pantalla

\* Desde estos menús es posible ajustar las configuraciones estándar del cajetín. Éstas vienen preajustadas de fábrica. Cualquier modificación in situ únicamente deberá realizarse previa consulta a ELCO. El código de acceso y las consignas de ajuste de estos menús se encuentran disponibles previa solicitud.

# Función

## Cajetín de seguridad TCG 5xx

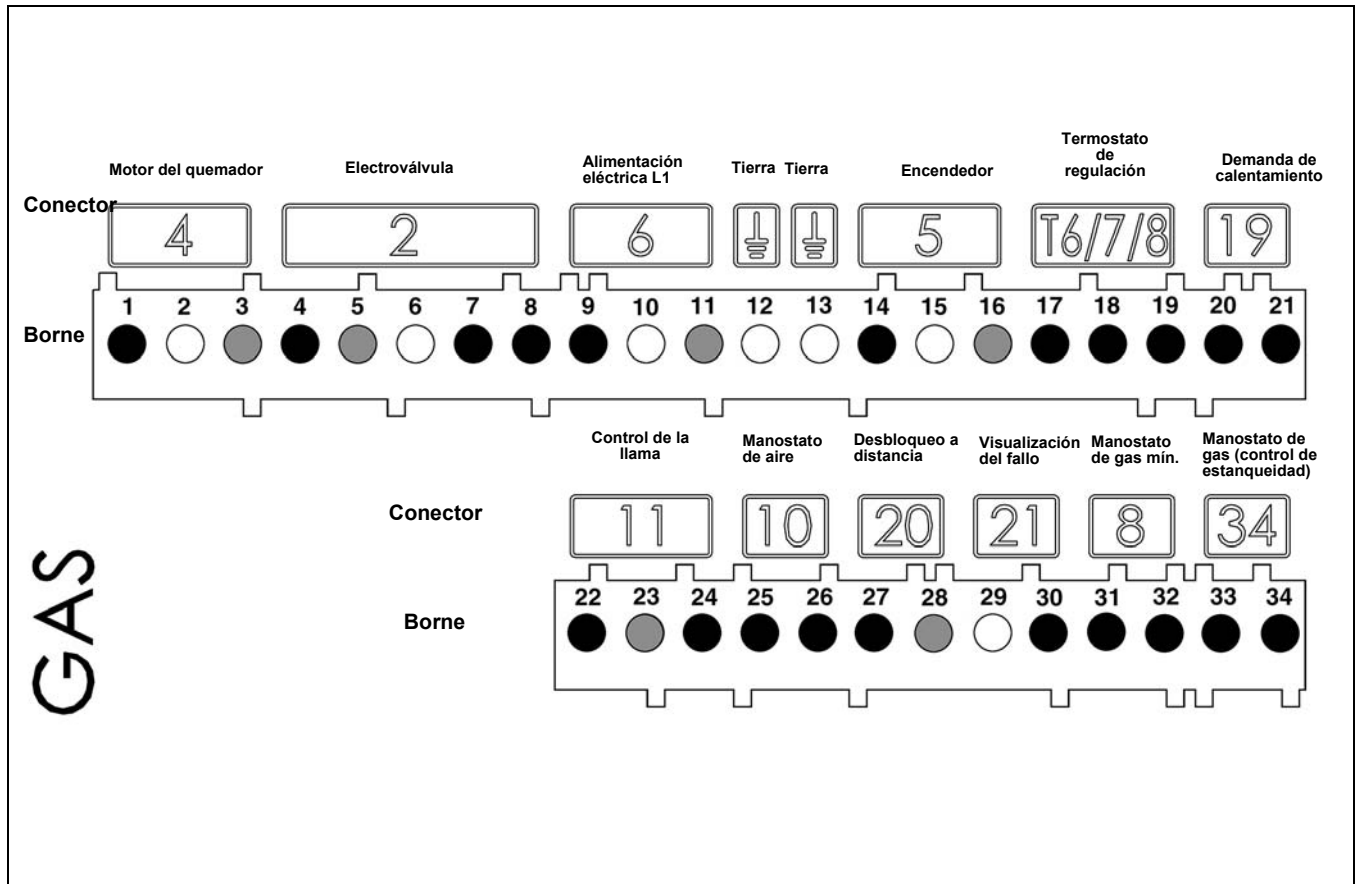


### Fases del ciclo de funcionamiento:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p>1: Ausencia de tensión</p> <p>2: Activación, sin demanda de calentamiento</p> <p>3: Demanda de calentamiento</p> <p>4: Apertura de la válvula de aire, llegada a la posición de preventilación</p> <p>5: Comprobación del estado de reposo del manostato de aire</p> <p>6: Preventilación: activación del motor, comprobación de la presión de aire</p> <p>7: Apertura de la válvula principal</p> <p>8: Control de la estanqueidad de la válvula de seguridad</p> <p>9: Apertura de la válvula de seguridad</p> | <p>10: Control de la estanqueidad de la válvula principal</p> <p>11: Preventilación</p> <p>12: Activación del encendedor, vigilancia de la llama parásita</p> <p>13: Apertura de la electroválvula, formación de llama, periodo de estabilización de llama</p> <p>13b: La señal de salida del manostato de gas mín. no se tiene en cuenta (durante 2 s tras el periodo de estabilización de llama)</p> <p>14: En espera de liberación de la regulación</p> <p>15: Apertura de la válvula de aire, hasta alcanzar la potencia máxima, funcionamiento a la potencia máx.</p> | <p>16: Cierre de la válvula de aire hasta alcanzar la posición de potencia mín. funcionamiento a la potencia mínima</p> <p>17: Parada de regulación, cierre de la válvula de seguridad, apertura de la válvula principal</p> <p>18: Cierre completo de la válvula de aire</p> <p>19: En espera de una nueva demanda de calentamiento</p> |
|---|--|--|

# Función

## Esquema de asignación de los bornes Conexiones de 230 voltios

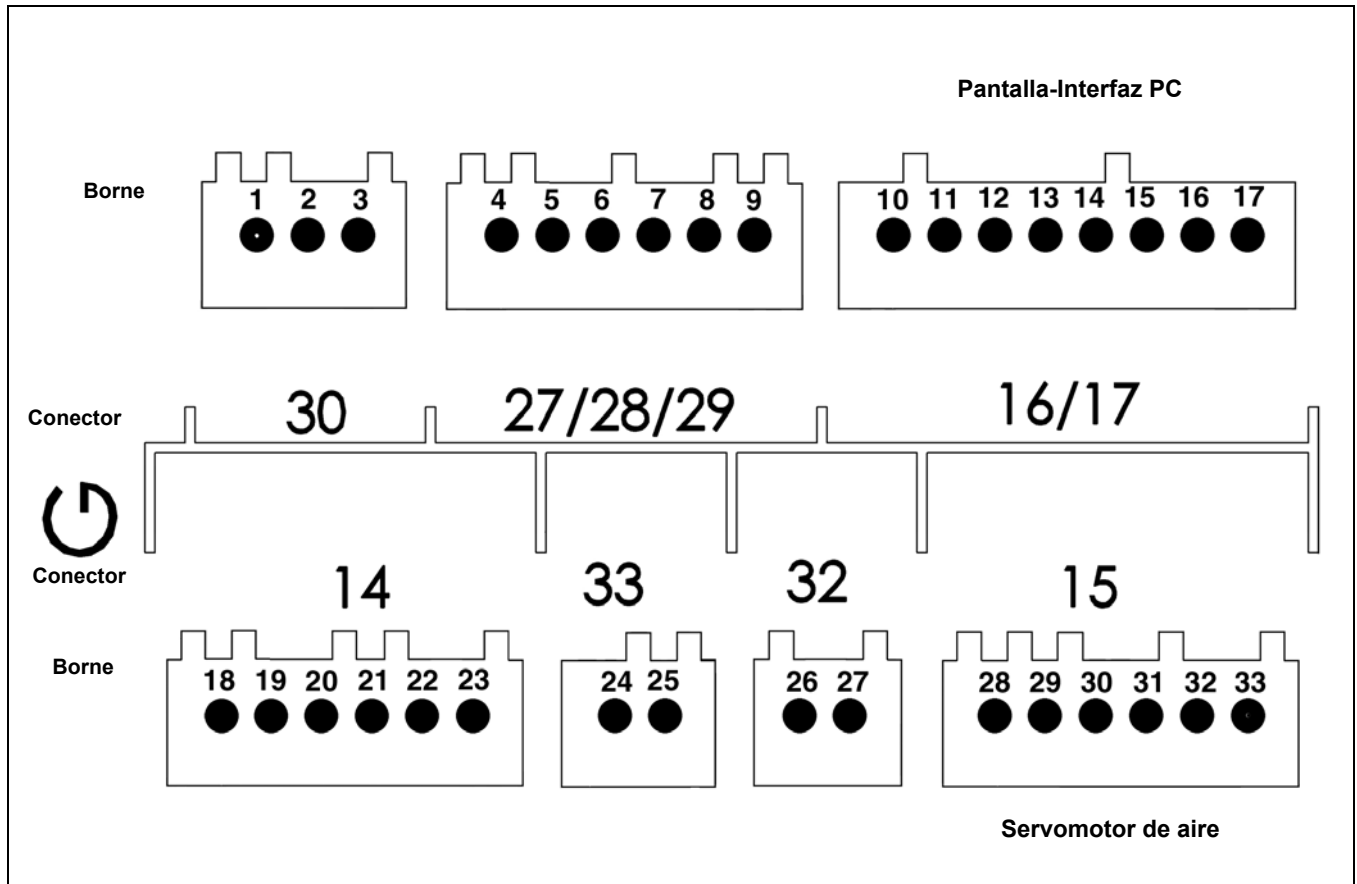


es

Borne	Denominación	Conector	Borne	Denominación	Conector
1	Fase motor del quemador	<b>4</b>	20	Fase del termostato de potencia mín. (T1)	<b>19</b>
2	Tierra		21	Señal de solicitud de calentamiento (opción T2)	
3	Neutro		<b>2</b>	22	Señal de control de la llama
4	Fase de la electroválvula	23		Tierra	
5	Neutro	24		Fase	<b>10</b>
6	Tierra	25		Señal del presostato de aire	
7	Fase de la electroválvula	26		Fase	
8	Fase	<b>6</b>		27	Fase
9	Fase L1		28	Señal de desbloqueo a distancia	
10	Tierra		29	Neutro	<b>21</b>
11	Neutro	30	Fase de la señal de fallo		
12	Tierra	<b>5</b>	31	Fase	<b>8</b>
13	Tierra		32	Señal del manostato de gas mín.	
14	Fase del encendedor		33	Fase	<b>34</b>
15	Tierra		34	Señal de manostato de gas (control de estanqueidad)	
16	Neutro	<b>T6/7/8</b>			
17	Fase del termostato de regulación				
18	Señal T7				
19	Señal T8				

# Función

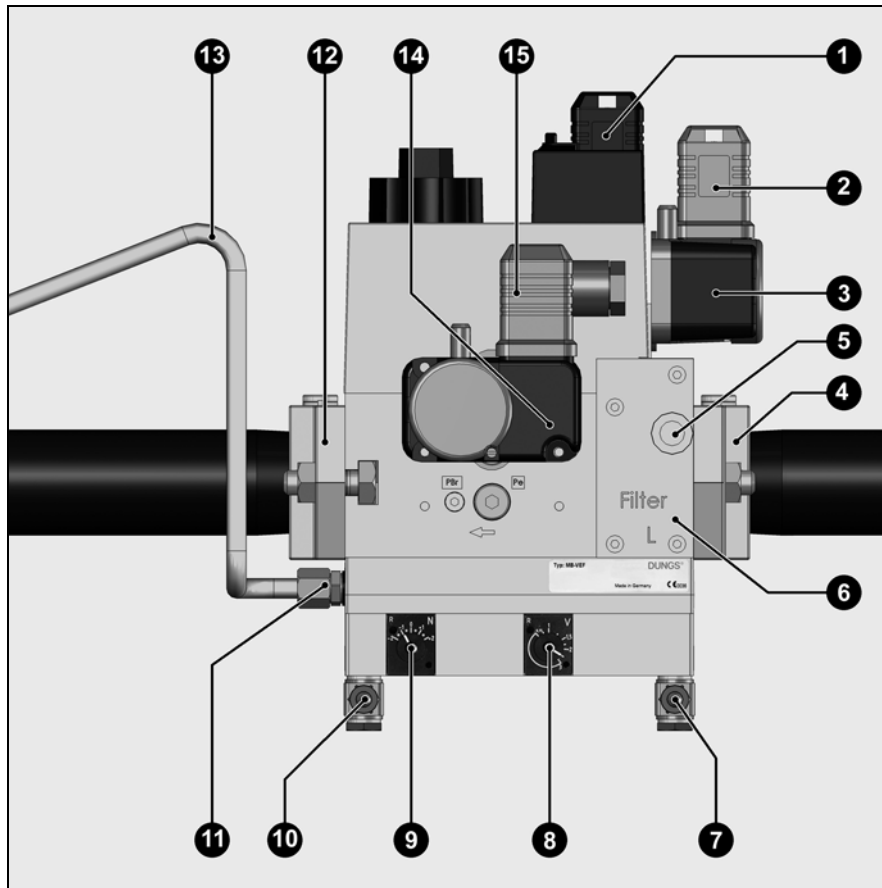
## Esquema de asignación de los bornes Conexiones de baja tensión



Borne	Denominación	Conector	Borne	Denominación	Conector
1	no utilizado	<b>30</b>	18	no utilizado	<b>14</b>
2	no utilizado		19	no utilizado	
3	no utilizado		20	no utilizado	
4	no utilizado	<b>27</b>	21	no utilizado	
5	no utilizado		22	no utilizado	
6	no utilizado		23	no utilizado	
7	no utilizado	<b>28</b>	24	no utilizado	<b>33</b>
8	no utilizado		25	no utilizado	
9	no utilizado		<b>29</b>	26	no utilizado
10		27		no utilizado	
11	Pantalla o interfaz PC	<b>16</b> <b>/</b> <b>17</b>	28	Servomotor de aire	<b>15</b>
12			29		
13			30		
14			31		
15			32		
16			33		
17					

# Función

## Rampa de gas MB-VEF



- 1 Conexión eléctrica de las electroválvulas (DIN 43650)
- 2 Conexión eléctrica del manostato de gas (DIN 43650)
- 3 Manostato de gas
- 4 Brida de entrada
- 5 Toma para medición de presión R1/8, en el tramo por encima del filtro (opcional)
- 6 Filtro (debajo de la tapa)
- 7 Conexión del conducto de presión del hogar **pF**, R1/8
- 8 Tornillo de ajuste de la relación **V**
- 9 Tornillo de regulación de la diferencia del origen **N**
- 10 Conexión del conducto de presión **pL**, R 1/8
- 11 Conexión del conducto de presión **pBr**, R 1/8
- 12 Brida de salida
- 13 Tubo de la toma de presión **pBr**
- 14 Manostato de gas para el control de estanqueidad
- 15 Conexión eléctrica del manostato de gas para el control de estanqueidad

es

La rampa de gas compacta MBVEF incluye un filtro, un regulador de relación gas/aire, válvulas y un manostato.

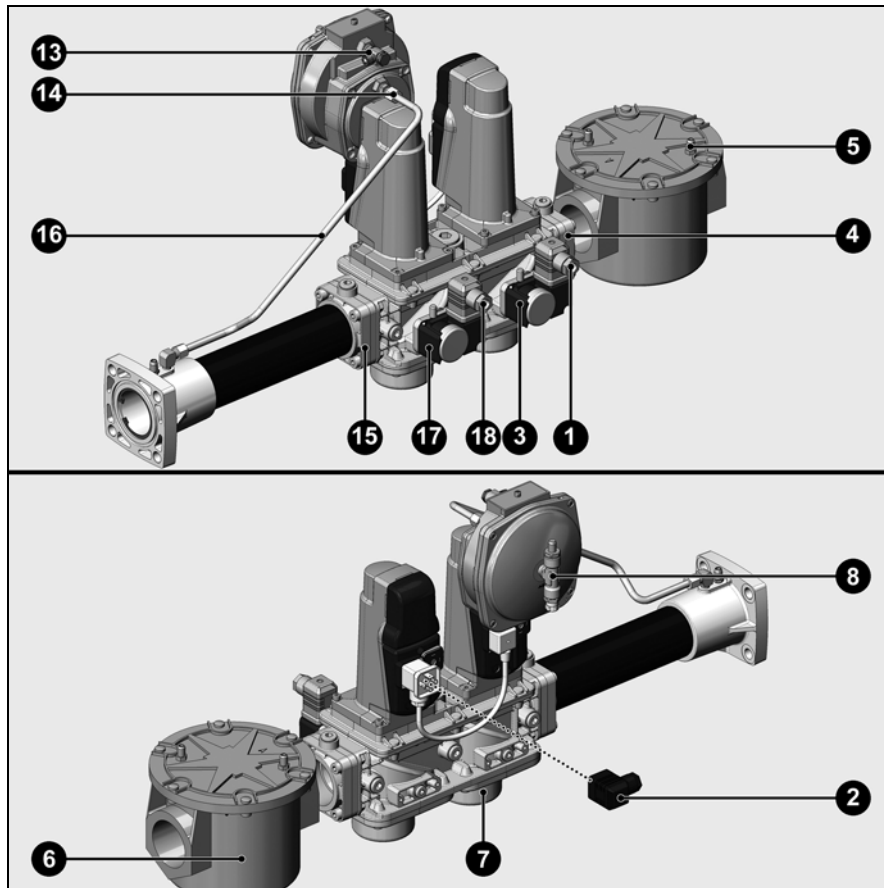
- Tamiz con una luz de malla de 0,8 mm
- Manostato GWA5
- Servorregulador de presión con relación V regulable, corrección de la diferencia del origen N y conexión de la presión del hogar.
- Electroválvulas V1, V2 de apertura y cierre rápidos

### Características técnicas

Presión de entrada	360 mbar como máx.
Temperatura ambiente	de -15 a +70 °C
Tensión	230 V/50 Hz
Potencia absorbida	50 VA como máx.
Índice de protección	IP 54

# Función

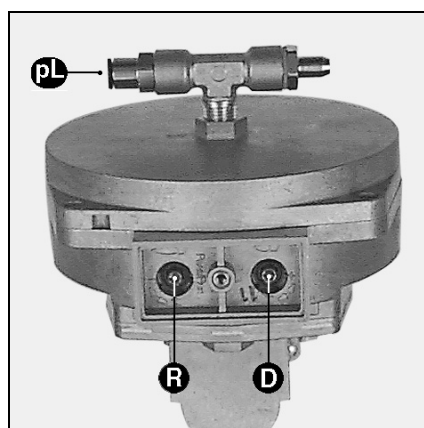
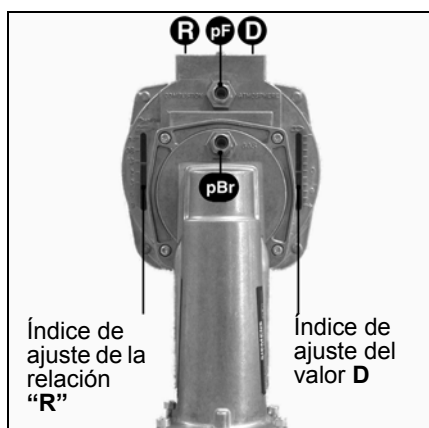
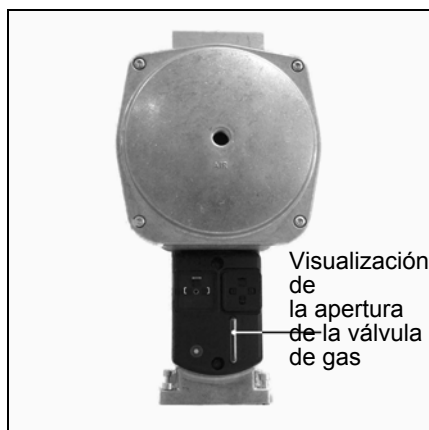
## Rampa de gas VGD con regulador SKP 75



- 1 Conexión eléct. del manostato de gas (DIN 43650)
- 2 Conexión eléct. de las válvulas de gas (DIN 43650)
- 3 Manostato de gas
- 4 Brida de entrada
- 5 Toma de presión R1/8, en el tramo por encima del filtro (por los dos lados)
- 6 Filtro (debajo de la tapa)
- 7 Placa de características
- 8 Conexión del conducto de presión pL, R1/8
- 13 Conexión del conducto de presión del hogar pF, R1/8
- 14 Conexión del conducto de presión pG, R1/8
- 15 Brida de salida
- 16 Conductos de presión pBr, pL, pF
- 17 Manostato de gas para el control de estanqueidad
- 18 Conexión eléctrica del manostato de gas para el control de estanqueidad

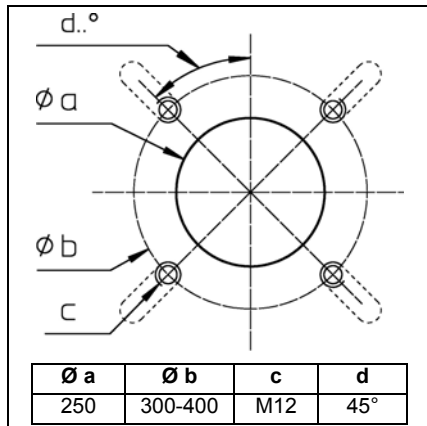
pBr (pG) = conducto de presión del gas  
 pF = conducto de presión del hogar  
 pL = conducto de presión de aire

El regulador SKP con válvula VGD garantiza una relación constante entre el caudal de gas y el caudal de aire gracias a la relación regulable  
**D** = tornillo de regulación (exceso de aire)  
**R** = tornillo de regulación (relación Gas/Aire)



# Montaje

## Montaje del quemador



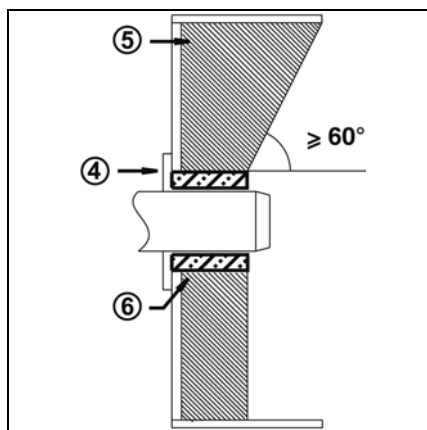
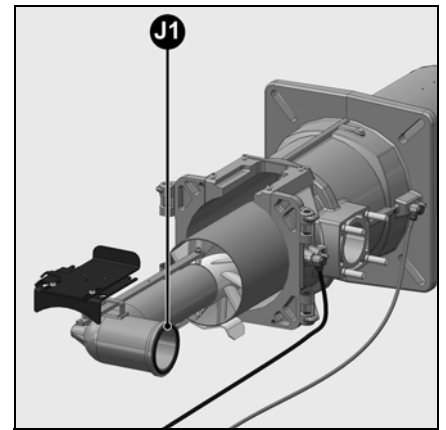
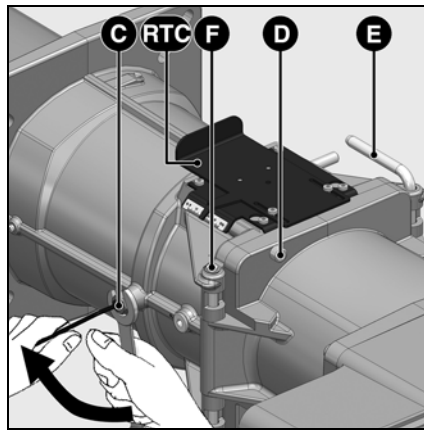
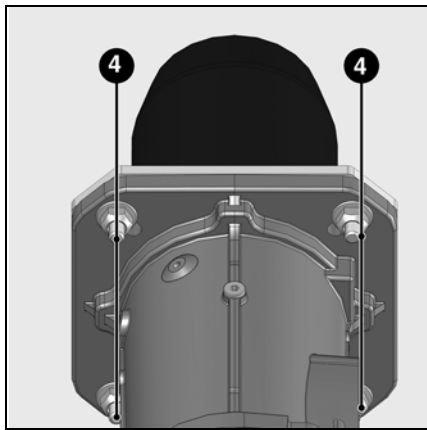
### Preparación del frontal de la caldera

- Prepare la placa de fijación del quemador/puerta de la caldera según el esquema contiguo.
- Fije el diámetro interior **a** en 250 mm.
- Para la fijación de la brida del cabezal de combustión, deben realizarse 4 perforaciones M12 (diámetro de perforación de 300 a 400 mm) según el esquema contiguo.

### Montaje del cabezal de combustión

- Atornille los pasadores a la placa de fijación del quemador/puerta de la caldera y monte la junta de aislamiento. Para efectuar una perforación < 400 mm, realice los orificios con una forma oblonga y con las dimensiones necesarias.
- Retire los dispositivos de combustión del cabezal.
- Fije el cabezal de combustión con 4 tuercas (ref. 4). En este caso se deberá vigilar que la brida de conexión de gas se encuentre en su posición correcta (a la izquierda o a la derecha).

es



### Profundidad de montaje del tubo del quemador y guarnecido de albañilería

Para los generadores sin pared delantera enfriada y en ausencia de indicaciones contrarias del fabricante de la caldera, es necesario realizar un guarnecido de albañilería o un aislamiento **5** según la ilustración contigua. El guarnecido de albañilería no debe sobresalir del borde delantero del tubo de llama y su conicidad no debe ser superior a 60°. El hueco de aire **6** debe rellenarse con un material de aislamiento elástico y no inflamable.

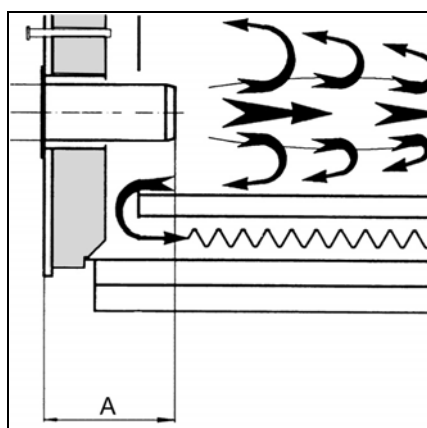
▲ El tubo de toma de presión del hogar **pF** no debe estar obstruido.

### Cuerpo del quemador

El montaje debe efectuarse con el cuerpo del quemador hacia abajo o hacia arriba (véase plano de dimensiones).

- Enganche el cuerpo del quemador al cabezal de combustión por medio del eje fijo **F**, que se encuentra opuesto al sentido de apertura.
- Monte el cabeza de combustión y apriete el tornillo lateral **C** (contratuercas M10 y tornillo Inbus).
- Enchufe los dos cables de encendido.
- Compruebe el posicionamiento correcto de la junta tórica **J1** en el codo de gas.
- Cierre el cuerpo del quemador con el eje móvil **E**.
- Monte el tornillo de fijación **D**.

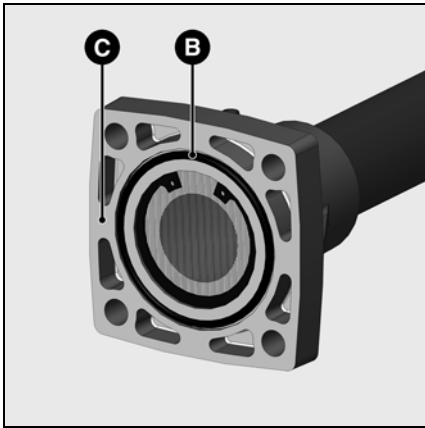
▲ Para un montaje en posición con la voluta hacia arriba, desenganche la pantalla de su soporte, gírela 180°, y vuélvala a colocar.



En caso de calderas de hogar ciego, debe respetarse la profundidad mínima de penetración **A** del tubo de llama teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante de la caldera.

# Montaje

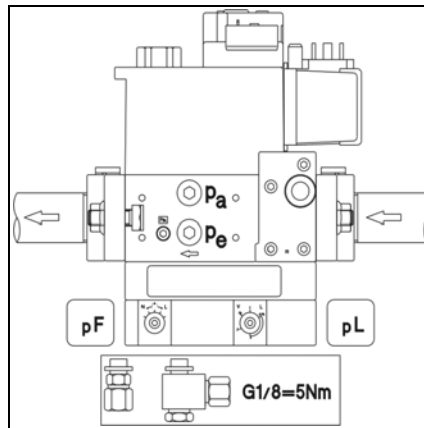
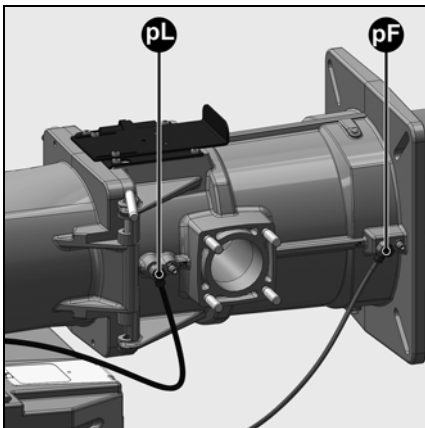
## Rampa de gas Tubos de toma de presión



### Montaje de la rampa de gas

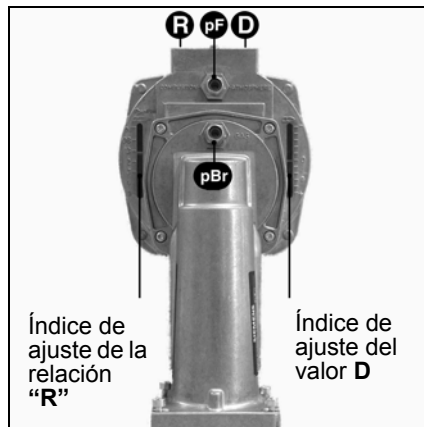
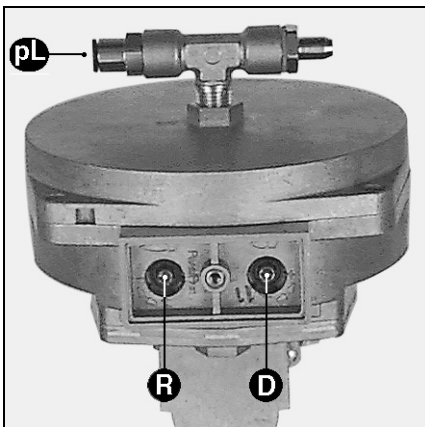
- Compruebe la correcta colocación de la junta tórica **B** en la brida de conexión **C**.
- Fije la rampa de gas con las tuercas M10, de manera que el regulador SKP o las bobinas de la MBVEF **queden imperativamente perpendiculares a la rampa de gas**.
- Monte los conductos de presión suministrados y marcados **pF, pL y pG**.
- Preste atención al sentido de la circulación.

- Conecte el cable de alimentación de la rampa de gas.

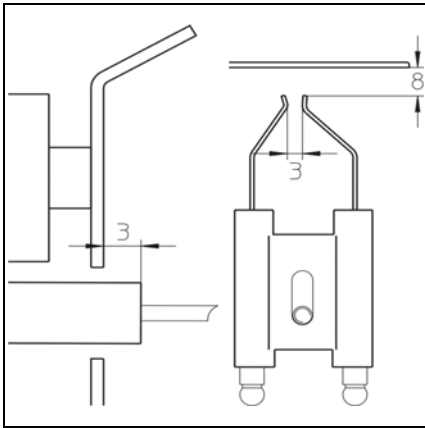


### Montaje de los tubos de toma de presión pF y pL

- Conectar la toma de presión del hogar **pL** al cuerpo del quemador y el racor **pL** a la rampa de gas con el tubo flexible **pL** (azul); acortar el tubo en función de la situación de montaje.
- Conectar la toma de presión del hogar **pF** al cuerpo del quemador y el racor **pF** a la rampa de gas con el tubo flexible **pF** (gris); acortar el tubo en función de la situación de montaje.
- Atornillar a mano los racores (5 Nm máx.) y comprobar la estanqueidad.



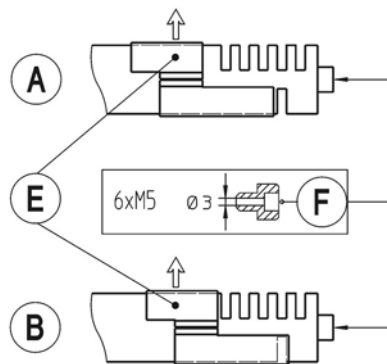
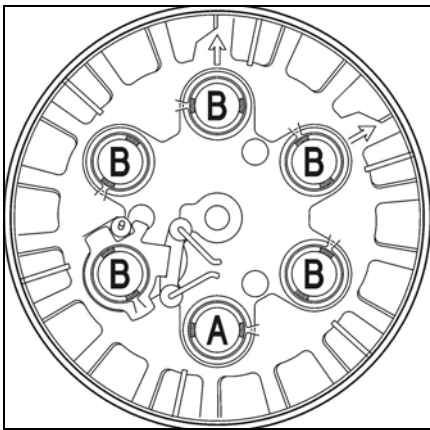
## Control del cabezal de combustión para gas natural / gas propano



### Control del cabezal de combustión

- Comprobar el ajuste de la sonda de ionización y del electrodo de encendido según los esquemas.

es

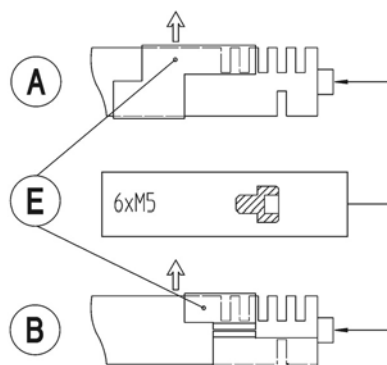
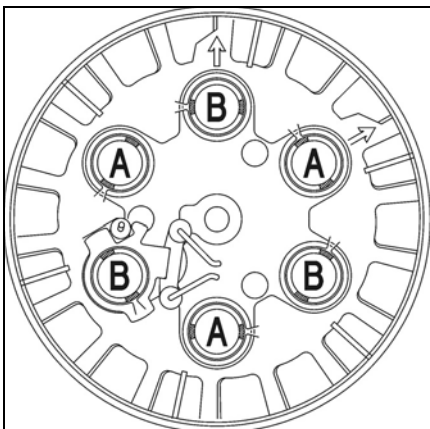


### Ajuste recomendado para gas natural

En el difusor de gas marcado con la letra **A**, hay que dejar 5 ranuras abiertas hacia el exterior y 1 hacia el interior, desplazando el obturador/difusor **E**.

Fijación del deflector con 6 tornillos M5x6 **perforados F**.

En los difusores de gas marcados con la letra **B**, hay que dejar 5 ranuras abiertas hacia el exterior y 0 hacia el interior, desplazando los obturadores/difusores **E**.



### Ajuste recomendado para gas natural

En el difusor de gas marcado con la letra **A**, hay que dejar 3 ranuras abiertas hacia el exterior y 1 hacia el interior, desplazando el obturador/difusor **E**.

Fijación del deflector con 6 tornillos M5x6 **no perforados F**.

En los difusores de gas marcados con la letra **B**, hay que dejar 3 ranuras abiertas hacia el exterior y 0 hacia el interior, desplazando los obturadores/difusores **E**.

# Montaje

## Conexión eléctrica Comprobaciones previas a la puesta en marcha

### Prescripciones de orden general para la conexión de gas

- La conexión de la rampa de gas a la red de gas sólo la puede realizar un técnico especialista homologado.
- La sección de los tubos de gas debe realizarse de tal modo que la presión de alimentación de gas no caiga por debajo del valor indicado.
- Debe montarse una válvula de corte (no incluida) en el tramo anterior de la rampa de gas.
- En Alemania, de acuerdo con el decreto-tipo en materia de equipos de calefacción, conviene instalar además una válvula de corte de activación

**La instalación eléctrica y los trabajos de conexión deben realizarlos exclusivamente un electricista especializado. Se deben respetar obligatoriamente las prescripciones y directivas en vigor, así como el esquema eléctrico suministrado con el quemador.**

### Conexión eléctrica

- Compruebe si la tensión eléctrica de alimentación se corresponde con la tensión de funcionamiento indicada de 230 V, 50 Hz de corriente monofásica con neutro y toma de tierra.

Fusible en la caldera: 6,3 A

El quemador debe poder desconectarse de la red por medio de un dispositivo de corte omnipolar acorde con la normativa vigente.

Además, debe instalarse un dispositivo de protección contra cortocircuitos en el tramo anterior de la alimentación eléctrica del quemador.

Los cables de conexión para el motor del quemador, la tensión de control y la rampa de gas se fijan y guían a través de los pasacables 1 y 2. Deben conectarse a la regleta de bornes según el esquema eléctrico.

### Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Conviene comprobar los siguientes puntos antes de la puesta en marcha.

- Montaje del quemador de conformidad con las presentes instrucciones.
- Ajuste previo del quemador según las indicaciones del cuadro de ajuste.
- Ajuste de los dispositivos de combustión.
- El generador de calor debe estar listo para funcionar; deben respetarse sus recomendaciones de utilización.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse correctamente.

térmica (instalación a cargo del cliente).

Durante la puesta en servicio del quemador, el instalador o su representante entrega la instalación bajo su responsabilidad. Es el único que puede garantizar que la instalación cumple las normas y las indicaciones vigentes. El instalador debe estar en posesión de una homologación expedida por el proveedor de gas y debe comprobar la estanqueidad de la instalación y proceder a una purga de aire.

A tal efecto deberán respetarse las secciones de conductores siguientes:

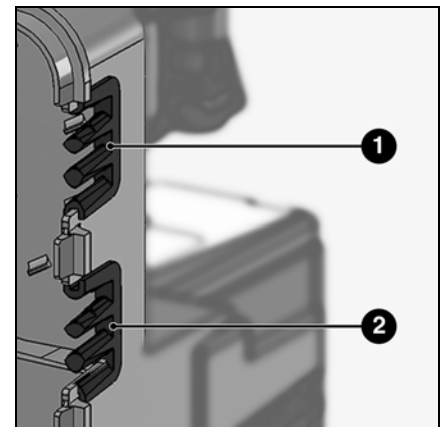
	Sección mínima [mm <sup>2</sup> ]	Sección máxima [mm <sup>2</sup> ]
Alimentación monofásica (tensión de control)	1,5	4
Alimentación trifásica (motor de ventilación)	2,5	

### Conexión eléctrica del motor del quemador

El quemador está preparado para soportar una tensión eléctrica de alimentación de 400 V - 50 Hz de corriente trifásica con neutro y toma de tierra.

- Compruebe el sentido de giro del motor de ventilación accionando manualmente el contactor del quemador.

Conecte la rampa de gas con ayuda de los conectores suministrados con el quemador (negro con negro, gris con gris).



- El generador de calor y el sistema de calefacción deben estar lo suficientemente llenos de agua; las bombas de circulación deben funcionar.
- El regulador de temperatura, el regulador de presión, la protección contra la falta de agua y el resto de dispositivos de limitación y de seguridad que puedan encontrarse presentes están conectados y operativos.
- La chimenea debe estar despejada y el dispositivo de aire adicional, si se encuentra instalado, en funcionamiento.

- Debe garantizarse un aporte suficiente de aire fresco.
- La demanda de calor debe estar presente.
- Debe existir una presión de gas suficiente.
- Los conductos de combustible deben estar montados según las reglas del oficio, su estanqueidad comprobada y deberán estar purgados.
- Debe existir un punto de medición conforme a las normas; el conducto de humos hasta el punto de medición debe ser estanco, de tal forma que los resultados de medición no se falseen.

# Puesta en marcha

## Datos de ajuste

	Potencia del quemador kW		Valor Y (mm)	Presión del hogar pF (mbar)	Posición de la válvula de aire			Ajuste de la válvula de gas Tornillo V / Tornillo N					
								MB-VEF420			MB-VEF412		
	Mín.	Máx.	Encen.	Mín.	Máx.	G20	G25	G31	G20	G25	G31		
VG6.1600 DP R/TC	300	900	35	6,4	10	10	50	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	300	1150	45	7,2	10	10	80	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	450	1400	50	7,8	10	10	90	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
VG6.2100 DP R/TC	350	1000	30	6,8	10	10	65	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	400	1400	35	7,7	10	10	80	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0
	500	1850	50	8,6	15	15	90	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0	1,25 / 0

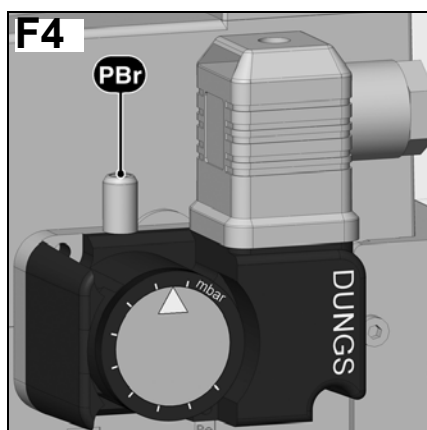
es

	Potencia del quemador kW		Valor Y (mm)	Presión del hogar pF (mbar)	Posición de la válvula de aire			Ajuste de la válvula de gas Tornillo R / Tornillo D					
								VGD RP2			VGD DN65		
	Mín.	Máx.	Encen.	Mín.	Máx.	G20	G25	G31	G20	G25	G31		
VG6.1600 DP R/TC	300	900	35	6,4	10	10	50	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2
	300	1150	45	7,2	10	10	80	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2
	450	1400	50	7,8	10	10	90	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2	1,4 / 2
VG6.2100 DP R/TC	350	1000	30	6,8	10	10	65	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2
	400	1400	35	7,7	10	10	80	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2
	500	1850	50	8,6	15	15	90	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2	1,3 / 2

Los datos de ajuste anteriores son meramente **indicativos** y permiten facilitar la puesta en servicio. Los

ajustes de fábrica son los que figuran en **negrita sobre fondo gris**. Los ajustes definitivos son absolutamente

necesarios para garantizar el mejor funcionamiento del quemador.

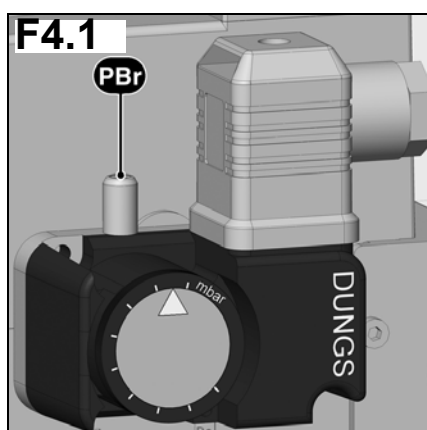
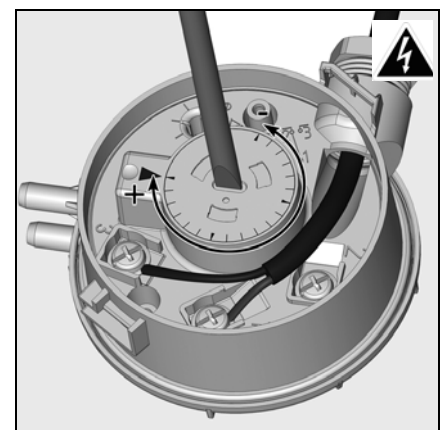


### Ajuste del manostato de gas mín.

- Retirar la tapa transparente.
- Ajustar de forma provisional a 15 mbar.

### Ajuste del manostato de aire

- Retirar la tapa transparente.
- Ajustar de forma provisional a 1 mbar.



### Ajuste del manostato de gas (control de estanqueidad)

**!** Ajuste de fábrica: 7,5 mbar. Puede ser necesaria alguna corrección in situ.

- Para ello, retire la tapa transparente y regule el disco graduado.

# Puesta en marcha

## Ajuste del aire Ajuste de la válvula de gas MB-VEF/VGD

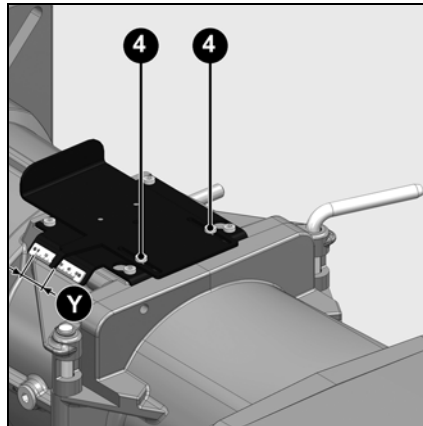
### Ajuste del aire

El ajuste del aire de combustión se realiza en dos puntos:

- lado de descarga, por la ranura de abertura entre el deflector y el tubo del quemador.
- lado de aspiración mediante la válvula de aire accionada por el servomotor **Y10**.

### Ajuste del aire mediante una válvula de aire

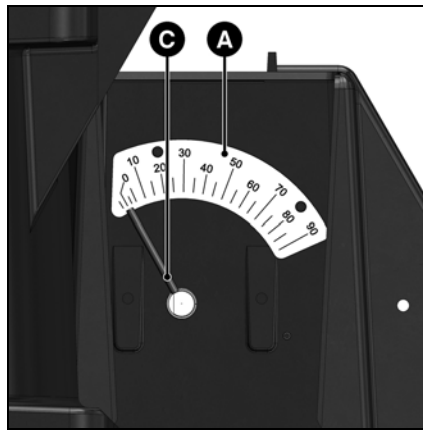
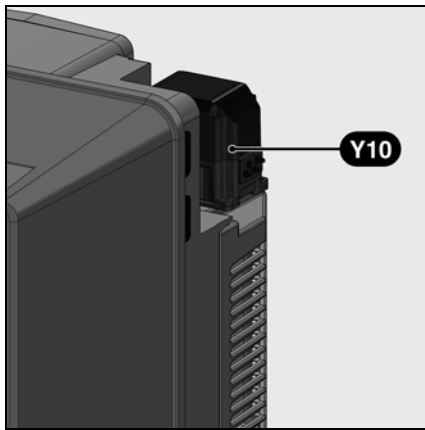
El ajuste del aire del lado de aspiración se realiza mediante una válvula de aire. Éste es accionado por el servomotor **Y10**.



**El ajuste del aire en el cabezal de combustión** además del caudal de aire, influye también en la zona de mezcla y la presión de aire en el tubo del quemador.

El ajuste se realiza durante el funcionamiento o la parada del modo siguiente:

- Afloje los dos tornillos **4** (imagen).
- Desplace la unidad en la dirección deseada.
- Apriete los dos tornillos **4**.
- Ajuste el valor **Y** de acuerdo con el cuadro de ajuste.



**A** La escala graduada (0° a 90°) da la posición del servomotor

**C** Índice de posición de la válvula de aire

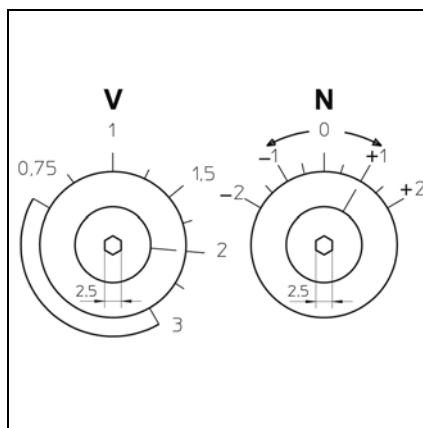
### Control del ajuste del aire comburente

La posición de la válvula de aire se puede leer en la escala graduada **A**.

### Ajuste de la válvula de gas MBVEF

- V** Ajuste en la potencia máxima
- N** Ajuste en la potencia mínima

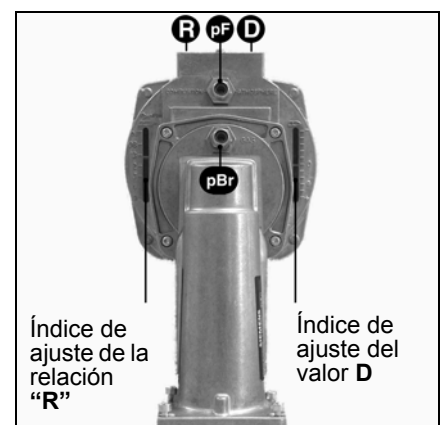
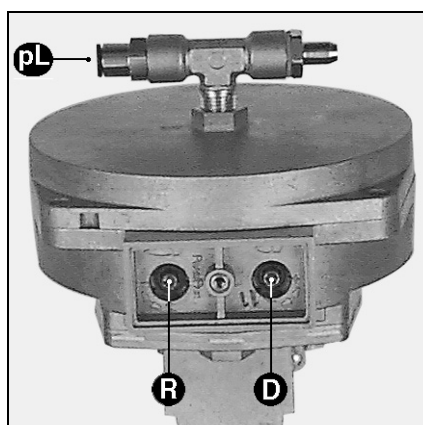
- Más CO<sub>2</sub> si se gira hacia arriba la graduación.
- Menos CO<sub>2</sub> si se gira hacia abajo la graduación.



### Ajuste de la válvula de gas VGD

- R** Ajuste en la potencia máxima
- D** Ajuste en la potencia mínima

- Más CO<sub>2</sub> si se gira hacia arriba la graduación.
- Menos CO<sub>2</sub> si se gira hacia abajo la graduación.



Índice de ajuste de la relación "R"

Índice de ajuste del valor D

# Puesta en marcha

## Preajuste sin llama

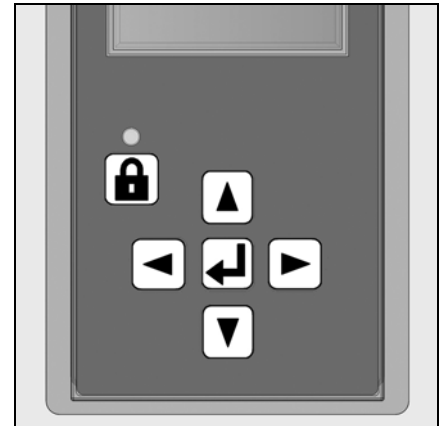
El ajuste se realiza en 2 fases:

- preajuste sin llama
- ajuste con llama para realizar los ajustes con precisión en función de los resultados de combustión

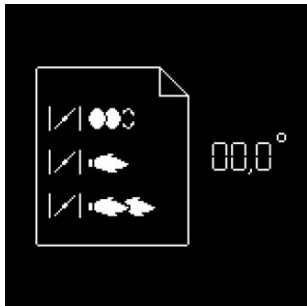
La primera vez que se activa el quemador, el cajetín muestra la siguiente pantalla.

### Importante

En este momento no hay definida ninguna posición de ajuste del servomotor, por lo que es imposible poner en marcha el quemador en estas condiciones.



es



- Para la siguiente etapa, pulsar cualquier botón.

El cajetín abre entonces el modo de ajuste. La pantalla muestra los preajustes de fábrica para las distintas posiciones de la válvula de aire (aquí, por ejemplo, en el caso de una VG6.2100 DP R/TC).



Aparecen las siguientes posiciones de la válvula de aire:



Se muestra la visión de conjunto de los menús y está seleccionado el menú de ajuste de las posiciones de la válvula de aire.

- Abrir el menú de ajuste pulsando una vez el botón

- posición de encendido (al abrir el menú, el cursor se sitúa en esta posición)
- posición de la válvula de aire en la potencia mínima
- posición de la válvula de aire en la potencia máxima



En este punto hay que introducir el código de acceso (véase la etiqueta de detrás de la pantalla)

- El valor se incrementa o disminuye mediante pulsaciones sucesivas en o .
- Una vez regulada la primera cifra, desplace el cursor hacia la derecha con una pulsación en .
- Repita la operación hasta la última cifra.
- Valide el código de acceso pulsando una vez .

### Cómo modificar el valor de ajuste de una posición del servomotor:



- Para modificar el valor de una posición, desplace el cursor hasta la posición correspondiente con las teclas o .
- Seleccione el valor que desea modificar con el botón , el valor elegido parpadea.
- El valor se incrementa o disminuye (en pasos de 0,1°) con pulsaciones sucesivas en o . Para modificaciones importantes, mantenga pulsado el botón o ; el valor aumentará o disminuirá rápidamente.
- Confirme el nuevo valor con el botón . El valor deja de parpadear.



# Puesta en marcha

## Preajuste sin llama Instrucciones generales antes del arranque del quemador

### Fin del menú de preajuste sin llama

Una vez determinadas todas las posiciones del servomotor en función de los ajustes deseados, es posible pasar a la sección siguiente de la puesta en marcha, "Ajuste con llama".

Para ello, sitúe el cursor en la parte inferior de la pantalla en el símbolo  y valide pulsando la tecla .

Si fuera necesario salir del menú sin guardar los preajustes, sitúe el cursor en el símbolo  y valide con la tecla .



### Optimizar los valores de combustión

En caso necesario, optimice los valores de combustión ajustando la posición del deflector (valor Y). Con esta intervención es posible modificar el comportamiento del arranque, así como las pulsaciones y los valores de combustión. Una disminución del valor Y conlleva un aumento del valor de CO<sub>2</sub>, el comportamiento durante el arranque (encendido) será, no obstante, más duro.

Si es necesario, compense la variación de caudal de aire adaptando la posición de la válvula de aire.

**Atención: para evitar la formación de condensación, respete la temperatura mínima necesaria para los gases de combustión respetando las indicaciones del fabricante de la caldera y de conformidad con las exigencias relativas a la chimenea.**



**Riesgo de deflagración  
Compruebe constantemente el CO, el CO<sub>2</sub> y las emisiones de humo durante el ajuste. En caso de formación de CO, optimice los valores de combustión. El contenido de CO no debe ser superior a 50 ppm.**

### Comprobación de funcionamiento

Es necesario realizar una comprobación de la seguridad de la vigilancia de la llama tanto durante la primera puesta en marcha como después de las revisiones o tras un periodo de inactividad prolongado de la instalación.

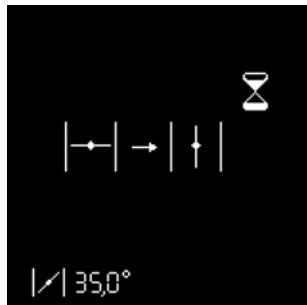
- Prueba de arranque con la válvula de gas cerrada:  
una vez finalice el tiempo de seguridad, el cajetín de control y seguridad debe indicar una ausencia de gas o activar el bloqueo de seguridad.
- Arranque con el manostato de aire cerrado:  
una vez finalice el tiempo de prueba de 8 s, el quemador activa el bloqueo de seguridad.
- Prueba de arranque con el contacto del manostato de aire abierto:  
una vez finalice un tiempo de espera de 60 s, el cajetín de control y seguridad activa el bloqueo de seguridad.
- Prueba de arranque con breve apertura del manostato de aire durante la preventilación:  
el cajetín de control y seguridad vuelve a ejecutar el programa de preventilación (presión de aire detectada de nuevo en un intervalo de 60 s); en caso contrario, se activa el bloqueo de seguridad.

# Puesta en marcha

## Ajuste con llama



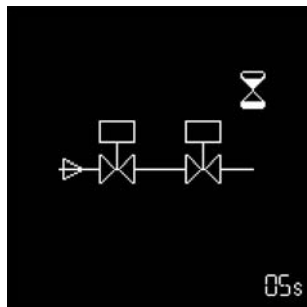
- **Si no se produce la demanda de calentamiento de la caldera**, el quemador está en espera.  
En este caso, aún es posible volver al menú de ajuste anterior "Preajuste sin llama". Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo y valide con la tecla .



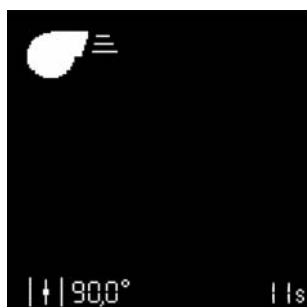
- **Si se produce una demanda de calentamiento de la caldera** (contacto T1-T2 cerrado), el quemador se pone en marcha.  
La válvula de aire se abre para situarse en posición de preventilación.



Prueba del manostato de aire



Control de estanqueidad de las válvulas de gas



Preventilación

La válvula de aire se sitúa en posición de encendido, preencendido.



Se abre la válvula de combustible.  
En espera de la señal de llama



**Si no se produce llama al finalizar el tiempo de seguridad**, el cajetín pasa al bloqueo de seguridad.



Si se detecta la llama  
Estabilización de la llama  
El cajetín espera la autorización de regulación.



es

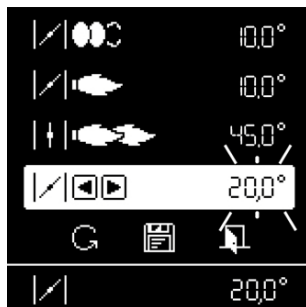
## Ajuste con llama



### Ajuste de la potencia mín.

Si la llama se ha detectado y se ha estabilizado, el cajetín pone el quemador en la potencia mínima en cuanto recibe la autorización de regulación.

- Compruebe los valores de combustión (CO, CO<sub>2</sub>, test de ennegrecimiento). Si es preciso, ajuste el caudal de gas con el tornillo **N** para el regulador MBVEF con el tornillo **D** para el regulador SKP (véase la página 46).
- Comprobar el valor de la corriente de ionización.
- Haga una lectura del caudal de gas en el contador de gas.



### Modificación del caudal de aire con el "control manual de la potencia"

La función "control manual de la potencia" permite modificar la potencia del quemador.

Para ello, colocar el cursor en la línea correspondiente de la pantalla y validar con la tecla . La potencia del quemador puede regularse hacia arriba o hacia abajo con las teclas , .

- ▲ El servomotor reacciona en tiempo real. Por ello, los valores de combustión no deben perderse de vista en ningún momento.



### Ajuste de la potencia máx.

Aumente lentamente la potencia del quemador hasta la potencia máxima con la función "control manual de la potencia". En este punto, ajuste el caudal de gas con el tornillo **V** en el regulador MBVEF, con el tornillo **R** en el regulador SKP.

No obstante, los valores límite preajustados para la potencia mínima y la potencia máxima no pueden sobrepasarse. En caso necesario, salir de nuevo de la función "control manual de la potencia" con la tecla y modificar el valor límite para la potencia mínima o la potencia máxima.



### Limitación definitiva de la posición de potencia máxima

Limitar la apertura máxima de la válvula de aire en función de la posición determinada para la potencia máxima. En este ejemplo, la nueva posición determinada para la potencia máxima se sitúa por debajo del valor regulado de forma manual. Con la función "control manual de la potencia", finalmente se puede reducir la potencia del quemador, pero ésta no podrá regularse por encima de la nueva posición de potencia máxima, aquí 50 °C.

### Limitación definitiva de la posición de potencia mínima

Con la función "control manual de la potencia", reducir la potencia del quemador hasta la potencia mínima. En caso necesario, limitar la posición de potencia mínima tal y como se hace para la potencia máxima.



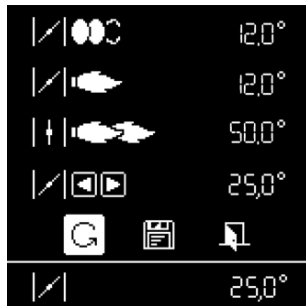
### Función particular: comprobación del encendido

Si se ha modificado la posición de encendido, es posible realizar un nuevo arranque del quemador para realizar una comprobación de la nueva posición de encendido sin necesidad de salir del menú de ajuste.

Para ello, después de modificar la posición de encendido, sitúe el cursor sobre el símbolo y active el nuevo arranque con la tecla .

# Puesta en marcha

## Ajuste con llama Modo de funcionamiento

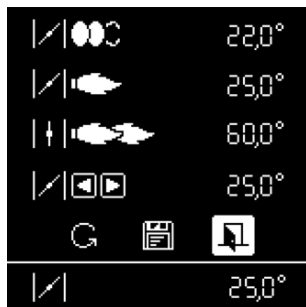


### Cierre del menú "Ajuste con llama"

El ajuste del quemador ya puede darse por terminado. No obstante, si fuera preciso, pueden corregirse de nuevo cada uno de los valores de ajuste. Para ello, sitúe el cursor sobre el valor que desee modificarse con las teclas  $\uparrow$  o  $\downarrow$ .

Por otro lado, existen las 3 posibilidades siguientes de cerrar el menú "Ajuste con llama" en cualquier momento:

- Reinicio del ajuste del quemador pasando por la fase de preajuste (sin introducir la contraseña). Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo  $G$  y confirme pulsando el botón  $\leftarrow$ . De este modo, estarán disponibles todos los valores de ajuste ya guardados. Esta operación es primordial para probar una nueva posición de encendido.
- Ahora puede: almacenar los valores fijados y finalizar el proceso de ajuste. Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo  $\leftarrow$  y valide pulsando la tecla  $\leftarrow$ . El quemador está listo para funcionar y puede controlarse con la regulación de la caldera.



- O bien puede: salir del menú de ajuste sin finalizar el proceso de ajuste. Para ello, sitúe el cursor sobre el símbolo  $\leftarrow$  y valide pulsando la tecla  $\leftarrow$ . Todas las posiciones del servomotor que se hayan guardado se recuperarán en el siguiente acceso al menú de ajuste.



### Modo de funcionamiento - Visualización del estado de funcionamiento, de la señal de llama y del tiempo de funcionamiento

Una vez terminado el ajuste del quemador, éste pasa al modo de funcionamiento.

El cursor señala el estado instantáneo de funcionamiento del quemador (funcionamiento a la potencia mínima o a la potencia máxima).

La célula inferior indica la intensidad de la señal. El rango de visualización posible va de 0  $\mu$ A a 13  $\mu$ A. Una señal de buena calidad estará por encima de 8  $\mu$ A.

Son válidos los valores límite siguientes:

- Durante la comprobación de la llama parásita, la señal debe ser  $> 0,7 \mu$ A.
- Durante el tiempo de seguridad, la señal debe ser  $> 1,0 \mu$ A.
- Durante el funcionamiento, la señal debe ser  $> 8 \mu$ A.

La célula de la parte inferior derecha indica el tiempo de funcionamiento instantáneo del quemador.

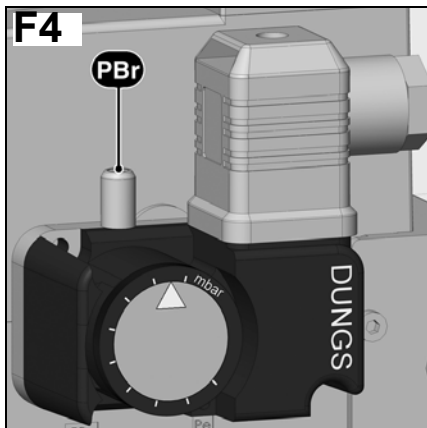
es

## Puesta en marcha

### Ajuste del manostato de gas mín.

### Ajuste del manostato de aire

### Almacenamiento de los datos de ajuste en la pantalla



#### Ajuste del manostato de gas mín.

- Para regular la presión de corte: retirar la tapa del manostato de gas.
- Conectar un dispositivo de medición para la presión de gas **pBr**.
- Poner en marcha el quemador. Pasar a la potencia máxima.
- Reducir la presión del tramo previo a la rampa de gas cerrando gradualmente la válvula manual de cierre hasta que
  - la presión de gas **pBr** del tramo posterior de la rampa cae
  - la estabilidad de la llama se deteriora
  - la tasa de CO aumenta
  - o que la señal de llama se degrade claramente
- Girar el disco de ajuste en el sentido horario hasta que el manostato de gas apague el quemador.

- Seguir girando en sentido horario para ajustar el manostato de gas un 10% por encima del valor de corte determinado anteriormente.

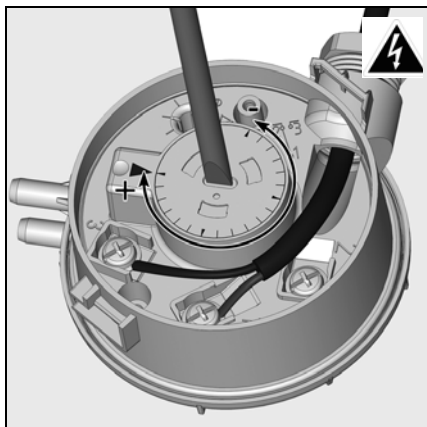
El valor de ajuste del manostato de gas debe ser más elevado que la presión de aire, pero inferior a la presión de gas en el tramo posterior a la válvula de gas.

**⚠ Si el valor de corte determinado de este modo es superior a 150 mbar, regule el manostato a 150 mbar.**

#### Control de la presión de corte

- Abrir la válvula manual de cierre
- Poner en marcha el quemador
- Cerrar la válvula manual de cierre

El procedimiento para falta de gas debe iniciarse sin que el cajetín se ponga en bloqueo de seguridad.



#### Ajuste del manostato de aire

- Montar un aparato de medición de la presión. Para ello, montar un racor en T en el tubo de aire.
- Poner el quemador en funcionamiento en la potencia mínima.
- Ajustar el punto de corte a aproximadamente 15% por debajo de la presión de corte constatada.



#### Almacenamiento de los datos de ajuste en la pantalla

Si el proceso de ajuste del quemador se ha completado correctamente, las posiciones del servomotor para todos los estados de funcionamiento están fijadas en el cajetín de seguridad. En la pantalla se ha guardado una copia de seguridad de los valores.

Para visualizarlos, accione la tecla ; aparecerá la pantalla contigua. Pulse la tecla para elegir el menú "Almacenamiento de los datos de ajuste" y valide con la tecla .



Aparecerá la siguiente pantalla. Los datos de ajuste están guardados en la pantalla.



En este punto existe la posibilidad de salir del menú de dos maneras:

- sitúe el cursor en el símbolo y valide con la tecla .
- mediante el símbolo .

## Conservación

Los trabajos de mantenimiento en la caldera y en el quemador debe llevarlos a cabo únicamente un especialista en calefacción debidamente formado a tal efecto. Para garantizar la realización anual de los trabajos de mantenimiento, se recomienda firmar un contrato de mantenimiento. En función del tipo de instalación pueden ser necesarios intervalos de mantenimiento más cortos.



- Antes de cualquier intervención de mantenimiento y limpieza, corte por completo la alimentación eléctrica (circuito de control + alimentación separada del motor).
- Utilice piezas de recambio originales.

### Trabajos recomendados dentro del marco del mantenimiento anual del quemador:

- Prueba del quemador, medición al llegar a la sala de calderas
- Limpieza de los dispositivos de combustión y sustitución, si es preciso, de las piezas defectuosas
- Limpieza de la turbina y del ventilador
- Limpieza del filtro de gas; sustitución en caso de que resulte necesario
- Inspección visual de los componentes eléctricos del quemador; eliminación de los errores en caso necesario
- Comprobación del arranque del quemador
- Control de estanqueidad
- Prueba de funcionamiento de los

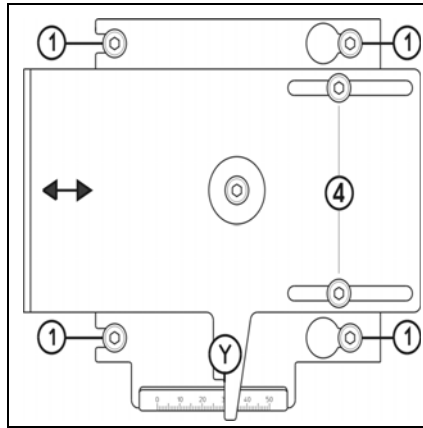
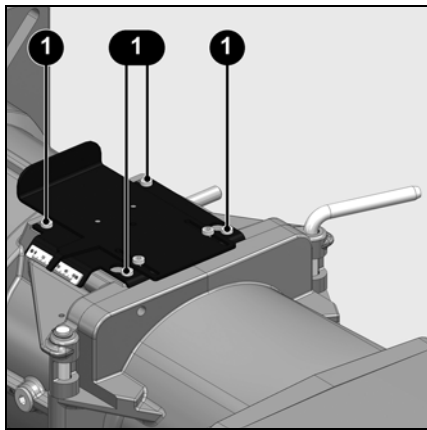
dispositivos de seguridad del quemador (manostato de aire/de gas)

- Prueba de funcionamiento del detector de llama y del cajetín de control y de seguridad
- Puesta en marcha del quemador
- Comprobación del caudal de gas
- Corrección, en caso de que resulte necesario, de los valores de ajuste
- Elaboración de un proceso verbal de medida

Comprobaciones generales

- Comprobación del funcionamiento del botón de parada de emergencia.
- Comprobación visual de los conductos de gas en la sala de calderas.

es



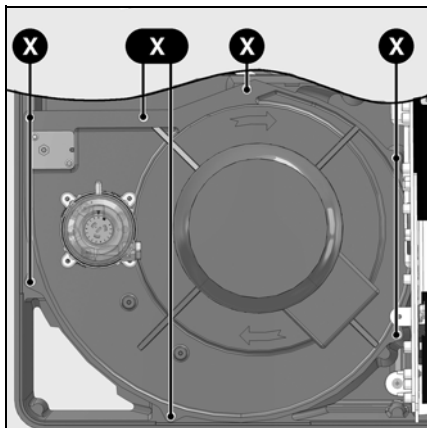
### Comprobación de los dispositivos de combustión

- Retire el tornillo de fijación **D**.
- Retire el eje acodado **E** en forma de arco.
- Abra el cuerpo del quemador.
- Desconecte los dos cables de encendido.
- Afloje dos vueltas los cuatro tornillos **1** del tablero **RTC**.



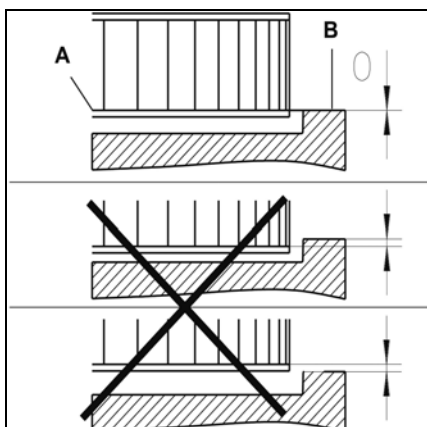
### No afloje los dos tornillos **4**.

- Extraiga los dispositivos de combustión.
- Limpie todas las piezas.
- Compruebe el estado y los ajustes: del deflector, de los electrodos de encendido, de los cables de encendido.
- Para volver a montar, proceda en orden inverso al desmontaje.
- Compruebe el par de apriete de la tuerca del latiguillo y de los cuatro tornillos **1** de la placa **RTC** (valor **Y**).



### Desmontaje de la placa

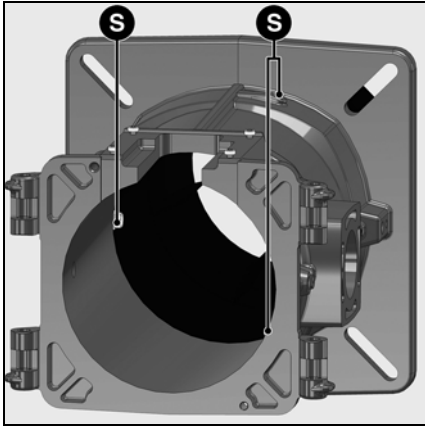
- Interrumpa la alimentación eléctrica del motor (conector 4P).
- Para ello, afloje, sin retirarlos, los 7 tornillos **X** de fijación de la placa de motor.
- Haga pivotar la platina (sistema de bayoneta), retírela y dépositela con cuidado (sin dañar la toma de presión del hogar).
- Limpie el cárter, la voluta y la caja de aire, compruebe que todo esté en buen estado.
- Si es preciso durante la limpieza, retire el reciclaje de aire; para ello, retire los 4 tornillos **Z** y suelte el reciclaje.
- Limpie la turbina de ventilación y compruebe que esté en buen estado.



### Montaje de la turbina

Durante el cambio de motor o de la turbina, consulte el esquema de colocación contiguo. El disco interno **A** de la turbina debe estar alineado con la platina **B**. Introduzca una regleta entre los álabes de la turbina y sitúe **A** y **B** a la misma altura. Apriete el tornillo sujetador de la turbina.

## Conservación



### Desmontaje del tubo de llama


Para llevar a cabo esta operación es preciso:

- abrir el cuerpo del quemador y la puerta de la caldera, desmontar el quemador.
- **Variante 1:** Acceso a través de la puerta de la caldera proceda como se indica en el apartado "Comprobación de los dispositivos de combustión" hasta \* "extraer los dispositivos de combustión" y, a continuación...

- Abra la puerta de la caldera.
- Afloje del interior los tres tornillos de fijación del tubo de llama.
- Sustituya el tubo de llama.
- Rellene el intervalo existente entre el tubo de llama y la puerta del hogar con un material refractario.
- Cierre la puerta de la caldera.
- Para volver a montar, proceda en orden inverso al desmontaje.

- **Variante 2:** Desmontaje del quemador proceda como se indica en el apartado "Comprobación de los dispositivos de combustión" hasta \* "extraer los dispositivos de combustión" y, a continuación...

- Retire el cuerpo del quemador y el cabezal de combustión.
- Afloje en el interior los tres tornillos de fijación **S** del tubo de llama.
- Sustituya el tubo de llama y la junta de brida.
- Para volver a montar, proceda en orden inverso al desmontaje.

 **El tubo de llama puede estar caliente**

### Válvulas

Las válvulas no necesitan ningún mantenimiento particular. No está autorizada ninguna reparación a excepción del cambio de las bobinas. Las válvulas defectuosas deberá sustituirlas un técnico competente, que realizará nuevas comprobaciones de estanqueidad, funcionamiento y combustión.

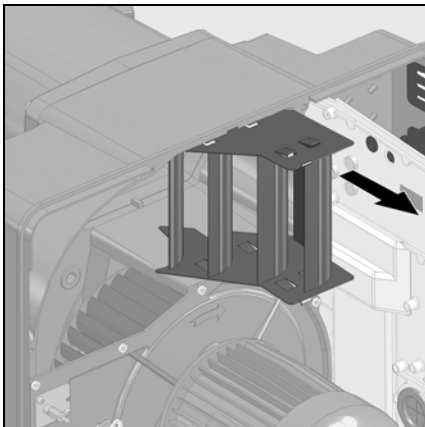
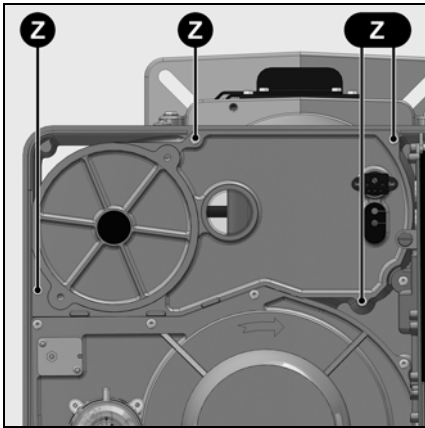
### Limpieza de la célula fotoeléctrica

- Extraiga la célula de su caja.
- Utilice para la limpieza un trapo limpio y seco.

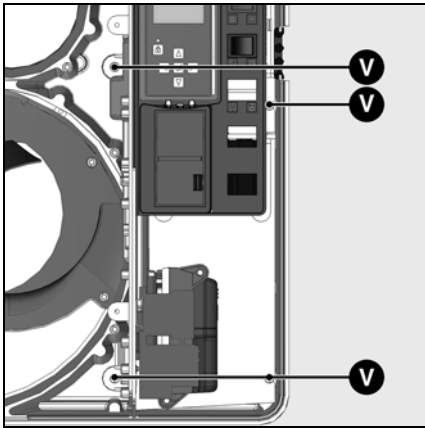
- Para volver a montar, proceda en orden inverso al desmontaje.

### Desmontaje y limpieza del rectificador de aire

- Retire los cables de encendido del encendedor.
- Desmonte la platina del grupo motobomba.
- Para hacerlo, afloje los 4 tornillos de fijación **Z**, sin retirarlos por completo.
- Retire con cuidado el rectificador de aire y límpielo.
- Para volver a montar, proceda en orden inverso al desmontaje.



## Conservación

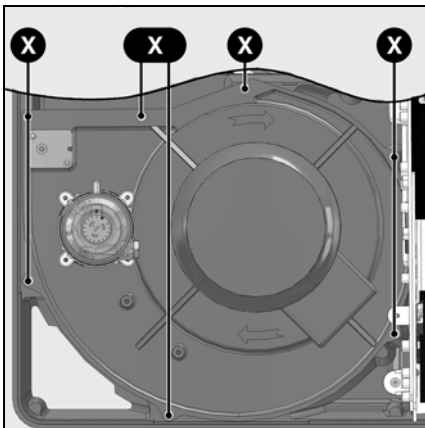


### Limpieza de la caja de aire

- Desmonte la platina (7 tornillos X).
- Desmonte la platina eléctrica (4 tornillos V).
- Retire la caja de aire (4 tornillos T), límpiela y móntela de nuevo en orden inverso.
- Procure que la válvula de aire y del servomotor se encuentren correctamente colocados.

### Limpieza de la cubierta

- No utilice productos clorados o abrasivos.
- Limpie la cubierta con agua y un producto de limpieza.
- Vuelva a montar la cubierta.

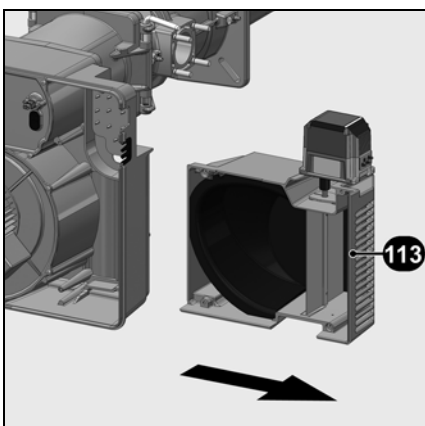
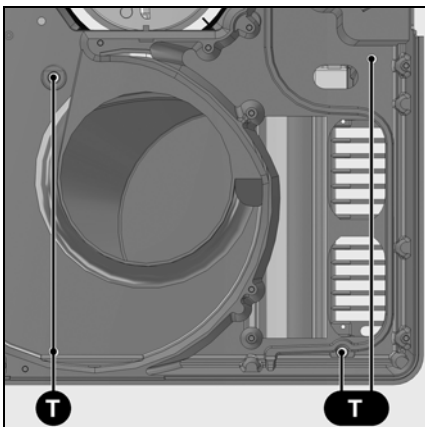


### Importante

Después de cada intervención: **compruebe los parámetros de combustión en condiciones reales de uso (puertas cerradas, cubierta montada, etc.). Anote los resultados en los documentos apropiados.**

### Comprobación de las temperaturas de los gases de combustión

- Compruebe con regularidad la temperatura de los gases de combustión.
- Limpie la caldera cuando la temperatura de los gases de combustión supere el valor de puesta en marcha en más de 30 °C.
- Utilice un indicador de temperatura de los gases de combustión para facilitar la comprobación.



# Mantenimiento

## Resolución de problemas

### Causas y resolución de problemas

En caso de anomalía deben comprobarse las condiciones de funcionamiento normal:

1. ¿Hay corriente eléctrica?
2. ¿Hay presión de gas?
3. ¿Está abierta la llave de paso del gas?
4. ¿Todos los aparatos de regulación y de seguridad como, por ejemplo, el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, los interruptores de fin de carrera, etc. están regulados correctamente?

Si el fallo persiste, compruebe el funcionamiento de cada uno de los componentes del quemador.

No debe repararse ningún componente importante en el plano de la seguridad; estos componentes deben sustituirse por piezas con la misma referencia.


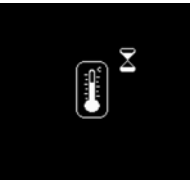


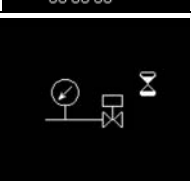
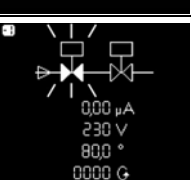


**Utilizar únicamente piezas de recambio originales. Antes de realizar los trabajos de mantenimiento y limpieza, corte el suministro eléctrico.**

Después de cada intervención:

- Controlar la combustión en condiciones reales operativas (puertas cerradas, cubierta colocada, etc.) y comprobar la estanqueidad de las distintas canalizaciones.
- Anotar los resultados en los documentos correspondientes.



Simbolo	Observaciones	Causas	Soluciones
	El quemador no arranca tras el cierre termostático. No se indica ningún fallo en el cajetín de control y de seguridad.	Disminución o fallo de tensión de alimentación eléctrica. Fallo en la zona del cajetín.	Compruebe la causa de disminución o ausencia de tensión. Sustituya el cajetín.
	No hay solicitud de calor.	Los termostatos están defectuosos o desajustados.	Ajustar o cambiar los termostatos.
	El quemador funciona brevemente al encenderlo, luego se apaga y se enciende esta luz roja.	El cajetín se ha bloqueado voluntariamente de forma manual.	Desbloquee el cajetín.
	El quemador no arranca.	Manostato de aire: no está en posición de parada. Ajuste erróneo. Contacto soldado.	Proceda a un nuevo ajuste del manostato. Compruebe el cableado. Sustituya el manostato.
	El quemador no arranca. La presión de gas es normal.	Presión de gas insuficiente. El manostato de gas está desajustado o es defectuoso.	Revisar las canalizaciones de gas. Limpiar el filtro. Revisar el manostato de gas o sustituir la unidad de gas compacta.
	El quemador no arranca. La presión de gas es normal.	Válvula de seguridad no estanca	Sustituir la rampa de gas.

## Resolución de problemas

Simbolo	Observaciones	Causas	Soluciones
	El quemador no arranca. La presión de gas es normal.	Válvula principal no estanca	Sustituir la rampa de gas.
	Se pone en marcha el ventilador del quemador. El quemador no arranca.	Manostato de aire: el contacto no se cierra.	Proceda a un nuevo ajuste del manostato. Compruebe el cableado. Sustituya el manostato.
	Se pone en marcha el ventilador del quemador. El quemador no arranca.	Luz parásita en preventilación o preencendido.	Revisar la válvula. Revisar la vigilancia de llama.
	El quemador se pone en marcha, se enciende y, a continuación, se produce una interrupción.	Ausencia de llama transcurrido el tiempo de seguridad.  El caudal de gas está mal regulado. Fallo en el circuito de vigilancia de la llama.  Mala polarización (posición fase / neutro) de la alimentación eléctrica en la toma 7P.  No hay chispas de encendido. Cortocircuito de uno o varios electrodos. El(los) cable(s) de encendido está(n) dañado(s) o defectuosos.  Encendedor defectuoso. Cajetín de control y de seguridad.  Las electroválvulas no se abren.  Bloqueo de las válvulas.	Ajuste el caudal de gas. Compruebe el estado y la posición de la célula.  Comprobar la polarización correcta de la toma 7P.  Ajuste los electrodos, limpiarlos o sustituirlos. Conecte el o los cables o sustituirlos.  Sustituya el encendedor. Sustituya el cajetín. Compruebe el cableado entre el cajetín y los componentes externos.  Sustituya la unidad compacta de gas.  Sustituya las válvulas.
	El quemador se detiene en pleno funcionamiento.	Manostato de aire: el contacto se abre durante la puesta en marcha o el funcionamiento.  Fallo de la llama durante el funcionamiento.	Ajuste o sustituya el manostato.  Compruebe el circuito de la célula. Revise o sustituya el cajetín de control y de seguridad.
	Fallo del servomotor	Suciedad en la válvula de aire Bloqueo de la válvula de aire Problema interno en el servomotor	Cambie el servomotor

## Menú de diagnóstico de fallos Menú de estadísticas de funcionamiento

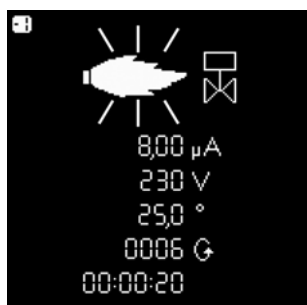


### Menú de diagnóstico de fallos

Para acceder al menú de diagnóstico de los fallos, pulse cualquier tecla con el quemador listo para funcionar, con el quemador en funcionamiento o con el quemador en posición de bloqueo de seguridad. Es imposible acceder al menú de diagnóstico de los fallos durante la fase de arranque.

Aparece la pantalla general de menús. Con los botones ▲ ▼ ► o ◀ sitúe el cursor en el símbolo del menú de diagnóstico de fallos y confirme con el botón ↵.

La información sobre el último fallo se indica mediante el símbolo parpadeante. Debajo se indica la intensidad de la llama, la tensión de red, la posición de la válvula de aire, el número de arranques del quemador y el tiempo de funcionamiento del quemador en el momento del bloqueo de seguridad.



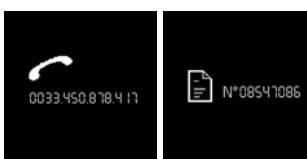
Con las teclas ▼ y ▲ se puede recuperar información sobre los últimos 5 fallos ocurridos (el número de fallo se visualiza en la esquina superior izquierda de la pantalla). Después de la información sobre los últimos 5 fallos se visualizan el número de teléfono del servicio posventa y el número de contrato de mantenimiento (ningún valor viene introducido de fábrica).

- Salga del menú con la tecla ↵.

### Introducir el n.º de teléfono de la empresa de mantenimiento y el n.º del contrato de mantenimiento

Cuando el símbolo correspondiente aparezca en la pantalla:

- Mantenga la tecla ↵ pulsada hasta que la primera cifra comience a parpadear (con una simple presión corta se sale del menú).
- Con los botones ▲ o ▼ regule la cifra con el valor deseado (guión bajo = campo vacío)
- Con la tecla ►, pase a la siguiente cifra.
- Cuando el número esté completado, grábelo con la tecla ↵.

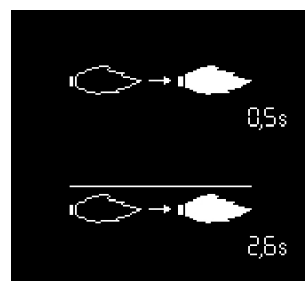


### Menú de estadísticas de funcionamiento

Para acceder al menú de estadísticas de funcionamiento, pulse cualquier tecla con el quemador listo para funcionar, con el quemador en funcionamiento o con el quemador en posición de bloqueo de seguridad. Es imposible acceder al menú de diagnóstico de estadísticas de funcionamiento durante la fase de arranque.

Aparece la pantalla general de menús. Con los botones ▲ ▼ ► o ◀ sitúe el cursor en el símbolo del menú de las estadísticas de funcionamiento y confirme con el botón ↵.

El menú de las estadísticas de funcionamiento agrupa 7 pantallas. La navegación entre las diferentes pantallas se realiza con las teclas ▲ y ▼.



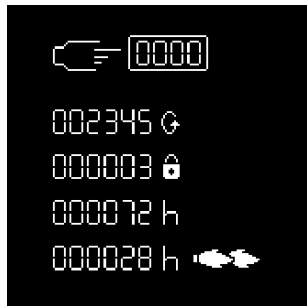
- Tiempo de detección de la llama durante el último arranque
- Tiempo medio de detección de la llama durante los últimos 5 arranques



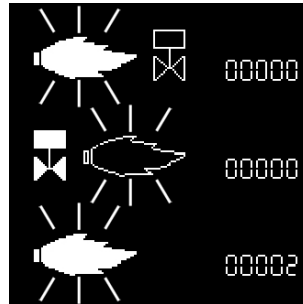
- Número total de arranques del quemador
- Número total de fallos
- Número total de horas de funcionamiento
- Número total de horas de funcionamiento en la potencia nominal

## Menú de estadísticas de funcionamiento

## Menú para el ajuste de la luminosidad y del contraste de la pantalla

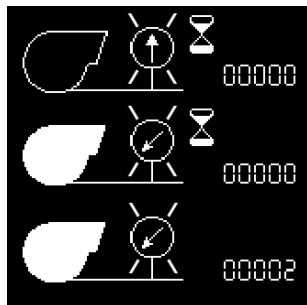


- Total de arranques del quemador desde la última puesta a cero del contador
- Número total de fallos desde la última puesta a cero del contador
- Total de horas de funcionamiento desde la última puesta a cero del contador
- Total de horas de funcionamiento en la potencia nominal después de la última puesta a cero del contador

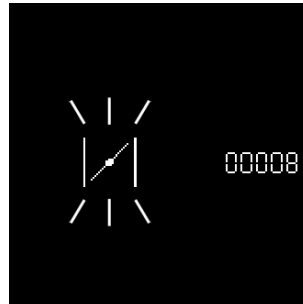


- Número de fallos "Llama parásita"
- Número de fallos "Ausencia de llama transcurrido el tiempo de seguridad"
- Número de fallos "Pérdida de llama en funcionamiento"

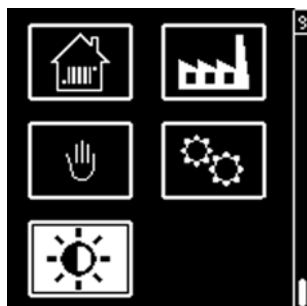
es



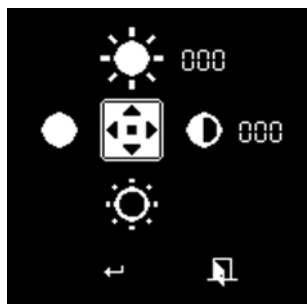
- Número de fallos "Manostato de aire soldado"
- Número de fallos "Manostato de aire no se cierra durante el funcionamiento"
- Número de fallos "Salto del contacto del manostato de aire durante el funcionamiento"



- Número de fallos "Servomotor"
- Salga del menú con la tecla

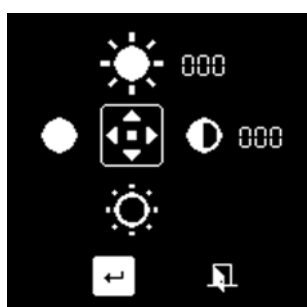


Este menú da acceso a los ajustes del contraste y de la luminosidad de la pantalla.



Puede accederse al menú cuando el quemador está tanto parado como en funcionamiento.

- Visualice la visión de conjunto de los menús con la tecla , sitúe el cursor en el menú "ajuste de la pantalla" y valide con la tecla .



- Modifique los ajustes con las teclas y para el contraste (modificación en incrementos de 2) y las teclas y para la luminosidad (modificación en incrementos de 2).
- Para validar el nuevo ajuste, desplace el cursor al símbolo y valide pulsando la tecla .

# elco

---



**[www.elco.net](http://www.elco.net)**

Произведено в ЕС. Fabricado en la UE.  
Недоговорной документ. Documento no contractual.